

Мотоледобуры

MORA
ICE™



Инструкция по применению мотоледобура

Перед первым запуском двигателя внимательно изучите данное Руководство! **ВНИМАНИЕ!** Для лучшей эксплуатации не прогретого двигателя, прежде чем сверлить лед, дайте ему поработать без нагрузки 1 – 2 минуты.

Зимний лов рыбы со льда стал одним из наиболее популярных зимних видов отдыха, и его популярность из года в год продолжает расти, позволяя всем рыболовам, не боящимся холода, наслаждаться своим хобби.

Ваш новый мотоледобур имеет все необходимые технические характеристики и параметры для сверления льда, он обладает высокой надежностью и нормально эксплуатируется долгие годы на зимней рыбалки. Такие особенности, как техническое совершенство и его высокое качество, сегодня являются стандартами для наших мотоледобуров. Ваш новый мотоледобур отвечает всем современным требованиям, он не только позволит Вам расширить опыт зимней ловли со льда, но и доставит удовольствие от того, что Вы выбрали именно мотоледобур.

Мы знаем, что Вы стремитесь скорее пойти на рыбалку и опробовать Ваш новый мотоледобур, но прежде, чем Вы займетесь своим любимым делом, и это важно, в Ваших же интересах, потратьте несколько минут для лучшего знакомства с Вашим новым мотоледобуром. Нет лучшего способа для знакомства с изделием, чем прочитать это Руководство и инструкцию по эксплуатации. Несколько потраченных минут, изучая это Руководство перед первым Вашим выходом на лед или рыбацкий пикник, будет не зря потраченным временем.

Запишите в гарантийный талон номер Вашего двигателя, сразу во время покупки. Требуйте заполнение продавцом **ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА** с отметкой печатью магазина, чтобы обеспечить Вам дальнейшее гарантийное обслуживание.

ВНИМАНИЕ! РУКОВОДСТВО СОДЕРЖИТ ВАЖНЫЕ МОМЕНТЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ, КАСАЮЩИЕСЯ ВАШЕЙ ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, КОТОРЫЕ, ЕСЛИ НЕ СОБЛЮДАТЬ, МОГУТ ПОДВЕРГНУТЬ ВАС И ВАШИХ ОКРУЖАЮЩИХ ОПАСНОСТИ, И/ИЛИ НЕПОСРЕДСТВЕННО ОТРАЗИТЬСЯ НА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ВАШЕЙ СОБСТВЕННОСТИ. ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВАШЕГО МЕХАНИЗМА, ПРОЧИТАЙТЕ И СЛЕДУЙТЕ ВСЕМ ТРЕБОВАНИЯМ ЭТОГО РУКОВОДСТВА ДЛЯ ЛЮБОГО МЕХАНИЗМА, УКОМПЛЕКТОВАННОГО ДАННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ.

В связи с совершенствованием технологического производства, компания вправе изменить проект и конструкцию любого узла без предварительного уведомления. По этой причине, никакие претензии не могут быть приняты в связи с разницей в тексте и иллюстрациями в этом руководстве.

ВНИМАНИЕ

Этот двигатель оборудован декомпрессионным клапаном для более легкого старта двигателя. Нажмите кнопку клапана перед каждым запуском, чтобы уменьшить давление в цилиндре.

Кнопка декомпрессионного клапана

Внимательно прочитайте эти рекомендации, прежде чем приступить к сборке, работе и к обслуживанию мотоледобура.



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Рекомендуется каждому, кто будет эксплуатировать мотоледобур, изучить Руководство и инструкцию по эксплуатации.

1. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ это изделие для любой другой цели кроме сверления рыболовных лунок во льду. Шнеки для мотоледобуров – инструменты для сверления льда на зимней рыбалке, они должны соответствующе храниться и с ними следует осторожно обращаться, как при сверлении льда, так и при их транспортировке. Когда мотоледобур не используется, всегда на его ножи должен быть надет защитный чехол.
2. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ другие детали и узлы, кроме тех, что поставляет с мотоледобуром завод-изготовитель.
3. НЕ ПЕРЕДЕЛЫВАЙТЕ и не вносите изменений в конструкцию мотоледобура.
4. НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ детям или взрослым, весящим менее 50 килограмм, эксплуатировать этот мотоледобур.
5. НЕ ОДЕВАЙТЕСЬ в свободную и/или свисающую одежду: шарфы, шапки и другую, которая может войти в контакт с мотором и/или шнеком и намататься на него в любой момент.
6. НЕ РАБОТАЙТЕ под влиянием алкоголя и наркотиков.
7. НЕ РАБОТАЙТЕ, если после запуска или после сверления лунок, мотоледобур начал вращаться с трудом или если шнур стартера вытягивается с трудом. ПРЕКРАТИТЕ РАБОТУ! Проверьте оборудование у квалифицированного механика.
8. НЕ ОСТАВЛЯЙТЕ выключенным двигатель при перемещении или транспортировке его на другое место.
9. ПРЕКРАТИТЕ использование мотоледобура в случае его механического или электрического повреждения.
10. Мотоледобур создает значительный вращающий момент, который передается на руки оператора. Удостоверьтесь, что Вы устойчиво стоите, и что

мотоледобур надежно удерживается оператором при сверлении.

11. Всегда проверяйте действие системы дросселя воздушной заслонки, чтобы гарантировать, что работа карбюратора полностью возвращает двигатель в режим холостого хода, когда рычаг газа отпущен.

12. Проверьте закрепление ножей и винта крепления вала шнека перед и после каждого использования мотоледобура, чтобы удостовериться, что они хорошо затянуты.

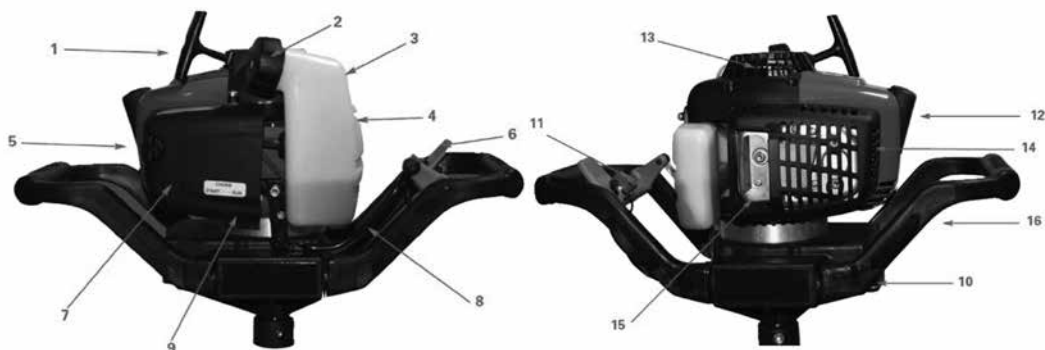
13. Во время сверления льда, шнек может внезапно заклинить. Будьте всегда готовы моментально отпустить ручку управления газом.

14. Каждый, кто использует это изделие, должен обязательно прочитать это Руководство и инструкцию по эксплуатации перед первым запуском.

15. Ножи на шнеке мотоледобура чрезвычайно остры! Будьте внимательны и осторожны при работе с ними.

16. Изготовитель рекомендует, чтобы мотоледобур использовался только для сверления лунок во льду.

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ МОТОЛЕДОБУРА. МОДЕЛЬ SOLO.



1. Ручка стартера

2. Крышка топливного бака

3. Топливный бак

4. Уровень топлива

5. Декомпрессионная кнопка

6. Дроссельный рычаг

7. Крышка воздушного фильтра

8. Тяга дросселя

9. Рычаг воздушной заслонки

10. Редуктор

11. Переключатель Старт/Стоп

12. Защитная крышка свечи зажигания

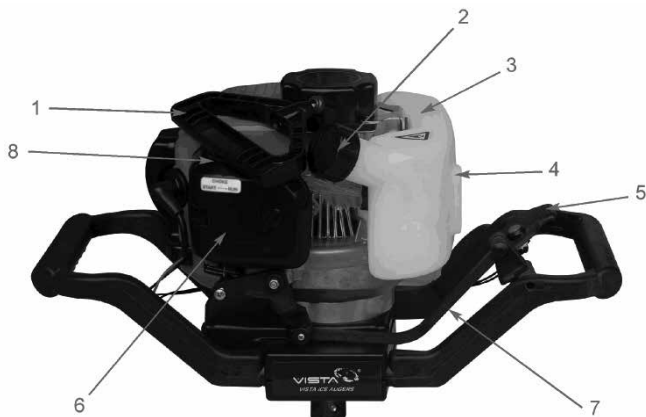
13. Ручной стартер

14. Кожух глушителя

15. Глушитель

16. Двойная рукоятка

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ МОТОЛЕДОБУРА. МОДЕЛЬ VISTA.



1. Ручка стартера
2. Крышка топливного бака
3. Топливный бак
4. Уровень топлива
5. Дроссельный рычаг
6. Крышка воздушного фильтра
7. Тяга дросселя

9. Трансмиссия
10. Переключатель Старт/Стоп
11. Защитная крышка свечи зажигания
12. Компенсатор
13. Кожух глушителя
14. Глушитель
15. Усиленные рукоятки



УСТАНОВКА ШНЕКА

1. Осторожно снимите защитный чехол и удостоверьтесь, что ножи хорошо закреплены.

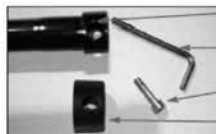


Используйте накидной ключ на 8 мм. Ножи должны быть правильно установлены



Режущие ножи крепятся двумя болтами

2. Выверните моторный болт из шнека.



Узел крепления
Шестигранный ключ
Моторный болт
Пластмассовый колпачок

Перед монтажом совместите отверстия
Большое отверстие



3. Удалите защитный колпачок с вала привода. Установите шнек на вал.



Вверните моторный болт. Убедитесь, что он затянут туго. Допускается небольшой люфт между шнеком и валом двигателя. Регулярно проверяйте надежность крепления этих элементов.



РАБОТА

1. Для лучшей эксплуатации не прогретого двигателя, прежде чем сверлить лед, дайте ему поработать без нагрузки в течение 1 – 2 минут.
2. Держите, мотоледобур в вертикальном положении правой рукой, регулируя дроссельной заслонкой обороты двигателя, левой рукой крепко удерживайте его за противоположную рукоятку.
3. Мотоледобур создает значительный вращающий момент, который передается на руки оператора. Удостоверьтесь, что Вы устойчиво стоите на льду. При нажатии на рукоятку газа, обороты двигателя возрастают, а за счет центробежного сцепления мотоледобура, начинает вращаться шнек.
4. Нажмите на дроссельный рычаг, чтобы увеличить обороты двигателя. С их увеличением, центробежное сцепление включиться и шнек начнет вращаться.
5. В процессе сверления лунки, шнек может заклинить, если он врежется в посторонний вмерзший предмет или его заклинит в трещине лунки. Всегда будьте готовы сразу отпустить дроссельный рычаг для предотвращения вращения механизма вокруг шнека.
6. Всегда останавливайте двигатель, если обнаружите какие либо неполадки в его работе.
7. Не прикасайтесь к шнеку при включенном двигателе, даже при очистке его от наледи.

8. Никогда не прикасайтесь к горячему глушителю, чтобы не получить ожога!
9. Режущие ножи очень остры. Будьте осторожны при установке ножей и защитного чехла на них.

10. После завершения сверления лунок, **ОСТАНОВИТЕ** двигатель, переместив рычажок переключателя зажигания в положение OFF (СТОП). Если двигатель не остановился, переместите рычаг дроссельной заслонки в положение START (ЗАКРЫТО), чтобы заглушить двигатель. **НЕ РАБОТАЙТЕ** мотолебодобуром, если выключатель зажигания вышел из строя, пока его не восстановит квалифицированный специалист.

11. Всегда проверяете работоспособность системы управления воздушной заслонки – механизм должен перемещаться свободно, возвращая заслонку в положение холостого хода двигателя.

12. Выключайте двигатель, при переезде с одного рыболовного места на другое.

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

В целях безопасной эксплуатации, перед запуском двигателя обязательно проверьте:

- надежную работу переключателя ON (ВКЛ)/OFF (СТОП);
- механизм управления воздушной заслонки – он должен перемещаться свободно, возвращая заслонку двигателя в положение холостого хода двигателя;
- болты крепления ножей шнека и моторный болт – должны быть надежно закручены;
- свеча зажигания должна иметь надежный контакт с высоковольтным кабелем.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЗАПРАВКЕ БЕНЗИНОМ

Бензин – огнеопасная жидкость. Во время заправки находитесь подальше от открытого огня и не проливайте топливо. Не курите во время работы с топливом.

- Перед заправкой топливом заглушите двигатель.
- Дайте двигателю остыть.
- Открывайте топливную крышку постепенно, чтобы исключить распыление топлива избыточным давлением в топливном баке.
- Топливо – агрессивная жидкость, при работе с ним пользуйтесь защитными перчатками.
- Избегайте паров топлива, не дышите ими.
- Топливо, пролитое на двигатель, незамедлительно удалите сухой тряпкой.
- Всегда плотно закручивайте крышку топливного бака.
- Проверьте, нет ли утечек топлива. Не запускайте двигатель, если заметили утечку топлива.
- Храните бензин и масло в специализированных емкостях.

1. МАСЛО

Двигатель работает на топливной смеси, состоящей из бензина, смешанным с чистым высококачественным маслом для 2-х тактных двигателей, в соотношении 40 : 1 (на 1 литр бензина 25 мл. масла).

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО! НИКОГДА не используйте топливную смесь, с содержанием масла менее 50 : 1 (на литр бензина 20 мл. масла).

2. ТОПЛИВО

- Используйте только неэтилированный бензин с октановым числом 92 – 95. Максимальная работоспособность двигателя достигается при использовании бензина с октановым числом 95.

- Не используйте топливо с октановым меньше чем 87.

- **ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ ДОЛЖНА БЫТЬ СВЕЖЕЙ И ЧИСТОЙ. НИКОГДА** не используйте топливную смесь, оставшуюся с прошлого сезона или которая хранилось более 30 дней.

Неподходящие топливные смеси, в том числе, не отвечающие требованиям по соотношению бензина с маслом, а также использование несоответствующего масла, может привести к серьезной поломке двигателя, на которую гарантийные обязательства не распространяются.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ. МОДЕЛЬ SOLO.

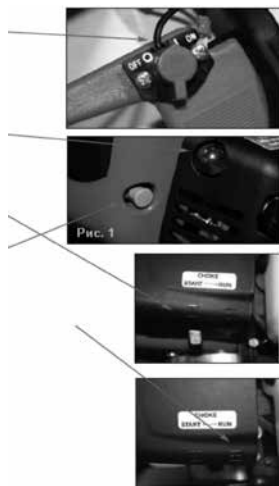
1. Переключатель ON/OFF поставьте в положение ON (ВКЛ), как показано на фотографии.

2. Нажмите на кнопку топливного насоса 5 - 8 раз. Вы увидите в ней топливо, поступившее по топливopроводу.

3. Передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение START (заслонка закрыта).

4. Нажмите на кнопку декомпрессионного клапана. Дерните шнур ручного стартера коротким и быстрым рывком руки (услышите звук завожющегося мотора). **ВНИМАНИЕ:** Вы должны нажимать на эту кнопку после каждого рывка ручным стартером.

5. Как раздастся звук заводимого двигателя, переведите рычаг воздушной заслонки в положение RUN (заслонка открыта) и повторите пункт 4, пока двигатель не заведется. Если двигатель не заводится, повторите действия указанные в пунктах 3, 4 и 5.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ. МОДЕЛЬ VORTEX.

1. Отпустите кнопку выключателя



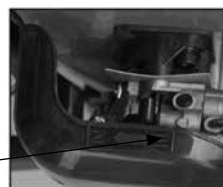
2. Нажмите на кнопку топливного насоса 5 - 8 раз. Вы увидите в ней топливо, поступившее по топливопроводу.



3. Передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение START (заслонка закрыта).



4. Дерните шнур ручного стартера коротким и быстрым рывком руки (услышите звук заводящегося мотора).



5. Как раздастся звук заводимого двигателя, переведите рычаг воздушной заслонки в положение RUN (заслонка открыта) и повторите пункт 4, пока двигатель не заведется. Если двигатель не заводится, повторите действия указанные в пунктах 3, 4 и 5.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Переключатель ON/OFF поставьте в положение OFF (СТОП). Если двигатель не остановился, для его остановки, переведите рычаг воздушной заслонки в положение START (заслонка закрыта). НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ такой двигатель, пока неисправность не будет устранена.

СОВЕТЫ ПО ЗАПУСКУ: Как Вы знаете, при очень низкой температуре запуск двигателя усложняется. В любом случае, при теплом хранении вашего мотоледобура, его запуск ВСЕГДА будет проще. В чрезвычайных холодных условиях, закрытие заслонки поможет запуску двигателя ручным стартером. Если после нескольких попыток двигатель не заводится, проверьте, установлен ли переключатель и рычаг воздушной заслонки, положение которых описано выше, в требуемое положение – переключатель ON/OFF не должен находиться в положении OFF (СТОП). Повторите запуск двигателя еще раз. Если камера сгорания переполнится топливом, запустить двигатель будет невозможно.

В таком случае мы рекомендуем поступить следующим образом:

- Отключите свечу от высоковольтного провода.
- Выкрутите свечу зажигания и высушите ее электроды.

- Передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение START (заслонка закрыта) и несколько раз дернете ручку ручного стартера (без свечи зажигания), чтобы провентилировать камеру сгорания.
- Передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение RUN (заслонка открыта), вкрутите свечу зажигания и подключите высоковольтный провод. Запустите двигатель, установив рычаг воздушной заслонки в положение RUN (заслонка открыта), а переключатель ON/OFF поставьте в положение ON (ВКЛ).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Загрязненный воздушный фильтр снижает мощность двигателя, увеличивает расход топлива и количество вредных веществ в выхлопных газах. Загрязненный фильтр усложняет запуск двигателя. Регулярно выполняйте следующие операции по техническому обслуживанию:

Перед снятием воздушного фильтра, закройте воздушной заслонку, предотвратив попадание грязи в карбюратор.

- Поверните замок крышки воздушного фильтра против часовой стрелки до щелчка.
- Снимите крышку воздушного фильтра.
- Вытащите воздушный фильтр.
- Очистите область вокруг фильтра. Простое постукивание по фильтру - лучший метод его очистки. Никогда не мойте и не чистите воздушный фильтр сжатым воздухом, бензином или растворителями.

Загрязненный фильтр нарушает работу карбюратора, обороты двигателя падают. В таких случаях требуется замена фильтра (номер 20 48 154).

Низкие обороты двигателя, из-за загрязненного воздушного фильтра, не могут быть компенсированы настройкой карбюратора. Это приведет двигатель к перегрузке, приводя в дальнейшем к его серьезной поломке.

Отказ двигателя, вызванный неправильным обслуживанием, не попадает под гарантийные обязательства.

- Вставляют новый или очищенный воздушный фильтр на место.
- Устанавливают крышку воздушного фильтра на место, вставив все направляющие в места их крепления, и прижимают ее к корпусу двигателя.
- Фиксируют крышку, повернув замок по часовой стрелке.

Регулярно проверяйте свечу зажигания через каждые 50 часов работы.

- Нажмите на верхнюю часть защитной крышки свечи (16) и снимите ее с двигателя.
 - Отсоедините от свечи зажигания высоковольтный провод.
 - Выверните свечу зажигания и проверьте качество электродов.
- Свеча зажигания должна быть заменена после 100 часов работы или если электроды сильно повреждены.

Не переворачивайте двигатель, когда свеча зажигания выкручена или отсоединен разъем высоковольтного провода. Искра может вызвать воспламенение топлива!

Используемые свечи зажигания с резистором (калильное число - 200): BOSCH WSR6F CHAMPION RCJ-6Y или аналогичные. Зазор между электродами – 0,5 мм.

Используйте только те свечи зажигания, которые обеспечивают надежный контакт с разъемом высоковольтного провода. Плохой электрический контакт может стать причиной образования искр и воспламенения двигателя. Перед запуском двигателя, проверьте высоковольтный кабель на наличие повреждения изоляции и надежного соединения со свечой зажигания.

- Вверните свечу зажигания в цилиндр двигателя, обеспечив надежное и плотное соединение.
- Плотно наденьте разъем высоковольтного кабеля на контакт свечи зажигания.
- Закройте свечу защитной крышкой и зафиксируйте ее замком.

ТРАНСПОРТИРОВКА МОТОЛЕДОБУРА

Этот небольшой совет поможет увеличить срок его эксплуатации: при транспортировке в машине, на снегоходе или в санях, убедитесь, что мотолебедур надежно закреплен, желательно к полу. Так легко избежать возможных механических повреждений.

ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ

Если мотолебедур не будет использоваться более чем четыре недели, следуют выполнить следующие действия в хорошо вентилируемом месте.

- Слить топливо из топливного бака.
- Запустить двигатель с пустым топливным баком. Двигатель остановится, когда в карбюраторе закончатся остатки топлива. Если этого не сделать, сопла карбюратор закоксуются его остатками, что может сделать последующий запуск двигателя невозможным.
- Хорошо очистите двигатель (особенно отверстия воздухозаборника, воздушный и топливный фильтр).
- Хранить мотолебедур рекомендуется в сухом и проветриваемом месте (без открытого огня или мощного отопительного оборудования) и предотвратить несанкционированный доступ, особенно для детей.

УДАЧНОЙ РЫБАЛКИ!

Обычная чистка, настройка или ремонтные работы не подпадают под условия гарантии.

Авторизованный сервисный центр производителя должен выполнять все гарантийные работы.

Модель/характеристика	137	142	154
Допустимый уровень шума, dB (A)	112	112	112
Фактический уровень шума, dB (A)	111	111	111

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

1 год
гарантии

MORA 
ICE™

Перед началом эксплуатации убедительно просим Вас внимательно изучить правила и условия эксплуатации Продукции, условия предоставления гарантии. Гарантийный талон действителен только при наличии правильно и четко указанных: модели, серийного номера Продукции, даты продажи, четких реквизитов и печатей фирмы продавца. Серийный номер и модель изделия должны соответствовать указанным в гарантийном талоне.

При отсутствии указанных выше реквизитов Гарантийный талон признается недействительным. В этом случае рекомендуем Вам обратиться к Продавцу для получения правильно заполненного гарантийного талона. В случае если дату продажи установить невозможно, в соответствии с законодательством Российской Федерации о защите прав потребителей, гарантийный срок исчисляется с даты изготовления Продукции.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1. Без предъявления данного талона или при его неправильном заполнении претензии к качеству Изделия не принимаются и гарантийный ремонт не производится.

2. Гарантия не распространяется на следующие неисправности. Механические повреждения прибора и самого датчика (глубокие царапины и вмятины наступивших в результате ударных и иных воздействий).

Повреждения, вызванные стихией, пожаром, бытовыми факторами.

Программное обеспечение (русскаяязычное ПО «прошивка»)

3. Настоящая гарантия не распространяется на оборудование, если недостатки в нем возникли вследствие нарушения потребителем правил использования, хранения или эксплуатации, действия третьих лиц или непреодолимой силы (ст. 17 п.5 закона «О защите прав потребителей»)

4. Настоящая гарантия не распространяется на шнуры питания, повреждения кабеля, разъемы, части корпуса и любые другие части, имеющие естественный ограниченный срок эксплуатации.

5. Гарантия аннулируется:

5.1. При отсутствии на гарантийном талоне даты продажи, печати.

5.2. При отсутствии на корпусе изделия оригинального серийного номера изготовителя или несовпадения этого номера с указанным в гарантийном талоне.

5.3. При повреждении из-за неправильного подключения источника питания или сигнальных цепей

5.4. Если Продукция (принадлежности, комплектующие Продукции) была вскрыта, изменена или отремонтирована иным лицом, помимо авторизованного сервисного центра, если она отремонтирована с использованием несанкционированных запасных частей;

5.5. Если серийный номер, наименование модели на корпусе Продукции были каким-либо образом удалены, стерты, повреждены, изменены или неразборчивы.

ПЕРЕДАЧА ПРИБОРА НА ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Перед отправкой Вашего товара для гарантийного обслуживания, пожалуйста, свяжитесь с авторизованным сервисным центром по телефону или e-mail, что бы получить Регистрационный Код для проведения ремонта Вашего прибора. Пожалуйста, имейте под рукой номер модели и серийный номер перед связью с сервисным центром. Если Вы связываетесь по e-mail, пожалуйста, укажите модель, серийный номер и краткое описание дефекта в письме, а в заголовке письма укажите «Запрос на получение Регистрационного Кода». Данный код будет использован для идентификации Вашего товара.

Для гарантийного обслуживания выполните следующие шаги:

- Получите Регистрационный Код от сервисного центра компании Normark.
- Заполните на обратной стороне талона необходимые поля с Вашим полным именем, точным почтовым адресом с указанием индекса, номером телефона для связи и Регистрационным кодом.
- Кратко письменно изложите какая проблема возникает при использовании прибора.
- Сделайте копию кассового чека или накладной (для подтверждения факта приобретения и даты покупки).
- Доставьте приобретенный Вами прибор с заполненным гарантийным талоном и копией кассового чека и накладной в сервисный центр компании Normark или отправьте его транспортной компанией в адрес сервисного центра.

Внимание! Доставка прибора весом более 5 кг для гарантийного ремонта в сервисный центр осуществляется за счет поставщика в соответствии с п. 7 ст. 18 Закона «О защите прав потребителей». Обратная доставка товара, отремонтированного или замененного на идентичный, осуществляется за счет компании Normark.

Внимание! При отправке приложите к товару данный отрывной гарантийный талон, а так же кассовый чек и/или накладную. При отправке груза убедитесь, что он надлежаще упакован и риск повреждения при транспортировке отсутствует.

Информация о покупке:

(заполняется продавцом)

Внимание! Информация о покупке товара должна быть указана разборчиво и полностью!

Модель

Серийный номер

Дата покупки

Штамп и подпись продавца

Внимание! Разборка и ремонт приборов может производиться только авторизованными техническими специалистами сервисного центра.

Сервисный центр АО «Нормарк»

Тел.: (495) 775-37-32

Понедельник – Пятница с 8:00 до 17:00,

Пятница с 8:00 до 15:00 Мск.

E-mail: service@normark.ru

117630, г. Москва,

ул. Обручева, дом 23, строение 9

Источник информации на случай изменения адреса
сервисного центра: www.normark.ru**Форма гарантийного сервисного обслуживания
MORA ICE**

ВАЖНО: Ремонт и замене подлежат изделия Mora ice целиком, а не отдельные его части. Доставка до сервисного центра для ремонта или замены на новый осуществляется силами и за счет покупателя. Стоимость ремонта и обратная доставка до покупателя на указанный адрес осуществляется бесплатно. Заполните все поля первой секции данной формы и отправьте отрывной гарантийный талон вместе с изделием в адрес сервисного центра, предварительно получив по телефону или e-mail Регистрационный Код для проведения гарантийного ремонта. Обязательно сохраните талон на случай, если Вам придется обращаться в сервисный центр повторно, в этом случае заполните вторую секцию этой формы.

Секция 1

Заполняется разборчиво печатными буквами

Данные покупателя**Ф.И.О.** (полностью):

Название компании (если есть):

Точный адрес с указанием индекса:

Телефон для связи (с кодом):

Секция 2

Заполняется разборчиво печатными буквами

Данные покупателя**Ф.И.О.** (полностью):

Название компании (если есть):

Точный адрес с указанием индекса:

Телефон для связи (с кодом):

Регистрационный Код:

--	--	--	--	--

Краткое описание дефекта:**Проведенные работы по ремонту прибора:**

Дата**Подпись специалиста****Регистрационный Код:**

--	--	--	--	--

Краткое описание дефекта:**Проведенные работы по ремонту прибора:**

Дата**Подпись специалиста**

