



Мы в SHIMANO стремимся к самому лучшему. Вот почему с самого начала наша страсть - технология. Наши технологические инновации позволяют создавать продукты на грани совершенства, продукты, которые более эффективны, более долговечны, легче в использовании и дарят наивысший комфорт.

Все подразделения SHIMANO - будь то НИОКР, производство или контроль качества - готовы на все, чтобы создать новейшие компоненты, одновременно легкие и прочные, быстрые и надежные. Наша страсть к технологии вдохновляет нас на расширение границ возможного. Результат: продукты высшего качества, которые помогают и вам расширять границы своих возможностей.

Введение

Новые продукты	4-5
Новая технология	6-7
Глобальное спонсорство SHIMANO 2014	8-9
Карта расположения	10

Горный велосипед

НОВОЕ Серия XTR M9000	14-21
НОВОЕ Серия XTR M9050	22-23
DEORE XT	24-31
SLX	32-37
DEORE	38-43
SAINT	44-49
ZEE	50-53
DXR	54-55
Несерийные компоненты	56-66
НОВОЕ ALIVIO	67-70
ACERA 9-скоростные	71-73
ALTUS 9-скоростные	74-76
ACERA / ALTUS 8-скоростные	77-81
НОВОЕ TOURNEY TX	82-85
TOURNEY	86-91
CI DECK / Велокомпьютер	92

Туристический велосипед

DEORE XT (Для туристических велосипедов)	94-98
DEORE LX	99-103
DEORE (Для туристических велосипедов)	104-107
НОВОЕ ALIVIO (Для туристических велосипедов)	108-112

Велосипед Городской Туристский / Comfort

ALFINE	114-118
ALFINE Di2 спецификации	119
NEXUS INTER-8	120-122
NEXUS INTER-7	123
NEXUS INTER-3	124-125
Динамо-втулки	126-129
CAPREO	130-132

Шоссейный велосипед

DURA-ACE	134-139
Серия DURA-ACE 9070	140-141
ULTEGRA	142-147
Серия ULTEGRA 6870	148-149
НОВОЕ 105	150-155
TIAGRA	156-159
SORA	160-162
CLARIS	163-165
Гидравлический дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог	166-169
TOURNEY A070	170-171
SHIMANO A050	171
Несерийные компоненты для шоссейного велосипеда	172-176
Тандем	177
DURA-ACE TRACK	177

Другие

Колеса SHIMANO	178-189
Оригинальная технология SHIMANO	190-217
Совместимость	218-230
Обувь и педали	231-251
Велосипедная одежда	252-259
Велорюкзак	260-262
Очки	263-266

НОВЫЕ ПРОДУКТЫ 2015

Новые продукты SHIMANO на 2015 год - это XTR, ALIVIO MTB/TREKKING TOURNEY TX и 105

Все новые продукты SHIMANO получили новейшие технологические решения.

SHIMANO
XTR

ENGINEERED FOR THE WAY YOU RIDE.

▶ 14



SHIMANO
ALIVIO

Experience the real MTB flavor!

▶ 67





SHIMANO
ALIVIO

Silent Slim/Smooth Durable/Clean

▶ 108



SHIMANO
105

RIDE INSPIRED

▶ 150



НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

DYNA-SYS11

3/2/1x11 Выбор за вами

SHIMANO славится прекрасными продуктами и технологиями, но высочайший уровень качества может быть достигнут только, если эти продукты и технологии соответствуют современным тенденциям развития стилей катания и самих велосипедов.

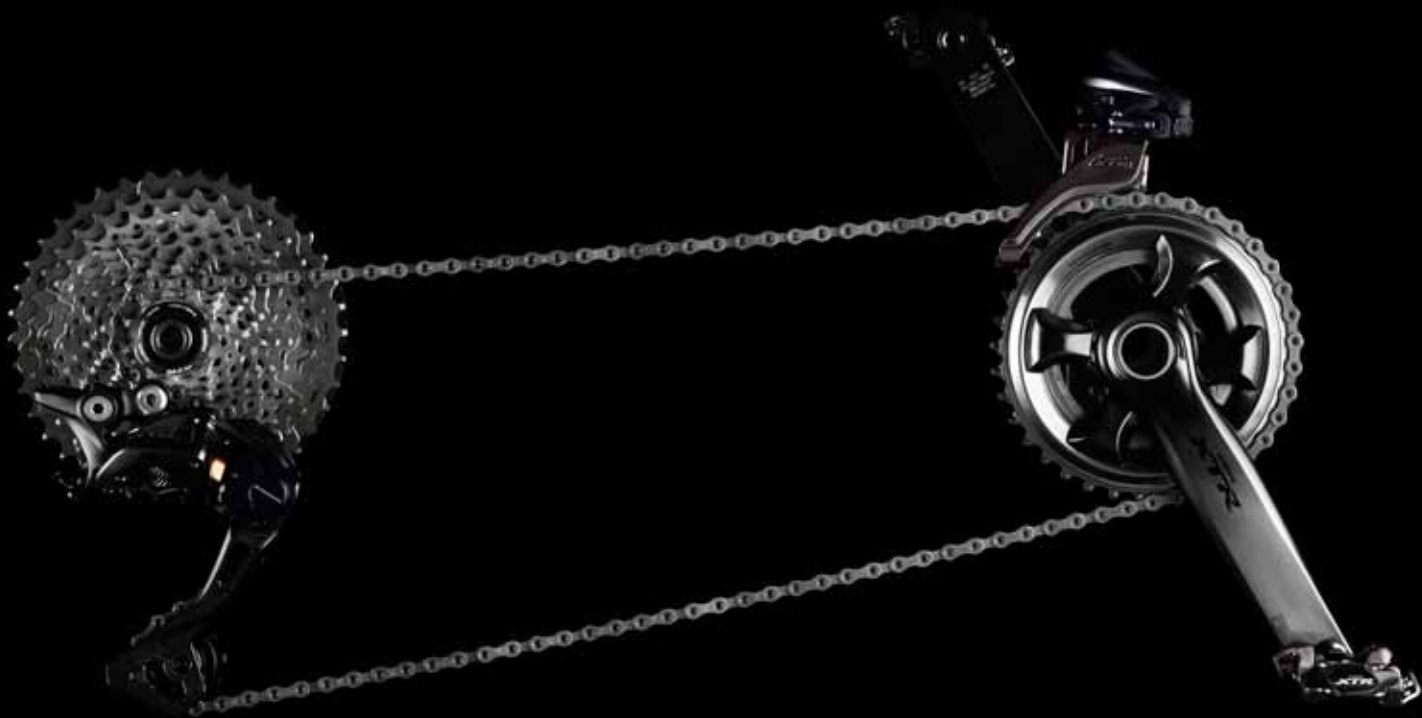
XTR все также разрабатывается для вашего стиля катания, наши новые продукты удовлетворяют потребности сегодняшних велосипедистов и повышают их шансы на победу.

Некоторые велосипедисты имеют по несколько велосипедов и могут дифференцировать их для специализированного применения.

Другие велосипедисты имеют только один велосипед им необходима функциональность и универсальность.

Оба фактора будут влиять на выбор трансмиссии.

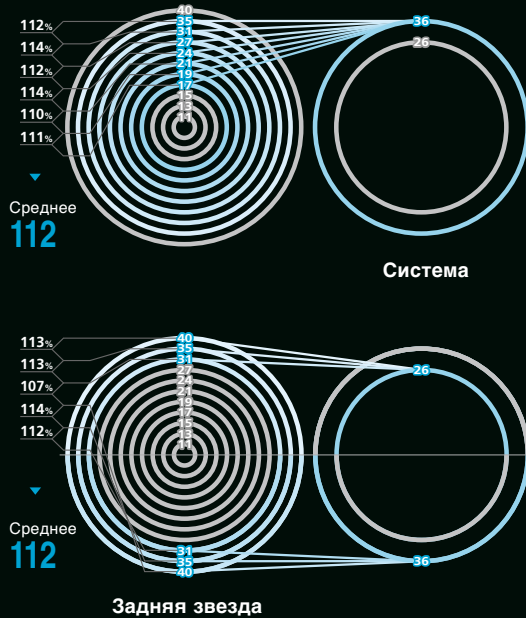
Простота 1x11 или эффективность 2x11, 3x11 - выбор за вами...



Это не только одна дополнительная звезда...

- Это более близкий шаг передаточных отношений для более плавного переключения и улучшенной передачи энергии
- Это оптимизированные комбинации передач, которые повышают эффективность и долговечность
- Все это про DYNA-SYS11. Технология предлагает более стабильную трансмиссию для велосипедиста любого стиля!

Ритм и диапазон



DYNA-SYS11 максимизирует ритм передачами "ритмического шага" в наиболее часто используемом диапазоне.

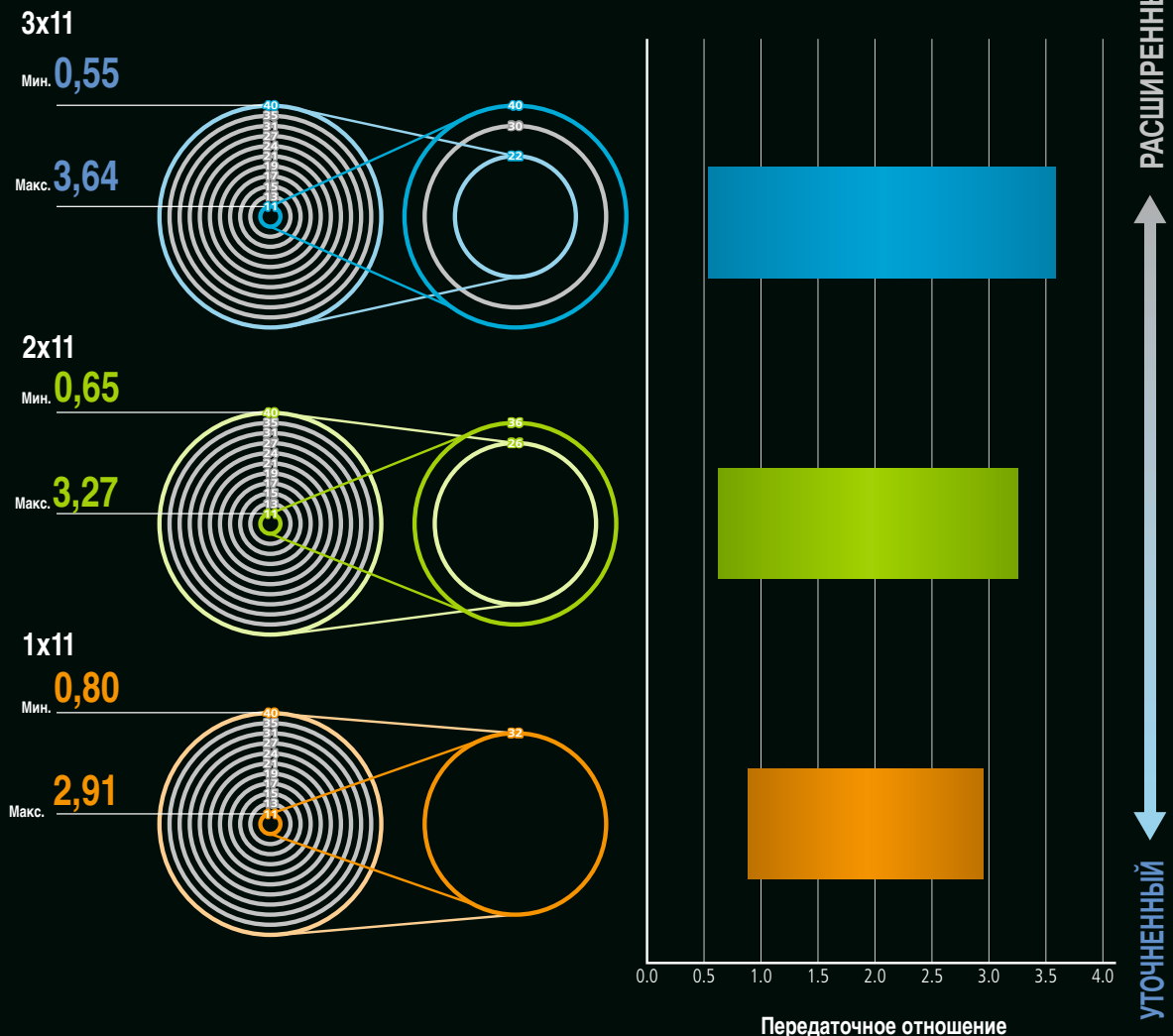
Диапазон передач

- Меньше переключений спереди благодаря оптимальному числу зубьев передних звезд
- Велосипедист контролирует частоту педалирования и затраты энергии за счет малого шага задних звезд

Диапазон подъема

- Плавное переключение за счет малого шага передних звезд
- Велосипедист контролирует частоту педалирования и затраты энергии за счет малого шага задних звезд

Сравнение диапазонов передач



ГЛОБАЛЬНОЕ СПОНСОРСТВО SHIMANO 2014

>>> <http://www.weraceshimano.com>



Партнерство

SHIMANO вступила в партнерство с Международным союзом велосипедистов UCI и Enduro World Series. Через эти организации SHIMANO поддерживает всех, кто катается на велосипеде на соревновательном уровне.

ШОССЕ

belkin
PROCYCLING TEAM



TEAM GIANT-SHIMANO



TEAM | sky

TREK FACTORY RACING

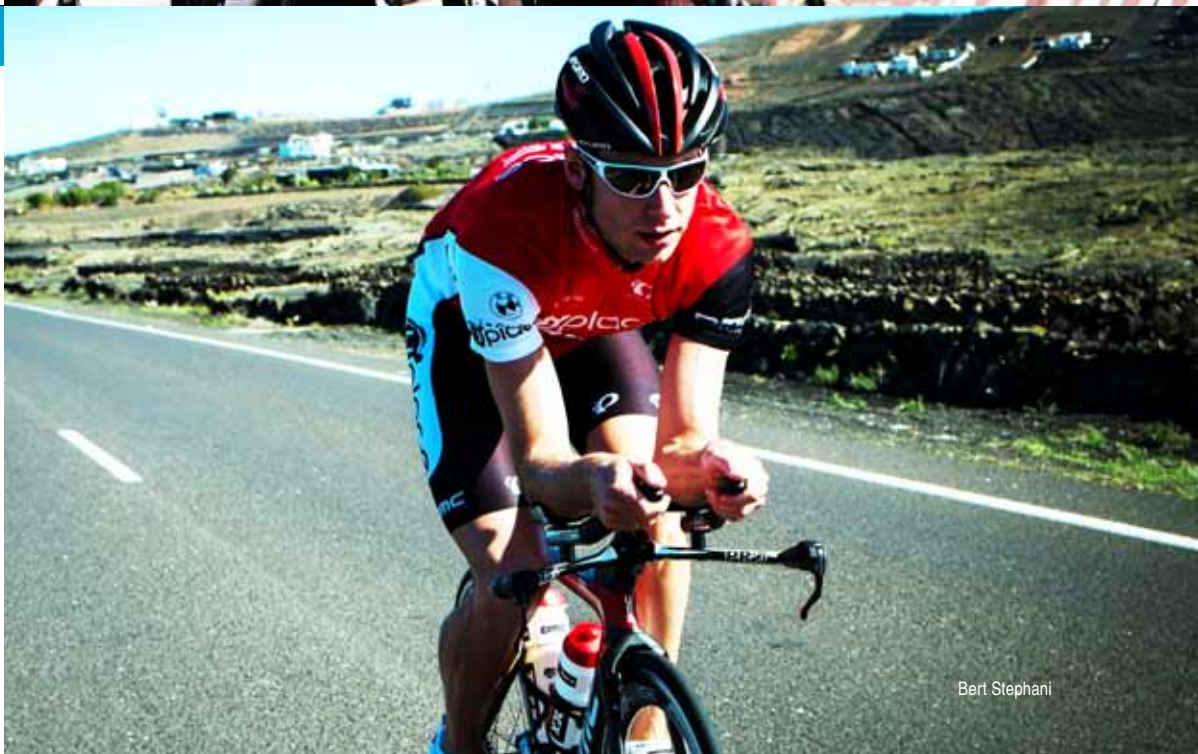
Rabo Liv Women Cycling Team



ТРИАТЛОН

UPLACE-BMC
PRO TRIATHLON TEAM

Craig Alexander
Andy Potts
Rachel Joyce
Angela Neath
Michelle Vesterby



Bert Stephani



ВЕЛОКРОСС



MTB XCR



MTB GRAVITY

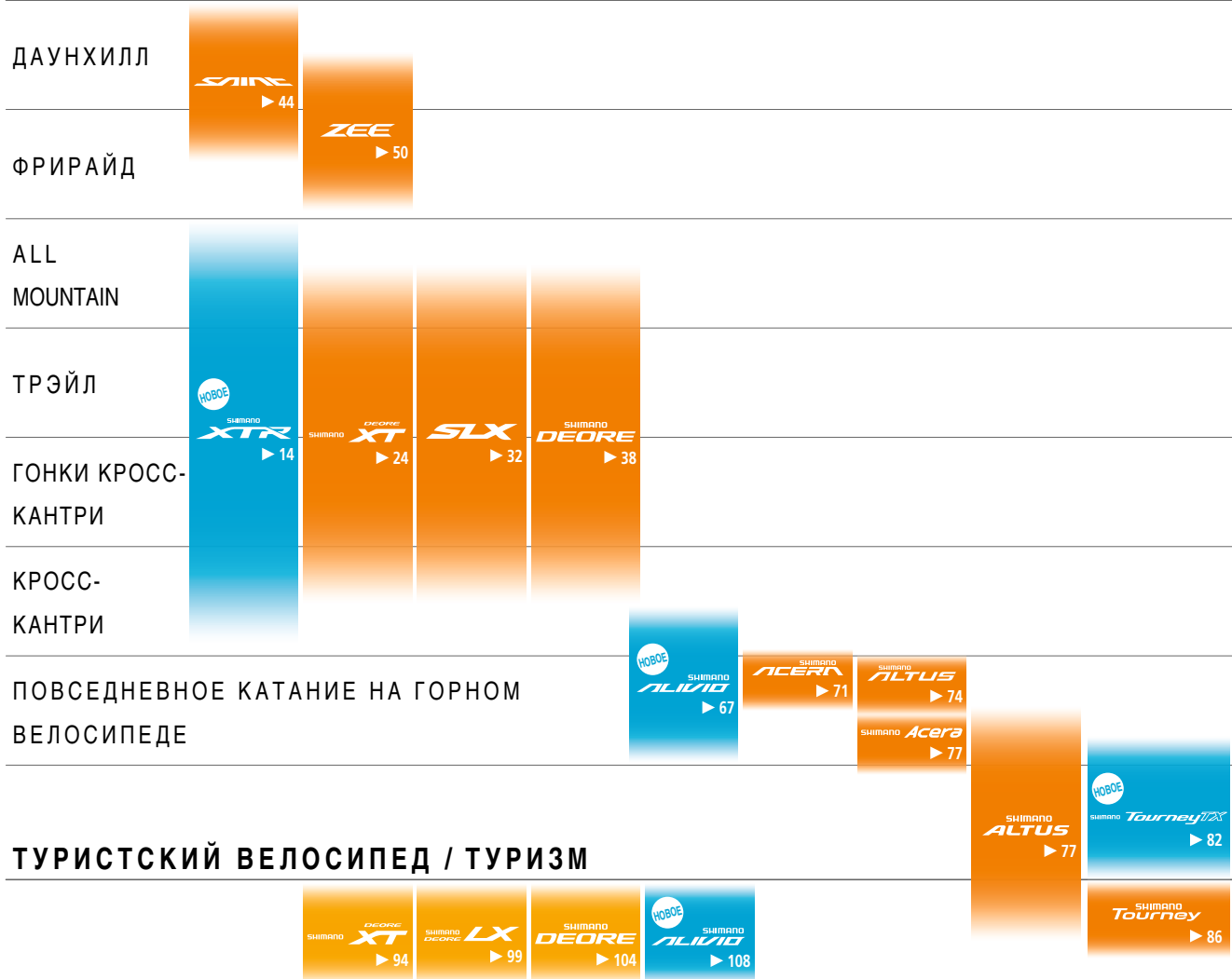


КАРТА РАСПОЛОЖЕНИЯ

Высокий класс

Для начинающих

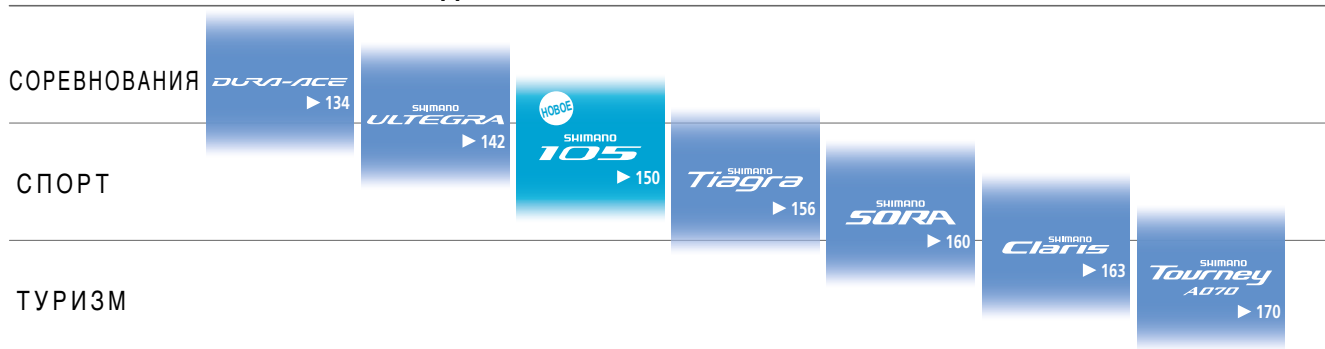
ГОРНЫЙ ВЕЛОСИПЕД



ВЕЛОСИПЕДЫ ГОРОДСКИЕ ТУРИСТСКИЕ / COMFORT



ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД





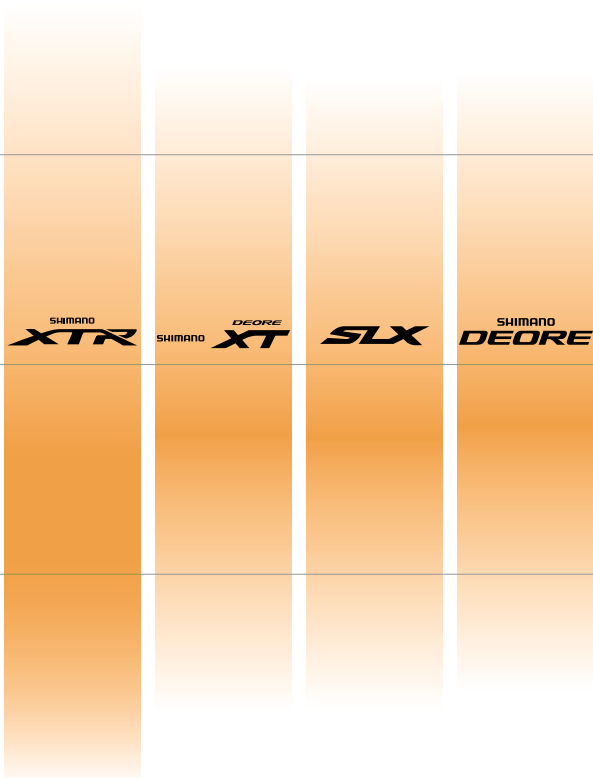
ГОРНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

Отличное качество и море удовольствия, на дороге или вне ее

Когда Вы несетесь по тропинке в глухом лесу, Вы не можете себе позволить беспокоиться о том, как Ваш велосипед реагирует на Ваши команды. Мы разрабатываем наши компоненты для горного велосипеда так, чтобы они делали то, что вы хотите, и делали это мгновенно. Компоненты SHIMANO создают более эффективное взаимодействие велосипед-велосипедист, которое требует меньших затрат энергии. Мы добиваемся этого с помощью легких и точных систем переключения и систем торможения, которые обеспечивают превосходное усилие и модуляцию. Используя компоненты, которые работают на вас, вы можете больше сосредоточиться на решаемой задаче.

КЛАССИФИКАЦИЯ СТИЛЕЙ КАТАНИЯ НА ГОРНОМ ВЕЛОСИПЕДЕ

	Кросс-кантри	<p>Стиль катания Силовое педалирование для победы</p> <hr/> <p>Трек Circuit criterium, Point to point, Олимпийские соревнования</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Сверхлегкий хардтейл, симпатичный 4-дюймовый двухподвес для резкого катания и марафона</p>
	Кросс-кантри / марафон	<p>Стиль катания Кросс-кантри и марафон</p> <hr/> <p>Трек Холмистая местность, глушь</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Хардтейл, легкий 4-5-дюймовый двухподвес</p>
	Трасса	<p>Стиль катания Катание по горным тропам</p> <hr/> <p>Трек Ступеньки, одиночные тропы, горные трассы</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Средний 5-6-дюймовый двухподвес с хорошей эффективностью педалирования</p>
	All-Mountain / Enduro	<p>Стиль катания Длинные дистанции и на выносливость, альпийские перевалы</p> <hr/> <p>Трек Сложный рельеф, горные соревнования, длинные и извилистые маршруты</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Стабильный 6-7-дюймовый двухподвес с улучшенным качеством, Система жестких осей для жесткости рамы</p>
	Фрирайд	<p>Стиль катания Gravity и технический вызов, North shore, Dirt jump. 4-кросс</p> <hr/> <p>Трек Trial stair, Drop off и over height jump</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Прочный 7-8-дюймовый двухподвес для больших прыжков и тяжелого рельефа</p>
	Даунхилл	<p>Стиль катания Соревнования по экстремальному даунхиллу</p> <hr/> <p>Трек Трасса даунхилла, крутые и каменистые участки</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Агрессивный 8-дюймовый с плюсом двухподвес для идеального управления велосипедом</p>
	Туризм	<p>Стиль катания Путешествия, отдых, ежедневные поездки</p> <hr/> <p>Трек Дороги, Ровное бездорожье</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Кросс, Туризм, Комфорт</p>
	Повседневное катание на горном велосипеде	<p>Стиль катания Повседневное, Спортивное катание</p> <hr/> <p>Трек Ровное бездорожье</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Амортизация с коротким ходом, без амортизации</p>
	Сити	<p>Стиль катания Повседневное, Городское катание</p> <hr/> <p>Трек Город, асфальт</p> <hr/> <p>Тип велосипеда Имитация горного велосипеда</p>



SHIMANO
XTR

SHIMANO DEORE
XT

SLX

SHIMANO
DEORE



SAINT



ZEE



SHIMANO DEORE
XT



SHIMANO DEORE
LX



SHIMANO
DEORE



SHIMANO
ALIVIO



SHIMANO
ALIVIO

SHIMANO
ACERA

SHIMANO *Acera*

SHIMANO
ALTUS

SHIMANO
ALTUS

SHIMANO *Tourney*

SHIMANO
Tourney

Когда мы в SHIMANO разрабатываем компоненты MTB (для горного велосипеда), мы принимаем во внимание такие факторы, как прочность, долговечность, совместимость и соотношение цена-качество, пользуясь классификацией стилей катания на горном велосипеде.

SLX, например, разработана как компонент для кросс-кантри, марафона и трэйла. Так что ее прочность и долговечность сильно отличаются от этих свойств для SAINT. Поэтому ни один компонент SLX не может использоваться как замена компонента SAINT или как компонент для даунхилла или фрирайда.

Мы настоятельно рекомендуем пользователям четко понимать назначение компонентов и применять компоненты, в соответствии с их назначением.

Комбинация компонентов также важна.

Комбинация компонентов, так же как их категория очень важна для безопасного и комфортного катания.

Мы в SHIMANO разрабатываем каждый компонент, уделяя пристальное внимание динамике родственных компонентов, чтобы достичь высокой эффективности. Таким образом, вы можете не достичь удовлетворительной эффективности, используя компоненты из разных категорий, даже если все они являются продуктами SHIMANO. * (*См. таблицу совместимости MTB. с.219 - P.224)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не используйте велосипед, оборудованный случайными компонентами для горного/городского велосипеда, на тяжелых внедорожных трассах.

Компоненты ALIVIO, ACERA и ALTUS не разрабатывались для серьезной езды на горных велосипедах, существенно отличаясь по своему назначению от высококачественных компонентов для горного велосипеда, таких как группы DEORE и SAINT.

Например, использование велосипеда для агрессивного стиля езды, оснащенного компонентами ALIVIO или ACERA, может вызвать повреждения и возможные травмы. При этом компоненты TOURNEY - это группа продуктов, которые выглядят как компоненты для горного велосипеда, но предназначены для повседневных поездок по городу, по асфальтированным дорогам.

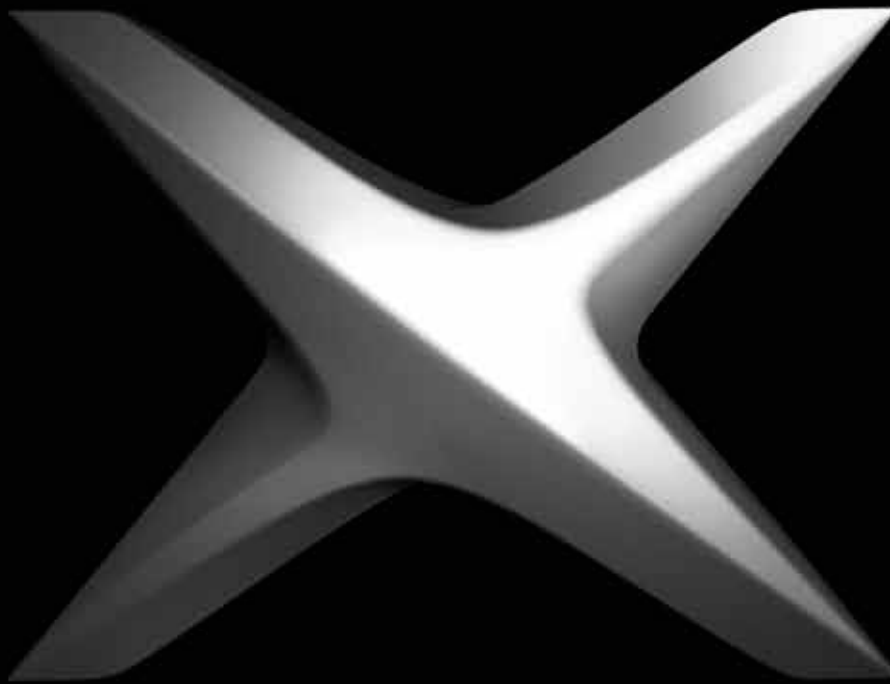
Мы будем признательны вам за понимание уровня продукта и предполагаемого назначения каждой группы компонентов, поэтому, пожалуйста, следуйте руководству пользователя по безопасному катанию.

SHIMANO XTR

ENGINEERED FOR THE WAY YOU RIDE.

Новая серия XTR M9000, это наиболее продвинутые на сегодняшний день компоненты и колеса. Это совершенно новая линейка компонентов, как для гонок так и для трейла, ориентированная на профессиональных гонщиков. Создавая ее, SHIMANO максимально использовало свой 22-летний опыт технического лидерства в области создания компонентов для горного велосипеда.

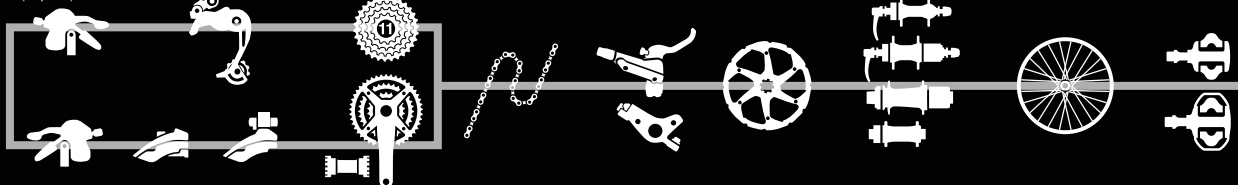
Вдохновленные разнообразием и способностями современных велосипедистов; рельефом местности, который они преодолевают, мы предлагаем в XTR лучшие и проверенные решения специально для их стиля катания.



3/2/1x11 СКОРОСТЕЙ

N ... Новая модель

- N** SL-M9000(R)
- N** SL-M9000-(L) (1-specII)
- N** RD-M9000-SGS
- N** RD-M9000-GS
- N** CS-M9000



3x11

- N** SL-M9000(L)
- N** SL-M9000-(L) (1-specII)
- SIDE SWING
- N** FD-M9000-H
- N** FD-M9000-L
- N** FD-M9000-D
- N** FD-M9000-E
- N** FC-M9020-3
- SM-BB93
- SM-BB94-41A
- N** CN-HG900-11
- OT-SP41

Гидравлический дисковый тормоз <для гонок кросс-кантри>
Дисковый ротор CENTER LOCK
SM-RT99

- Втулка
- N** HB-M9010
- N** FH-M9000
- N** FH-M9010

Полное колесо <для гонок кросс-кантри>
N WH-M9000-TU-F15-29/
TU-R-29/
TU-R12-29

- <для гонок кросс-кантри> **N** PD-M9000
- <для Enduro/трейла> **N** PD-M9020

2x11

- N** SL-M9000(L)
- N** SL-M9000-(L) (1-specII)
- SIDE SWING
- N** FD-M9020-H
- N** FD-M9020-D
- N** FD-M9020-L
- N** FD-M9020-E
- N** FC-M9000
- N** FC-M9020
- SM-BB93
- SM-BB94-41A
- TOP SWING/Down Swing
- N** FD-M9025-H
- N** FD-M9025-L
- N** FD-M9025-D
- N** FD-M9025-E

Гидравлический дисковый тормоз <для Enduro/трейла>

- N** BL-M9020
- N** BR-M9020
- SM-BH90-SBM
- SM-MA90

<обод 20C для гонок кросс-кантри>
N WH-M9000-TL-F15-29/
TL-R-29/
TL-R12-29/
TL-F15-275/
TL-R-275/
TL-R12-275

<обод 24C для Enduro/трейла>
N WH-M9020-TL-F15-29/
TL-R12-29/
TL-F15-275/
TL-R12-275

1x11

- N** FC-M9000
- N** FC-M9020
- SM-BB93
- SM-BB94-41A

ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

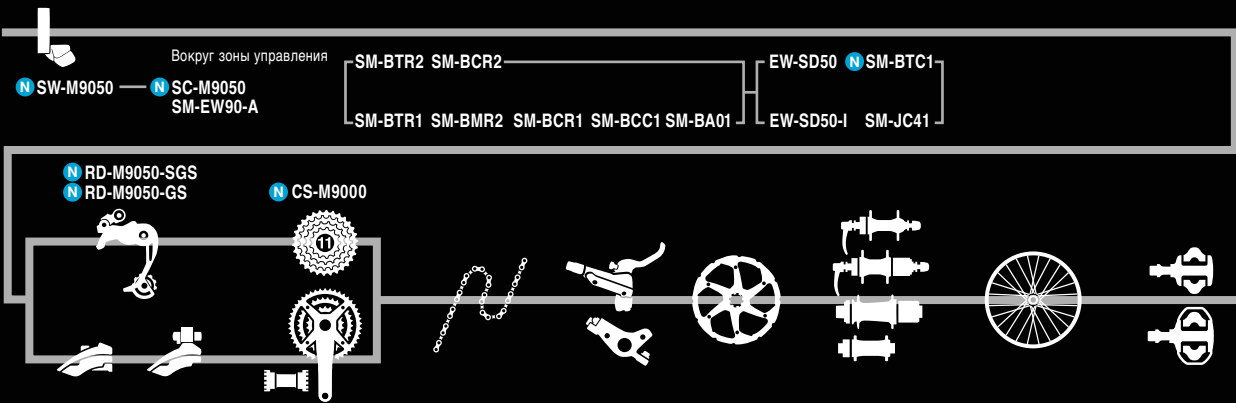
- "Ритм и диапазон" определяющие 11-скоростную трансмиссию
- Ориентированные на велосипедиста тормоза XTR для гонок и трэйла
- Конструкция переднего переключателя Side-Swing повышает эффективность переключения
- Варианты с 3/2/1x11 скоростями



Электронная спецификация (3/2/1x11 СКОРОСТЕЙ)



N ... Новая модель



3x11

- N** SW-M9050
- N** SC-M9050
- N** SM-FD905-D
- N** SM-FD905-E
- N** FC-M9020-3
- N** SM-BB93
- N** SM-BB94-41A
- N** CN-HG900-11

Гидравлический дисковый тормоз <для гонок кросс-кантри>

Дисковый ротор CENTER LOCK

- N** HB-M9010
- N** FH-M9000
- N** FH-M9010

- Полное колесо <для гонок кросс-кантри>
- N** WH-M9000-TU-F15-29/ TU-R-29/TU-R12-29

- <для кросс-кантри> **N** PD-M9000
- <для Enduro/трэйла> **N** PD-M9020

2x11

- N** FD-M9070
- N** SM-FD905-H
- N** SM-FD905-L
- N** SM-FD905-D
- N** SM-FD905-E
- N** FC-M9000
- N** FC-M9020
- N** SM-BB93
- N** SM-BB94-41A

Гидравлический дисковый тормоз <для Enduro/трэйла>

- N** BL-M9020
- N** BR-M9020
- N** SM-BH90-SBM
- N** SM-MA90

- <обод 20С для гонок кросс-кантри>
- N** WH-M9000-TL-F15-29/ TL-R-29/TL-R12-29/ TL-F15-275/TL-R-275/ TL-R12-275

1x11

- N** FC-M9000
- N** FC-M9020
- N** SM-BB93
- N** SM-BB94-41A

- <обод 24С для Enduro/трэйла>
- N** WH-M9020-TL-F15-29/ TL-R12-29/TL-F15-275/ TL-R12-275

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Не серийные
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Не серийные
Другие
Одежда
Мешочки
Очки



SL-M9000



SL-M9000

DYNASYS II



FD-M9000-D

DYNASYS II



FD-M9020-E

DYNASYS II

НОВИНКА

SL-M9000

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3/2/1x11 скоростей)

SL-M9000-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-spec II) (3/2/1x11 скоростей)

- **Легкое эффективное переключение**
Улучшенный НАГЛЯДНЫЙ индексный механизм
На 20% меньше усилие переключения по сравнению с M985
Четкий индекс для ощущения устойчивого переключения
Углепластиковая главная ручка
Ручка сброса с двойным тиснением и противоскольжением
- **Шифтер (МНОГОНАПРАВЛЕННЫЙ, МГНОВЕННЫЙ и ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС)**
Более эргономичная ручка сброса для универсального действия
- **Трос с полимерным покрытием**
- **Конструкция ручки на шарикоподшипниках для легкого переключения**
- **Вес: 200 г (SL-M9000, пара)
205 г (SL-M9000-I, пара)**



SL-M9000-I

DYNASYS II



I-spec II



SL-M9000-I

DYNASYS II



I-spec II

НОВИНКА

FD-M9000-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (3x11 скоростей)

FD-M9020-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (2x11 скоростей)

- **Новая конструкция SIDE-SWING**
Большее зазор для больших колес
Эффективная прокладка троса для легкого переключения
- **Мощное переключение (+50% по сравнению с нынешней XTR) (FD-M9020)**
- **Увеличенная сила сцепления без трения цепи (FD-M9020)**
- **Совместимы с традиционными вариантами крепления**
Верхний хомут, нижний хомут, D-типе, E-типе (без пластины каретки)
- **Вес: 137 г (FD-M9000-H), 119 г (FD-M9000-L)
120 г (FD-M9000-D), 105 г (FD-M9000-E)
133 г (FD-M9020-H), 115 г (FD-M9020-L)
117 г (FD-M9020-D), 102 г (FD-M9020-E)**

НОВИНКА

FD-M9025-H/D

Передний переключатель Down Swing (2x11 скоростей)

FD-M9025-L/E

Передний переключатель TOP SWING (2x11 скоростей)

- **Увеличенная сила сцепления без трения цепи для велосипедов для дальних путешествий**
- **Совместимы с традиционными вариантами крепления**
Верхний хомут, D-типе (с универсальной тягой)
Нижний хомут, E-типе (без пластины)
(Только с нижней тягой)
- **Дополнительно:** Передний переключатель с верхней тягой FD-M9025-T-D/H для больших колес
- **Вес: 144 г (FD-M9025-H), 135 г (FD-M9025-D)
133 г (FD-M9025-L), 124 г (FD-M9025-E)**



FD-M9025-H

DYNASYS II



FD-M9025-L

DYNASYS II



FC-M9000-2
DYNASYST II
HOLLOWGLIDE HOLLOWTECH II

НОВИНКА

FC-M9000

Система HOLLOWTECH II (2/1x11 скоростей)

- Шатуны HOLLOWTECH II специально для гонок кросс-кантри
Вогнутая выемка и полая клееная конструкция (левый шатун)
Взаимозаменяемы со всеми новыми передними звездами XTR
- Различные комбинации звезд
2x11: 34-24 зуб, 36-26 зуб, 38-28 зуб
1x11: 30 зуб, 32 зуб, 34 зуб, 36 зуб
- Узкий диапазон Q-фактора (158 мм)
Высокая эффективность педалирования
Для гонок
- HOLLOWGLIDE
Оптимальная жесткость, легкость и долговечность полых звезд
- Долговечные зубья
Титан: тройная (средняя), двойная (большая)
Нержавеющая сталь: одинарная
- Вес: 601 г (34-24 зуб., w/o BB)
554 г (30 зуб., без каретки)



FC-M9020-3
DYNASYST II
HOLLOWGLIDE HOLLOWTECH II

НОВИНКА

FC-M9020

Система HOLLOWTECH II (3/2/1x11 скоростей)

- Шатуны HOLLOWTECH II для трэйла
Холодноштампованный алюминий для прочности и долговечности
Взаимозаменяемы со всеми новыми передними звездами XTR
- Различные комбинации звезд
3x11: 40-30-22 зуб
2x11: 34-24 зуб, 36-26 зуб, 38-28 зуб
1x11: 30 зуб, 32 зуб, 34 зуб, 36 зуб
- Стандартный Q-фактор (168 мм)
- HOLLOWGLIDE
Оптимальная жесткость, легкость и долговечность полых звезд
- Долговечные зубья
Титан: тройная (средняя), двойная (большая)
Нержавеющая сталь: одинарная
- Вес: 656 г (40-30-22 зуб., без каретки)
630 г (34-24 зуб., без каретки)
583 г (30 зуб., без каретки)



FC-M9000-1
DYNASYST II
HOLLOWGLIDE HOLLOWTECH II



SM-BB93



SM-BB94-41A

SM-BB93

Каретка

SM-BB94-41A

С тугой посадкой

- Малый вес, чтобы компенсировать большой вес трансмиссии
-19,3 г (SM-BB93 по сравнению с SM-BB90A)
-18,5 г (SM-BB94-41A по сравнению с SM-BB91-41A)
- Более плавное вращение
- Выше качество уплотнения
- Достаточно долговечная для горного велосипеда
- Подходит к различным рамам
- SM-BB93 для резьбовой каретки
- SM-BB94-41A для каретки с тугой посадкой
- Вес: 73 г (SM-BB93)
58 г (SM-BB94-41A)

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Не серийные
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Не серийные
Другие
Одежда
Мешочек
Очки



RD-M9000-GS
DYNASYS II
SHIMANO SHADOW RD

НОВИНКА

RD-M9000-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (11-скоростной)

- Новая конструкция Shadow с оптимизированным углом наклона
Легкое переключение
Совместимость 3/2/1x11 скоростей,
Низкий профиль
- Стабилизатор цепи с легким доступом
Восстанавливающая и настраивающая сила стабилизатора цепи или для максимальной стабильности (макс. +50%), или для более низкого усилия переключения
- Эффективная конструкция зубьев ролика для лучшего переключения и более плавной передачи движения
- Углепластиковая пластина для снижения веса
- Вес: 221 г (GS),
224 г (SGS)



CS-M9000
DYNASYS II

НОВИНКА

CS-M9000

Кассета HG (11-скоростная)

- 11-скоростная кассета с широким диапазоном
- Специальный профиль зубьев HG-X11
- Ритмическая шаговая последовательность передач 11-13-15-17-19-21-24-27-31-35-40
- Легкие и долговечные звезды
- Вес: 331 г

НОВИНКА

CN-HG900-11

Новая сверхузкая цепь HG-X11 (11-скоростная)

- Специальная асимметричная конструкция пластин HG-X11 для 11 скоростей
<Задний привод>
Плавная бесшумная передача движения
<Передний привод>
Сохранение защищенности цепи при пересечении линии цепи
- Покрытие SIL-TEC на пластинах и роликах
- Полный штифт
- Вес: 247 г (114 звеньев)



CN-HG900-11
DYNASYS II HG-X11
SIL-TEC



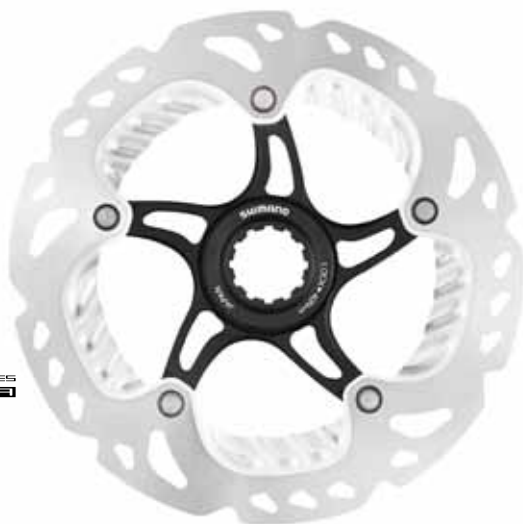
BL-M9000
I-spec II



BL-M9000
I-spec II



BR-M9000
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



SM-RT99
ICE TECHNOLOGIES
FREEZA
CENTER LOCK



BL-M9020
SERVO WAVE
Action I-spec II



BL-M9020
SERVO WAVE
Action I-spec II



BR-M9020
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

НОВИНКА

BL-M9000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов для гонок кросс-кантри

BR-M9000

Калипер гидравлического дискового тормоза для гонок кросс-кантри

- **Коэффициент мощности, относящийся к гонкам (такой же, как у M987)**
- **Легкая конструкция**
Магниеые калипер и главный цилиндр
Ручка из углепластика
Титановые крепежные болты
Колодка с алюминиевым основанием
- **Улучшенные модуляция и контроль**
Сбалансированная жесткость тормоза/гидролинии/ тормозной ручки
- **Различные уровни контроля тепла**
Поршень с изоляцией (углепластик), изолирующее покрытие колодок и ротор ICE TECHNOLOGY FREEZA для большей (по сравнению с M987) теплостойкости
- **I-spec II**
Узкий хомут увеличивает полезное пространство на руле
- **Вес: 316 г (комплект для переднего)**

SM-RT99

Дисковый ротор CENTER LOCK

- **Многослойная лопасть ротора, Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь** Трёхслойный ротор с охлаждающим ребром более эффективно отводит тепло
- **Снижение температуры на 40 градусов C по сравнению с SM-RT98**
- **2-компонентная структура для жесткости и легкости** (алюминиевые адаптер и ротор)
- **Размер 203/180/160/140 мм**
- **Вес: 118,1 г (160 мм)**

НОВИНКА

BL-M9020

Ручка гидравлического дискового тормоза для Enduro/трэйла

BR-M9020

Калипер гидравлического дискового тормоза для Enduro/трэйла

- **Коэффициент мощности, относящийся к Enduro/трэйл**
Новый Servo Wave с гладкими кулачками
- **Улучшенные модуляция и реакция**
Алюминиевый калипер высокой жесткости
Короткая тормозная ручка с эргономичным шарниром
Новая конструкция из углепластика/дюрала
Меньше свободный ход
- **Улучшенный отвод тепла для стабильной работы в экстремальных условиях**
Колодки с охлаждающими ребрами ICE TECHNOLOGIES
Новое изолирующее покрытие колодок
Поршень с изоляцией (углепластик)
- **I-spec II**
- **Вес: 360 г (комплект для переднего)**

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Не серийные
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с ALTUS 8-с
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ALFINE
NEXUS
Динамо-штулка
CAPREO
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Не серийные
Другие
Одежда
Мешочки
Очки



HB-M9010



FH-M9000



FH-M9010



PD-M9000



PD-M9020

НОВИНКА

HB-M9010

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм)

FH-M9010

Задняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм)

FH-M9000

Задняя втулка под дисковый тормоз

- **HB-M9010 15 мм с осью E-THRU**
Долговечные подшипники типа «конус-чашка»
- **FH-M9000 с эксцентриком**
- **HB-M9010 12 мм с осью E-THRU**
- **Новая легкая система подшипников и оси**
Алюминиевая ось на 33 г легче (FH-M9010)
Корпус задней втулки MTB, совместимый с 11/10 скоростями
- **CENTER LOCK**
- **Вес:** 136 г (HB-M9010)
265 г (FH-M9010)
268 г (FH-M9000)

НОВИНКА

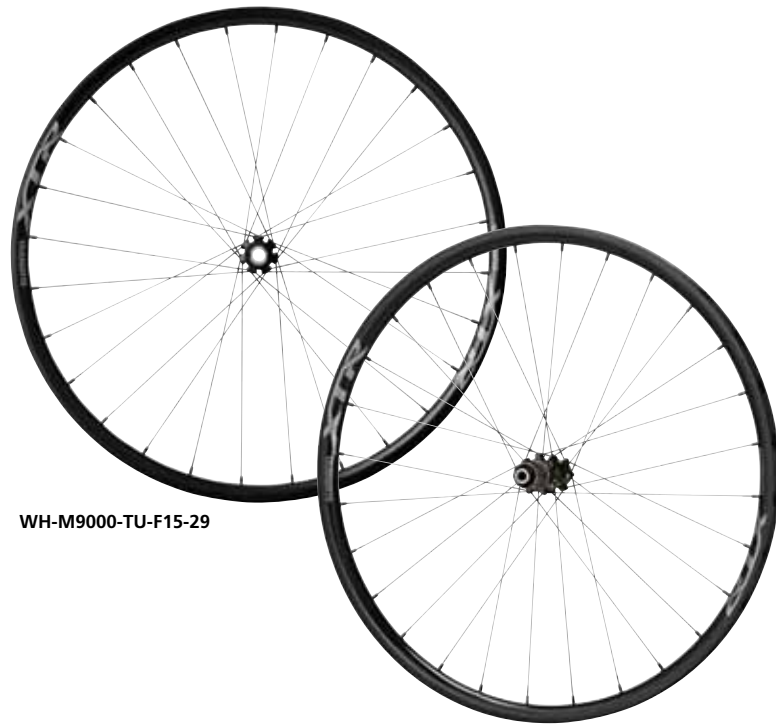
PD-M9000

Педаля SPD для гонок кросс-кантри

PD-M9020

Педаля SPD для Enduro/трэйла

См. стр. 241



WH-M9000-TU-F15-29

WH-M9000-TU-R12-29

НОВИНКА

WH-M9000-TU-F15-29/R-29/R12-29

Карбоновые под трубки

См. стр. 179



WH-M9000-TL-F15-275

WH-M9000-TL-R12-275

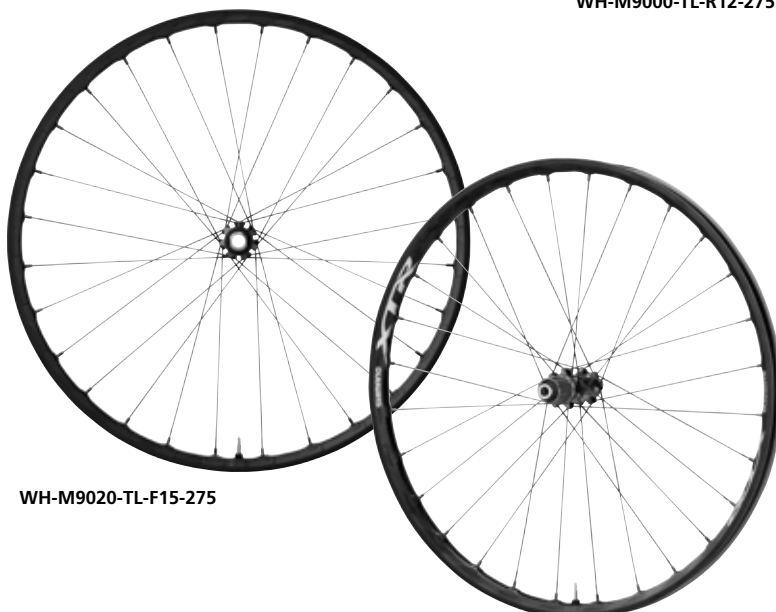
НОВИНКА

WH-M9000-TL-F15-29/R-29/R12-29

WH-M9000-TL-F15-275/R-275/R12-275

Карбоновые ламинированные бескамерные

См. стр. 179



WH-M9020-TL-F15-275

WH-M9020-TL-R12-275

НОВИНКА

WH-M9020-TL-F15-29/R12-29

WH-M9020-TL-F15-275/R12-275

Карбоновые ламинированные бескамерные

См. стр. 180

MTB

- ТУРИЗМ
- COMFORT
- ШОССЕ
- КОЛЕСО
- ТЕХНОЛОГИЯ
- СОВМЕСТИМОСТЬ
- SPD
- ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

- DEORE XT
- SLX
- DEORE
- SAINT
- ZEE
- DXR
- Не серийные
- ALIVIO
- ACERA 9-скоростные
- ALTUS 9-скоростные
- ACERA 8-с
- ALTUS 8-с
- TOURNEY TX
- TOURNEY
- CI-DECK
- DEORE XT
- DEORE LX
- DEORE
- ALIVIO
- ALFINE
- NEXUS
- Динамо-штулка
- CAPREO
- DURA-ACE
- ULTEGRA
- 105
- TIAGRA
- SORA
- CLARIS
- Велокросс
- TOURNEY A070
- Не серийные
- Другие
- Одежда
- Мешочек
- Очки

Первая в мире электронная система переключения передач для горного велосипеда.

Вариант электронного переключения передач для новых 11-скоростных механических компонентов SHIMANO XTR M9000, спецификация XTR Di2 задает новые стандарты функционирования и контроля трансмиссии горного велосипеда на проверенной цифровой платформе Di2

ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синхронизированное переключение SHIMANO
- Плавный контроль и мгновенная реакция шифтера FIREBOLT
- Непревзойденные заднее переключение и стабильность
- Мощное, оптимизированное Di2 переднее переключение
- Статус системы с одного взгляда на информационном дисплее системы



SW-M9050-L



SW-M9050-R



НОВИНКА

SW-M9050

Шифтер FIREBOLT (3/2/1x11 скоростей)

- Эргономичный вращающийся переключатель повторяет естественные движения руки
- Независимая регулировка положения ручки
- Ручка с коротким ходом и идеальной фиксацией
- Более быстрое и точное переключение
- Функция программируемого мультипереключения и новое синхронизированное переключение SHIMANO
- Вес: 128 г (пара)



RD-M9050-GS



НОВИНКА

RD-M9050-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (11-скоростной)

- Переключающий двигатель мгновенно реагирует на команду велосипедиста
- Плавная смена передачи
- Точное положение цепи на каждой передаче
- Устойчивое переключение на каждой комбинации звезд
- Новое синхронизированное переключение SHIMANO
- Системная связь с передним переключателем
- Преимущество во всех условиях
- Передача по электрическим проводам гарантирует устойчивую работу
- Стабилизатор цепи с легким доступом
- Эффективная конструкция зубьев ролика
- Углепластиковая пластина
- Вес: 289 г (GS), 292 г (SGS)

FD-M9070



НОВИНКА

FD-M9050

Передний переключатель с верхним хомутом (3x11 скоростей)

FD-M9070

Передний переключатель с верхним хомутом (2x11 скоростей)

- **Более мощное переключение, чем механическое** +25% увеличения мощности по сравнению с M9000 Надежное переключение под нагрузкой
- **Автоматическое устранение заедания** контролируемое компьютером Оптимизированные профиль рамки и контроль передач Di2
- **Новое синхронизированное переключение SHIMANO** Системная связь с задним переключателем
- **Преимущество во всех условиях**
- **Модульная структура крепления**
- **Вес:** 133 г (FD-M9050) 115 г (FD-M9070)

НОВИНКА

SM-FD905-H

Адаптер крепления для переднего переключателя с верхним хомутом

SM-FD905-L

Адаптер крепления для переднего переключателя с нижним хомутом

SM-FD905-D

Адаптер крепления для переднего переключателя D-type

SM-FD905-E

Адаптер крепления для переднего переключателя E-type

- **Вес:** 33 г (SM-FD905-H), 38,5 г (SM-FD905-L) 13,8 г (SM-FD905-D), 27,1 г (SM-FD905-E)

НОВИНКА

SC-M9050

Информационный дисплей системы

- **Определите статус системы с одного взгляда** Уровень заряда аккумулятора/Положение передач/Режим переключения (синхронизированное или ручное)/Положение SUS (подъем/тропа/спуск)
- **Переключатель режима синхронизированного переключения SHIMANO** Доступны 3 режима (S1/S2/ручной) Акустический сигнал синхронизированного переключения SHIMANO
- **Прецизионная регулировка переключателя** Легкий доступ к режиму регулировки Числовой индикатор регулировки
- **Функция разветвления A** Порт зарядки аккумулятора 3 порта E-TUBE
- **Вес:** 30 г



SC-M9050



НОВИНКА

SM-BTC1

Отделение для батарейки

- **Внешнее крепление для цилиндрического (внутреннего) аккумулятора**
- **Низкопрофильная конструкция** легко монтируется на любой тип рамы болтами флягодержателя
- **Функция разветвления B** 6 портов E-TUBE с кабельным органайзером



SM-BTC1



MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСПИДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки

| 23 |



Правильный выбор для вашего стиля катания

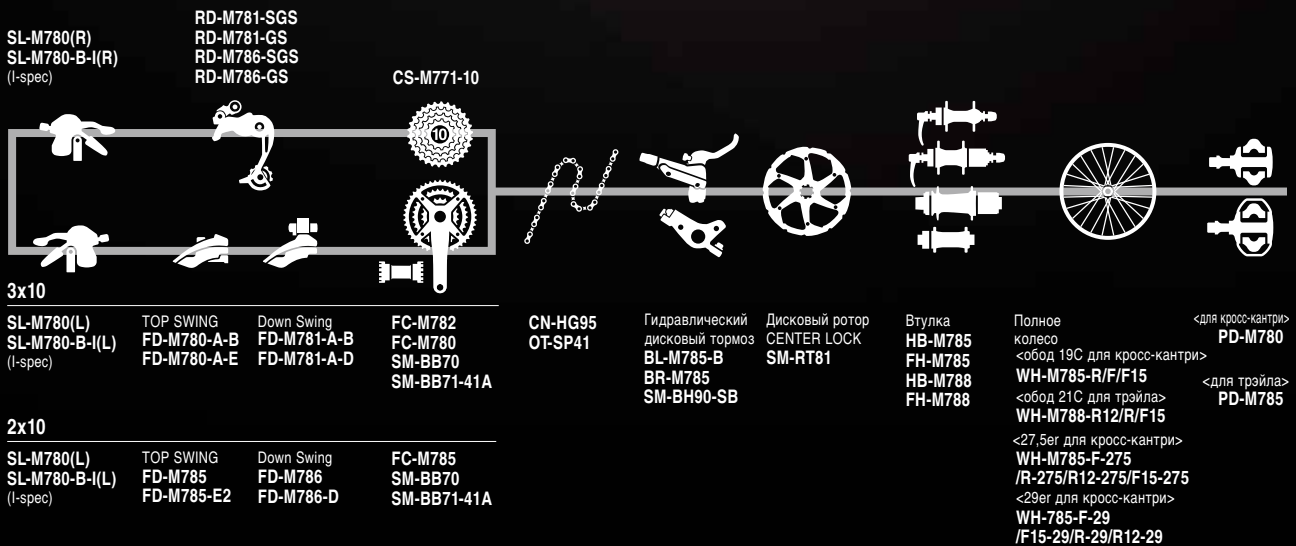
Новые варианты 10-скоростной трансмиссии DYNA-SYS для линейки DEORE XT. DYNA-SYS дает горному велосипеду не только 10-скоростную трансмиссию, но также динамическую передачу энергии и новейшую систему с оптимизированной стабильностью.

ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Низкопрофильный задний переключатель SHIMANO SHADOW для более агрессивного катания
- Дисковая тормозная система Servo Wave обеспечивает намного более высокую эффективность



3/2x10-СКОРОСТЕЙ



МТВ
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

**DEORE
XT**

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



SL-M780



SL-M780

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3/2x10 скоростей)

SL-M780-B-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-спец) (3/2x10 скоростей)

- **Точное индексное переключение**
Легкое, но уверенное и четкое
- **МГНОВЕННЫЙ СБРОС, МНОГОНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС и ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС**
Точность и постоянство в работе
- **Эргономичная форма ручки**
Эффективная передача усилия и быстрый доступ
- **Переключатель режимов (2x/3x), совместимый с двойными и тройными системами**
2x использует более короткий ход, чем 3x
- **Конструкция с интегрированной тормозной ручкой для шифтера I-спец (SL-M980-B-I/780-B-I, SL-M980/780 с SM-SL78-B)**
- **Интегрированная система крепления тормозной ручки и манетки, I-спец (SL-M780-B-I)**
- **Вес: 255 г (SL-M9000, пара)
220 г (SL-M9000-I, пара)**



SL-M780-B-I



SM-SL78-B

SM-SL78-B

Интегрированный модуль для SL-M780

- **SL-M980-B780-B (с хомутом) может быть совместим как "I-спец", когда вы меняете верхнюю часть на SM-SL78-B**



FD-M780-A-B



FD-M781-A-B



FD-M780-A-B/M780-A-E

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

FD-M781-A-B/M781-A-D

Передний переключатель Down Swing (3x10 скоростей)

- **Специальная конструкция трансмиссии DYNA-SYS для больших колес для повышения эффективности и легких подъемов**
Легкое действие и плавное и надежное переключение. Низкопрофильная конструкция для увеличения дорожного просвета
Совместим с 42-32-24 зуб. и с 40-30-22 зуб.
- **Дополнительно:** Передний переключатель с верхней тягой FD-M781-A-T-B/D для больших колес
- **Вес: 152 г (FD-M780-A-B)
141 г (FD-M780-A-E)
151 г (FD-M781-A-B, с универсальной тягой)
143 г (FD-M781-A-D, с универсальной тягой)**

FD-M785/M785-E2

Передний переключатель TOP SWING (2x10 скоростей)

- **С креплением на упор (FD-M785-E2)**
- **Вес: 136 г (FD-M785), 127 г (FD-M785-E2)**

FD-M786/M786-D

Передний переключатель Down Swing (2x10 скоростей)

- **Надежное переключение для двухподвесов**
- **Лучше доступ инструментов для легкой установки**
- **С креплением на упор (FD-M786-D)**
- **Вариант конструкции линка только с верхней тягой**
- **Вес: 155 г (FD-M786), 146 г (FD-M786-D)**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**



FD-M786-D



FD-M785





FC-M780



FC-M780



FC-M780

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Лучшее переключение.
- Малый шаг передаточных отношений 42-32-24 зуб.
- Широкий диапазон передач 3x10 для всех условий
- Средняя звезда из карбонового композита
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Вес: 860 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый



FC-M782



FC-M782



FC-M782

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Новая компактная тройная система DYNA-SYS 40-30-22 зуб. для больших колес 27.5/29 дюймов
- Конструкция HOLLOWTECH II - наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса
- Хорошее вращение и уплотнение (SM-BB70/SM-BB71-41A)
- Средняя звезда из карбонового композита
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Вес: 870 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый



FC-M785



FC-M785



FC-M785

Система HOLLOWTECH II (2x10 скоростей)

- 3 комбинации передач для кросс-кантри и трэйла (40-28 зуб., 38-26 зуб., 38-24 зуб.)
- Хорошая комбинация передач для подъема в гору (38-24 зуб.)
- Лучшее переключение.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Вес: 810 г (38-26 зуб.)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



SM-BB70



SM-BB71-41A

SM-BB70/SM-BB71-41A

Каретка

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Не серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки



RD-M781-SGS



RD-M781-SGS



RD-M781-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (10-скоростной)

- Устойчивое качество переключения
Широкий диапазон регулировки
- Обновленная концепция
Низкий профиль Более короткая лапка
- Широкий диапазон совместимости кассет
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 35 зуб. (GS), 43 зуб. (SGS)
- Вес: 234 г (GS), 238 г (SGS)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



RD-M786-SGS



RD-M786-SGS



RD-M786-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- Устойчивое качество переключения
Широкий диапазон регулировки
- Обновленная концепция
Низкий профиль Более короткая лапка
- Широкий диапазон совместимости кассет
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 35 зуб. (GS), 43 зуб. (SGS)
- Вес: 262 г (GS), 266 г (SGS)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



CS-M771-10



CS-M771-10

Кассета HG (10-скоростная)

- 10-скоростная конструкция кассеты DYNASYS
- Усовершенствованный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW
Точное позиционирование, плавное и стабильное переключение
- 6 звезд на пауке (структура 3+3)
Точное положение и общая жесткость, оптимизированные для динамичного педалирования
- Дюралевое стопорное кольцо
- Набор звезд: 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб.
- Вес: 294 г (11-32 зуб.)



CN-HG95



HB-M785



FH-M785



HB-M788



HB-M788



FH-M788



FH-M788



SM-AX76

CN-HG95

Сверхзубчатая цепь HG-X

- Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
- Новая 10-скоростная цепь DYNA-SYS со специальной обработкой
- Направленная цепь, дальнейшая эволюция качества переключения
- Стандартный штифт
- Применяется поверхностная обработка SHIMANO "SIL-TEC" для сверхнизкого трения
- Вес: 273 г (114 звеньев)

HB-M785

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M785

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Гибридное основание конуса, интегрированное с алюминиевым корпусом и дорожкой для стальных шариков
- Подшипники типа «конус-чашка» с двухконтактными пыльниками
- Крепление ротора CENTER LOCK для быстрой установки
- Быстрое зацепление для лучшей передачи энергии
- Высококачественный двухконтактный пыльник
- Ось эксцентрика 9 мм
- Ширина 135 мм (FH-M785)
- Вес: 166 г (HB-M785), 330 г (FH-M785)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

HB-M788

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M788

Задняя втулка под дисковый тормоз

SM-AX76

Задняя полая ось 12 мм

- Высокая жесткость за счет системы с жесткой осью E-THRU
- Подшипники типа «конус-чашка» с двухконтактными пыльниками
- Крепление ротора CENTER LOCK для быстрой установки и легкого обслуживания
- Быстрое зацепление для лучшей передачи энергии
- Конструкция с увеличенной защищенностью от грязи и воды
- 15 мм E-THRU (HB-M788)
- 12 мм E-THRU, ширина 142 мм (FH-M788)
- Вес: 170 г (HB-M788), 357 г (FH-M788)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



BL-M785-B



BL-M785-B

BL-M785-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Новый механизм Servo Wave с коротким ходом
Более быстрое зацепление, на 25% выше усилие ручки и меньше свободный ход для агрессивного катания
- Шкала регулировки досягаемости для регулировки положения
- Интегрированная конструкция тормозной ручки для шифтера I-spec
- Тормозная ручка под 2 пальца
- Вес: 117,8 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BR-M785

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING



BR-M785

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING

BR-M785

Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-BH-90

Тормозной шланг

- Теплостойкость/легкая регулировка
- Калипер с односторонней прокачкой
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistonов
Мощное тормозное усилие в компактном корпусе. Противоположное расположение поршней, позволяющее поглощать вибрацию ротора
- Вариант с колодкой ICE TECHNOLOGY
- Вес: 262 г (BR-M785, передний и задний, пластиковая колодка с охлаждающим ребром)
- Варианты цвета: Черный, серебристый
- Колодка ICE TECHNOLOGY: F01A пластик/F03C металл Легкая тормозная колодка: G01A пластик/G03S металл



SM-RT81

ICE TECHNOLOGIES



CENTER LOCK



SM-RT86

ICE TECHNOLOGIES

SM-RT81

Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-RT86

6-болтовой дисковый ротор

- Ротор ICE TECHNOLOGY: Технология охлаждения для стабильной работы
- Многослойная лопасть ротора: нержавеющая сталь/алюминий/нержавеющая сталь 3-слойная структура
- Грязезащитная конструкция лопасти ротора
- Малый вес/теплостойкость
Меньше истирание, меньше шума и больше срок службы
- Ротор CENTER LOCK для легкой установки и обслуживания (SM-RT81)
- Вес: 122 г (SM-RT81, 160 мм)
135 г (SM-RT86, 160 мм)



WH-M785-F15

WH-M785-R



WH-M785-F

WH-M785-F-29



WH-M788-F15

WH-M788-R

WH-M785-F/F15/R
WH-M785-F-275/F15-275/R-275/R12-275
WH-M785-F-29/F15-29/R-29/R12-29

См. стр. 180

WH-M788-F15/R/R12

См. стр. 180



PD-M780



PD-M785

PD-M780

Педаль SPD для кросс-кантри

См. стр. 241

PD-M785

Педаль SPD для трейла

См. стр. 241

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Не серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

SLX

Катайтесь везде и в любом стиле

С настроенной на велосипедиста SLX вы можете кататься, как захотите, буквально по любой местности. Трансмиссия DYNASYS предлагает интуитивные комбинации передач для оптимальной передачи энергии. Неважно, какой неровной, каменистой или грязной будет тропа, вы получите максимум стабильности во внедорожных условиях. SLX позволит вам и вашему велосипеду стать одним целым на тропе.

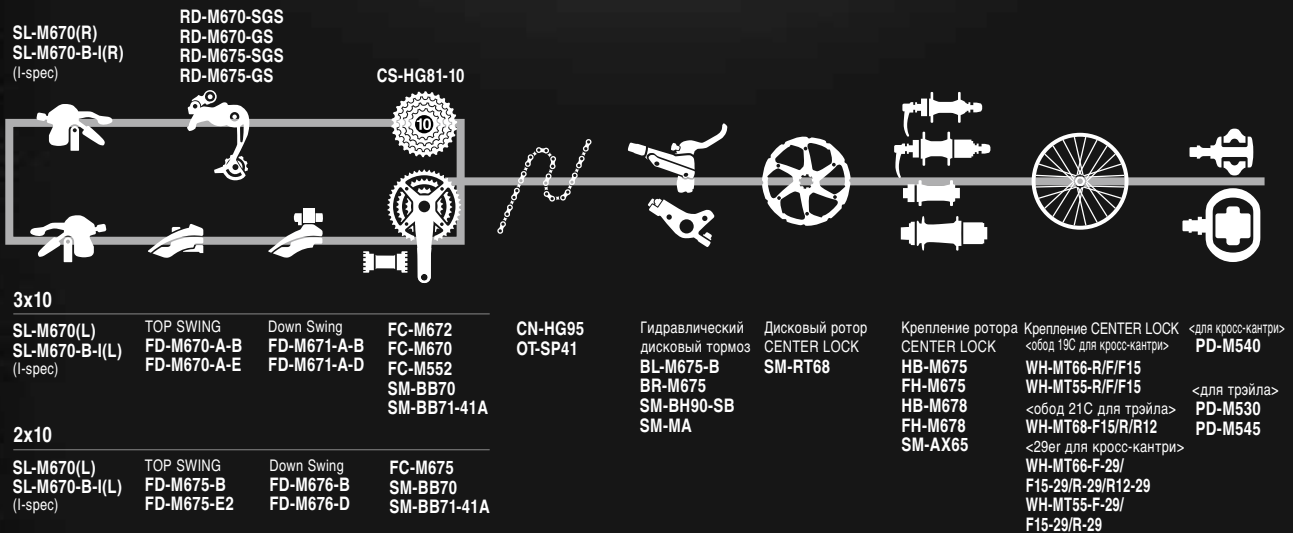


ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Широкий выбор передаточных отношений особенно для 29ers



3/2x10 СКОРОСТЕЙ



SLX



SL-M670



SL-M670



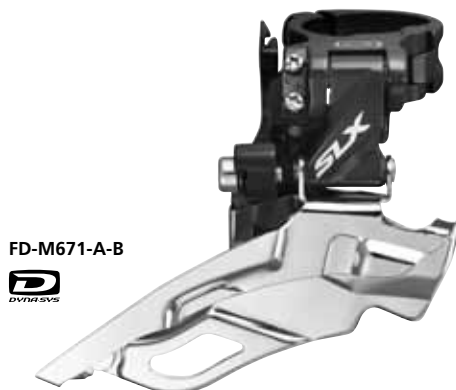
SL-M670-B-I



SL-M670-B-I



FD-M670-A-B



FD-M671-A-B



SL-M670

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3/2x10 скоростей)

SL-M670-B-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-spec) (3/2x10 скоростей)

- Улучшенная эргономика для велосипедиста
- Простое легкое переключение
- Доступно I-spec (SL-M670-B-I)
- Хорошо видимое положение компактного оптического индикатора передач
- Переключатель режимов 3x/2x
- Вес: Вес: 265 г (SL-M670, пара)
237 г (SL-M670-B-I, пара)

FD-M670-A-B/M670-A-E

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

FD-M671-A-B/M671-A-D

Передний переключатель с верхним хомутом (3x10 скоростей)

- Специальная конструкция трансмиссии DYNA-SYS для больших колес для повышения эффективности и легких подъемов
- Легкая работа и плавное и надежное переключение.
- Низкопрофильная конструкция для увеличения дорожного просвета
- Дополнительно: Передний переключатель с верхней тягой FD-M671-A-T-B/D для больших колес
- Совместим с 42-32-24 зуб. и с 40-30-22 зуб.
- Вес: 153 г (FD-M670-A-B)
142 г (FD-M670-A-E)
155 г (FD-M671-A-B, с универсальной тягой)
145 г (FD-M671-A-D, с универсальной тягой)

FD-M675-B/M675-E2

Передний переключатель TOP SWING (2x10 скоростей)

FD-M676-B/M676-D

Передний переключатель с верхним хомутом (2x10 скоростей)

- Проводка троса, исключая задевание шины (FD-M676-D)
- Увеличенный ход подвески и вертикальный зазор с шиной за счет наклонной формы конструкции соединений (FD-M676-B, FD-M676-D)
- Новая конструкция линка только с верхней тягой
- Вес: 138 г (FD-M675-B), 129 г (FD-M675-E2)
157.5 г (FD-M676-B), 148 г (FD-M676-D)



FC-M672



FC-M672

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Новая компактная тройная система DYNASYS 40-30-22 зуб. для больших колес 27,5/29 дюймов
- Конструкция HOLLOWTECH II - наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса
- Вращение и Уплотнение, такое же, как у существующей (SM-BB70/SM-BB71-41A)
- Вес: 890 г



FC-M670



FC-M670

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

FC-M675

Система HOLLOWTECH II (2x10 скоростей)

- Конструкция HOLLOWTECH II - наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса
- Вращение и Уплотнение, такое же, как у существующей (SM-BB70/SM-BB71-41A)
- Вес: 905 г (FC-M670 42-32-24 зуб.)
840 г (FC-M675 38-24 зуб.)



FC-M675



SM-BB70



SM-BB71-41A

SM-BB70/SM-BB71-41A

Каретка

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки

SLX



RD-M670-SGS



RD-M675-SGS



RD-M670-SGS/GS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (10-скоростной)

- Меньше повреждение от ударов о перо вилки
- Меньше износ цепи
- Легкая установка заднего колеса, стабильное переключение
- Низкопрофильная конструкция опорной пластины
- Вариант с креплением на раму
- Емкость: 43 зуб. (SGS), 35 зуб. (GS)
- Вес: 281 г (SGS), 278 г (GS)

RD-M675-SGS/GS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- Система управления цепью
- Устойчивое качество переключения с пониженным шумом цепи
- Вариант с креплением на раму
- Емкость: 43 зуб. (SGS), 35 зуб. (GS)
- Вес: 313 г (SGS), 306 г (GS)

CS-HG81-10



CS-HG81-10

Кассета HG (10-скоростная)

- Усовершенствованный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW
- 3 звезды на пауке
- Набор звезд: 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб.
- Вес: 317 г (11-32 зуб.),



CN-HG95



CN-HG95

Сверхзвукная цепь HG-X

- Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
- Новая 10-скоростная цепь DYNA-SYS со специальной обработкой
- Направленная цепь, дальнейшая эволюция качества переключения
- Стандартный штифт (HG95/HG75)
- Использована новая обработка поверхности "SIL-TEC" SHIMANO для сверхнизкого трения
- Вес: 273 г (114 звеньев)



BL-M675-B

BL-M675-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Механизм Servo Wave с коротким ходом
Быстрое зацепление, усилие ручки на 25% выше.
Меньше свободный ход; для агрессивного катания
- Функции регулировки досягаемости и свободного хода
- Интегрированная конструкция тормозной ручки для шифтера I-спес
- Вес: 118,2 г



BR-M675

Калипер гидравлического дискового тормоза

- ICE TECHNOLOGIES
- Мощный калипер с керамическими поршнями
- Легкая и чистая прокачка
Калипер с односторонней прокачкой
Прокачка с воронкой
- Колодка ICE TECHNOLOGY: F01A пластик/G03C металл
Легкая тормозная колодка: G01S пластик/ F03C металл
- Вес: 264 г (передний и задний, пластиковые колодки)

SM-RT68

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Устойчивая работа
Ротор ICE TECHNOLOGY Нержавеющая сталь/ Алюминий/Нержавеющая сталь
Такой же уровень излучения тепла, как и у SM-RT81
- Грязезащитная конструкция ротора
- Легкий материал ротора
- CENTER LOCK: Легкая установка и оптимизированные вес/жесткость
- Размер: 160/180/203 мм
- Вес: 150 г (160 мм)

HB-M675

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

FH-M675

Задняя втулка под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

- Долговечность и минимальное обслуживание
Радиально-упорные подшипники со смазочной муфтой
- Стабильная эксплуатация
Наилучший баланс жесткости и веса
- Быстрое зацепление (FH-M675)
- Легкая и быстрая работа
- Вес: 189 г (HB-M675)
384 г (FH-M675)

HB-M678

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 100 мм)

FH-M678

Задняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- Долговечность и минимальное обслуживание
Радиально-упорные подшипники со смазочной муфтой
- Стабильная эксплуатация
Наилучший баланс жесткости и веса
- Вес: 190 г (HB-M678)
357 г (FH-M678)

НОВИНКА

SM-AX76

Полая ось E-THRU

- Ширина 142 мм (ось E-THRU 12 мм)



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

| 37 |

SHIMANO **DEORE**

Настоящая работа!

Ориентация на велосипедиста была целью новых разработок DEORE. Она была достигнута, и новая DEORE стала предпочтительной для самых разных велосипедов и стилей катания. От кросс-кантри до трейла, от хардтейла до двухподвеса, у DEORE сможет удовлетворить потребности любого пользователя. Вдобавок, компоненты DEORE отличаются высоким качеством и очень долговечны.

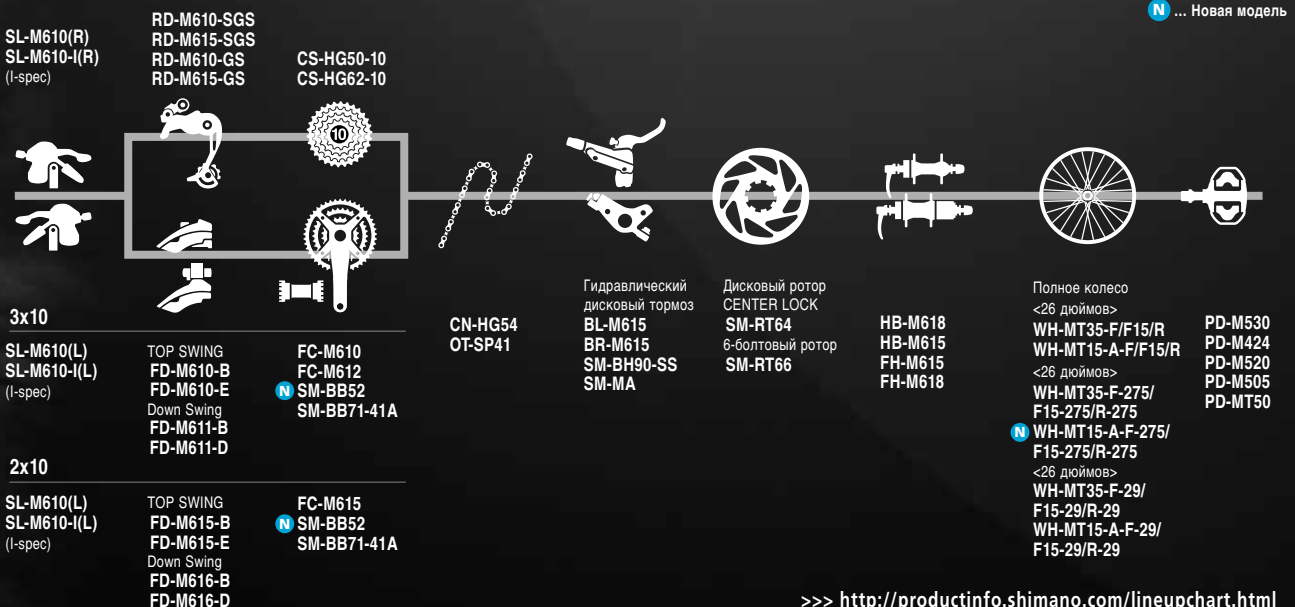


ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Интуитивные комбинации передач DYNA-SYS соединяют в единое целое велосипедиста, велосипед и трассу
- Стабильная эффективная трансмиссия покоряет пересеченную местность без труда
- Повышенная стабильность с управлением цепью SHIMANO SHADOW+
- Мощная тормозная система ICE TECHNOLOGIES увеличивает силу торможения (опция)
- Втулка E-THRU обеспечивает повышенную жесткость



3/2x10 СКОРОСТЕЙ



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

МТВ

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

| 39 |



FD-M610-E



FD-M616-D



SL-M610

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3/2x10 скоростей)

SL-M610-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-spec) (3/2x10 скоростей)

- **Точность и постоянное качество переключения**
- **Четкое индексное плавное переключение**
- **Легкость действия**
Эргономичная форма и траектория ручки и лучше доступ к новой тормозной ручке
Переключатель режимов 2x/3x
Имеется I-spec (SL-M610-I)
Компактный оптический индикатор передач

FD-M610-B/M610-E

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

FD-M615-B/M615-E2

Передний переключатель TOP SWING (2x10 скоростей)

FD-M611-B/M611-D

Передний переключатель Down Swing (3x10 скоростей)

FD-M616-B/M616-D

Передний переключатель Down Swing (2x10 скоростей)

- **Полная спецификация ряда**
(3x и 2x, TOP SWING и Down Swing, с хомутом и прямым креплением)
- **3x FD-M610/M611 совместим с 40-30-22 зуб. и 42-32-24 зуб**
- **Дополнительно: Передний переключатель с верхней тягой FD-M611-T-B/D и FD-M616-T-B/D для больших колес**
- **2x FD-M615/M616 совместим с 40-28 зуб 38-26 зуб. и 38-24 зуб**



FC-M610



FC-M610

Система (3x10 скоростей)

FC-M612

Система (3x10 скоростей)

FC-M615

Система (2x10 скоростей)

- Та же линейка передач 3x и 2x как у DEORE XT и SLX
- Новая компактная тройная система DYNASYS 40-30-22 зуб. для больших колес 27,5/29 дюймов (FC-M612)
- 42-32-24 зуб. (FC-M610)
- С двумя звездами: 40-28 / 38-26 / 38-24 зуб. (FC-M615)
- Хорошее вращение и уплотнение (SM-BB52/SM-BB71-41A)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



FC-M615



FC-M622



FC-M622

Система (с логотипом SHIMANO) (3x10 скоростей)

FC-M625

Система (с логотипом SHIMANO) (2x10 скоростей)

- Новая компактная тройная система DYNASYS 40-30-22 зуб. для больших колес 27,5/29 дюймов (FC-M622)
- С двумя звездами 38-24 зуб. (FC-M625)
- Звездообразный болт (Torx) крепления звезды
- Вес: 965 г (FC-M622), 914 г (FC-M625)



FC-M625



SM-BB52

НОВИНКА

SM-BB52/SM-BB71-41A

Каретка

- Выше качество уплотнения (SM-BB52)



RD-M610-GS



RD-M615-GS



RD-M610-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (10-скоростной)

RD-M615-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- Полная спецификация ряда (ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+/SHIMANO SHADOW; DRD / нормальный, SGS/GS)
- Точность и постоянное качество переключения DYNASYS
- Низкопрофильный задний переключатель SHIMANO SHADOW
- Задний переключатель SHIMANO SHADOW+ добавлен для категории All mountain
- Опция прямого крепления для обновленной конструкции рамы МТВ
- Имеются рамки SGS и GS
- Варианты цвета: Черный, серебристый



CS-HG62-10
HG-X

CS-HG62-10

Кассета HG (10-скоростная)

- Усиленный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя Shadow
- Оптимальная комбинация передач
- Набор звезд: 11-34 зуб., 11-32 зуб.



CS-HG50-10
HG-X

CS-HG50-10

Кассета HG (10-скоростная)

- Усиленный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя Shadow
- Оптимальная комбинация передач
- Набор звезд: 11-36 зуб.



CN-HG54
HG-X

CN-HG54

Сверхузкая цепь HG-X (10 скоростей)

- Грязезащитная конструкция
 - Направленная цепь
- Дальнейшая эволюция качества переключения



BL-M615



BL-M615
(Логотип SHIMANO)

BL-M615

Тормозная ручка

BR-M615

Калипер для гидравлического дискового тормоза

- Механизм Servo Wave с коротким ходом (усилие такое же, как у M596)
 - Эргономичная тормозная ручка под 2 пальца
 - Интегрированная конструкция тормозной ручки для шифтера I-spec
 - Конструкция, совместимая с колодкой ICE TECHNOLOGY
 - Регулировка досягаемости (с инструментом)
 - Легкая и чистая прокачка
- Калипер с односторонней прокачкой
Прокачка с воронкой
- Имеется спецификация с логотипом SHIMANO



BR-M615



SM-RT64



SM-RT64

Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-BH90-SS

Тормозной шланг

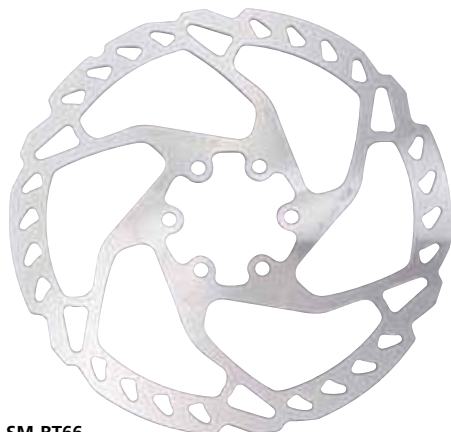
SM-RT66

6-болтовой дисковый ротор

- Легкая обтекаемая конструкция
- Грязезащитная конструкция
- Новая стопорная пластина
- Надежная и легкая в работе стопорная пластина
- Совместима с металлическими колодками
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

SM-RTAD05

Адаптер дискового ротора



SM-RT66



SM-RTAD05



HB-M615



HB-M615

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

FH-M615

Задняя втулка под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

HB-M618

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 100 мм)

FH-M618

Задняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- Передняя втулка с осью E-THRU 15 мм (HB-M618)
- задняя втулка с осью E-THRU 12 мм (FH-M618; ось E-THRU SM-AX55)
- Долговечность и минимальное обслуживание
- Радиально-упорные подшипники со смазочной муфтой
- Высококачественное уплотнение
- Крепление ротора CENTER LOCK
- Совместимы с 10 и 9 скоростями
- Варианты цвета: Черный, серебристый



FH-M615



HB-M618



FH-M618



SM-AX55

SM-AX55

Полая ось E-THRU

- Ширина 142 мм (ось E-THRU 12 мм)

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

SAINT

Выбор победителя Кубка мира "Pure Gravity"! Оружие даунхилла!

Со своими непревзойденными долговечностью, стабильностью и эргономикой SAINT делает вас полным хозяином своего велосипеда. Созданная для заядлого любителя даунхилла, SAINT позволяет вам ускоряться и тормозить на уровне чемпионата мира. Если вы хотите повысить концентрацию и сосредоточиться на отчаянных гонках даунхилла, эта группа компонентов - для вас.



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сверхстабильная и бесшумная трансмиссия с задним переключателем SHIMANO SHADOW+ и упругим упором
- Устойчивое, мощное и предсказуемое торможение с ICE TECHNOLOGIES
- Современный многослойный ротор с охлаждающим ребром



10 СКОРОСТЕЙ



SL-M820
SL-M820-B-I
(I-spec)

RD-M820-SS

CS-6700
CS-M771-10

FC-M820
FC-M825
SM-BB80
SM-BB71-41A
SM-BB71-41C
SM-CD50

CN-HG95
OT-SP41

Гидравлический
дисковый тормоз
BL-M820-B
BR-M820
SM-BH90-SBLS
SM-MA

Дисковый ротор
CENTER LOCK
SM-RT99

Крепление ротора
CENTER LOCK
HB-M820
FH-M820
FH-M825
FH-M828

PD-M647
PD-MX80

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



SM-CD50

FC-M820
SM-CR82



FC-M820/M825

Система HOLLOWTECH II (1x10 скоростей)

- Прочнейшая HOLLOWTECH II
- Прочнейшая стальная ось в нашей линейке
- Стальной вкладыш педали
- Более легкие четырехлапка и звезды 34/36/38 зуб.
- Доступные спецификации
Каретка FC-M820 68/73 мм
Каретка FC-M825 83 мм
Совместима с кареткой с тугой посадкой
- Вес:
919 г (FC-M820, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)
931 г (FC-M825, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)

SM-CD50

МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO

- Амортизатор в нижнем направлятеле
- Шумопоглотитель на нижнем направлятеле
- Тонкое дюралевое защитное кольцо
- Крепление: SCG03 или SCG05
- Грязезащитная конструкция



SM-BB80



SM-BB71-41C



SM-CR82

Одинарная звезда

- Одинарная звезда 34/36/38 зуб.

SM-BB80

Каретка

SM-BB71-41A/C

Каретка с тугой посадкой Press Fit

- Для FC-M825, FC-M645 (SM-BB71-41C)



SL-M820



SL-M820-B-I



RD-M820-SS



SL-M820

Шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

SL-M820-B-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-спец) (10-скоростной)

- Более длинная ручка с малым усилием
- Подшипники снижающие трение
- Эргономика рычага, снижающая соскальзывание, проверенная даунхиллом
- Четкое индексное ощущение
- МГНОВЕННЫЙ СБРОС, МУЛЬТИСБРОС, ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС
- МТБ 10-скоростей Только для правой стороны
- Вес: 123 г (SL-M820 правый)
114 г (SL-M820-B-I правый)

RD-M820-SS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- Задний переключатель SHIMANO SHADOW+ Короткая лапка обеспечивает предотвращение биения и соскакивания цепи
- 10-скоростная система МТБ, устойчива к загрязнению троса
- Бесшумный упор
- Долговечный Сверхширокий линк
- Низкопрофильная конструкция опорной пластины
- Совместима с малым шагом передаточных отношений
- Переключатель режимов
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 280 г (без переключателя режимов)



BL-M820-B

BL-M820-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев
- Более легкая короткая ручка Servo Wave
- Свободный ход и регулировка досягаемости без инструментов
- Совместима с I-spec
- Вес: 103,2 г



BL-M820-B



BR-M820



BR-M820

Калипер гидравлического дискового тормоза

- ICE TECHNOLOGIES контроль перегрева
- Мощный 4-пistonный керамический калипер
- Легкая и чистая прокачка
Односторонняя прокачка калипера Прокачка с воронкой
- Колодка: H01A пластик / H03C металл
- Вес: 306 г (пластиковая колодка с охлаждающим ребром)

SM-BH90-SBLS

Тормозной шланг

- ICE TECHNOLOGIES Контроль перегрева
- Мощная гидролиния
- Банджо большой длины, короткий болт (для излучения тепла)



PD-MX80

PD-MX80

Плоская педаль

См. стр. 243



SM-RT99



SM-RT99

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Многослойная лопасть ротора, Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь Трёхслойный ротор с охлаждающим ребром более эффективно отводит тепло
Снижение температуры на 40 градусов С по сравнению с SM-RT98
- Лучше чем SM-RT98 на сверхвысоком уровне теста Velotech
- Легкий адаптер
- 2-компонентная структура для жесткости и легкости (алюминиевые адаптер и ротор)
- Грязезащитная конструкция лопасти ротора
- Размер 203/180/160/140 мм
- Вес: 118,1 г (160 мм)



HB-M820



HB-M820

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- Более легкая конструкция подшипников
- Контргайка
- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
Радиально-упорные подшипники
Регулируемые подшипники
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 216 г



FH-M825



FH-M820

Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 10/12 мм, ширина 135 мм)

FH-M825

Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 150 мм)

FH-M828

Задняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 142 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
Радиально-упорные подшипники
Регулируемые подшипники
- Быстрое зацепление
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес:
347 г (FH-M820, ø10)
333 г (FH-M820, ø12)
348 г (FH-M825)
336 г (FH-M828)

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

ZEE

“Crush Every Line”

ZEE обеспечивает надежнейшую платформу для поддержки агрессивного катания. Это та группа компонентов, которая дает вам уверенность на вашем пути и овладение даже самыми корявыми трассами даунхилла. Если вы новичок в стиле гравити, ZEE будет идеальной стартовой площадкой.



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Прочная долговечная система для агрессивного стиля катания
- Стабильная и бесшумная работа с короткой лапкой заднего переключателя SHIMANO SHADOW+
- Комплект мощных легко настраиваемых дисковых тормозов



10 СКОРОСТЕЙ

N ... Новая модель



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки

| 51 |



FC-M640
HG-X

FC-M640/M645

Система (1x10 скоростей)

- Прочный толстостенный 2-компонентный шатун
- Прочная стальная ось
- Стальной вкладыш педали
- Выбор спецификаций
FC-M640 Каретка 68/73 мм
FC-M645 Каретка 83 мм
Совместима с кареткой с тугой посадкой
34 зуб./36 зуб./38 зуб.
- Вес:
906 г (FC-M640, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)
938 г (FC-M645, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)



SM-BB52

НОВИНКА

SM-BB52

Каретка

- Выше качество уплотнения



SL-M640



SL-M640

Правый шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

- Эргономика рычагов, снижающая соскальзывание, проверенная даунхиллом
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Вес: 127 г



RD-M640-SS



RD-M640-SS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ Короткая лапка
- Устойчивая 10-скоростная система МТБ
- Низкопрофильная конструкция
- Малый шаг передаточных отношений
- Доступны 2 спецификации * Без переключателя режимов
Большой шаг передач для фрирайда >11-32 зуб.
Малый шаг передач для даунхилла <11-28 зуб.
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 275 г



BL-M640-B



BL-M640-B



BR-M640



SM-RT68



HB-M640



FH-M640



BL-M640-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Короткая ручка Servo Wave
- Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев
- Регулировка досягаемости без инструментов
- Общая проектная жесткость
- Совместима с I-spec
- Вес: 116,7 г

BR-M640

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощный 4-пistonный керамический калипер
- Высокая жесткость конструкции
- Легкая и чистая прокачка
- Калипер с односторонней прокачкой
- Прокачка с воронкой
- Вариант с колодкой ICE TECHNOLOGY: H01A пластик/ H03C металл
- Легкая тормозная колодка: D01S пластик/D02S металл
- Вес: 314 г (пластиковая колодка)

SM-RT68

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Устойчивая работа
- Ротор ICE TECHNOLOGY нержавеющая сталь/алюминий/ нержавеющая сталь
- Такой же уровень излучения тепла, как и у SM-RT81
- Грязезащитная конструкция ротора
- Легкий материал ротора
- CENTER LOCK: Легкая установка и оптимизированные вес/жесткость
- Размер: 160/180/203 мм
- Вес: 150 г (160 мм)

HB-M640

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
- Радиально-упорный подшипник
- Регулируемый подшипник
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 228 г

FH-M640

Задняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 10/12 мм, ширина 135 мм)

FH-M645

Задняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 150 мм)

FH-M648

Задняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
- Радиально-упорный подшипник
- Регулируемый подшипник
- Быстрое зацепление
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 375 г (FH-M640, ø10), 350 г (FH-M610, ø12) 363 г (FH-M645), 357 г (FH-M648)

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



SHIMANO DXR - вносит дизайн и технологии высшего уровня в гонки BMX. Спроектирована для удовлетворения требований сегодняшних кандидатов в олимпийцы. Идеальна для использования на местных гоночных треках.



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Жесткая и прочная конструкция шатунов
- Уже диапазон Q-фактора для плавного педалирования
- Быстрое зацепление и противоударный корпус задней втулки
- Проверенное качество тормозной системы SHIMANO Super Linear Response



FC-MX71
SM-CR80-A
SM-BB70-S



BL-MX70



BR-MX70



HB-MX71
FH-MX71



CS-MX66



PD-M647
PD-M545
PD-M424
PD-MX80



FC-MX71



FC-MX71

Система HOLLOWTECH II

- Конструкция HOLLOWTECH II с новым пауком
- Легкая, но жесткая и прочная конструкция шатунов
- Уже диапазон Q-фактора для плавного педалирования
- Стальной вкладыш педали
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зуб.
- Линия цепи: 44 мм
- Совместима с трубой каретки шириной 68 мм
- Размер цепи: 1/2x3/32



SM-CR80-A



CS-MX66

SM-CR80-A

Передняя звездочка

- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зуб.

CS-MX66

Задняя звезда

- Одинарная звезда: 14/15/16/18 зуб.
- Размер цепи: 1/2x3/32



BR-MX70

BR-MX70

V-BRAKE

- Только задний тормоз
- Холодно-штампованный рычаг тормоза
- Колодка картриджного типа
- Вес: 184 г



HB-MX71



FH-MX71

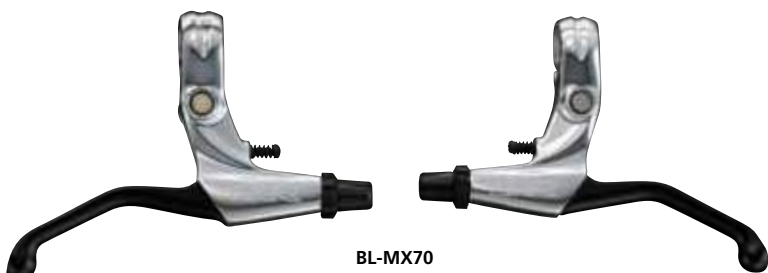
HB-MX71

Передняя втулка

FH-MX71

Задняя втулка

- Быстрое зацепление и противоударный корпус задней втулки
- Сверхгладкое вращение для эффективного качения
- Более прочная стальная ось
- Число отверстий под спицы: 32H или 36H
- Вес: 448 г (FH-MX71, с крепежным болтом)



BL-MX70

BL-MX70

Тормозная ручка

- Проверенное качество системы SHIMANO Super Linear Response
- Тормозная ручка под 2 пальца
- Вес: 175 г

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

Несерийные компоненты



ST-EF65-9R2



ST-EF65-9R4



ST-EF51-9R (2A)



ST-EF51-9R (4A)



ST-EF51-A9R (4A)



ST-EF51-A9R (2A)



Тормозные ручки/ Шифтеры

ST-EF65-9R2/9R4

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (9 скоростей)

ST-EF65-8R2/8R4

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (8 скоростей)

ST-EF65-7R2/7R4

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (7 скоростей)

ST-EF65-L2/L4

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus
(для тройной системы)

- Точность и постоянное качество переключения
Минимальное усилие переключения, эргономичная форма шифтера/тормозной ручки
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач при взгляде на индикатор
- Наилучший баланс проводки тросов тормоза и переключения Бесшумный упругий упор
- MEGA-9 (ST-EF65-9R)
- Тормозная ручка под 2/4 пальца
- Варианты цвета: Черный, серебристый

ST-EF51-9R/8R/7R(2A)/9R/8R/7R(4A)

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus
(9/8/7 скоростей)

ST-EF51-L(2A)/L(4A)

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus
(для тройной системы)

- Эргономичная форма ручки и малый вес
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач с первого взгляда
- MEGA-9 (ST-EF51-9R)
- Тормозная ручка под 2/4 пальца
- Варианты цвета: Черный, серебристый

ST-EF51-A9R/8R/7R(2A)/9R/8R/7R(4A)

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus
(9/8/7 скоростей)

ST-EF51-AL(2A)/L(4A)

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus
(для тройной системы)

- Эргономичная форма ручки и малый вес
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач с первого взгляда
- MEGA-9 (ST-EF51-A9R)
- Тормозная ручка под 2/4 пальца
- Варианты цвета: Черный, серебристый



FC-M552



SM-BB52

Шатуны

FC-M552

Система (3x10 скоростей)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Малый шаг передаточных отношений 42-32-24 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Совместимы с DUAL SIS
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

SM-BB52

Каретка

- Выше качество уплотнения



FC-M523



BB-ES25



НОВИНКА

FC-M523

Система OXTALINK (3x10 скоростей)

- 10-скоростная компактная тройная система DYNASYS. Малый шаг передаточных отношений между тремя звездами (40-30-22 зуб.)
- Стабильное переключение. HYPERDRIVE с цепью HG-X. Долговечная средняя звезда, изготовленная по композитной технологии. Жесткая и легкая за счет HOLLOWTECH, OXTALINK
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-ES25

Каретка OXTALINK



FC-M522



BB-ES25



FC-M522

Система OXTALINK (3x10 скоростей)

- Малый шаг передаточных отношений 42-32-24 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Композитная средняя звезда удлиняет срок службы, улучшенное переключение и более ровное педалирование
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-ES25

Каретка OXTALINK

МТВ

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

| 57 |

Несерийные компоненты



FC-M521



FC-M521

Система HOLLOWTECH (3x9 скоростей)

- Жесткая и легкая за счет OCTALINK и HOLLOWTECH
- Комбинация передач: 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BB-ES25-AK

BB-ES25-AK

Каретка OCTALINK



FC-M430-8



FC-M430-8



BB-ES25

FC-M430-8

Система с креплением OCTALINK на ось каретки (3x9 скоростей)

FC-M430

Система с креплением каретки на квадрат (3x9 скоростей)

- Конструкция OCTALINK (FC-M430-8)
- Комбинация передач: Передние звезды HYPERDRIVE SG-X 44-32-22 зуб. (FC-M430-8, FC-M430)
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-ES25

Каретка OCTALINK



FC-M430



FC-M430



BB-UN26

BB-UN26

Каретка под квадрат



FC-M171-A



FC-M171



BB-UN26

FC-M171/M171-A

Система с креплением каретки на квадрат (3x8/7/6 скоростей)

- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Положение штифтов для оптимального зазора с кожухом цепи
- Устойчивое качество переключения
- Разнообразие выбора 48-38-28/42-34-24 зуб. (FC-M171)
48-38-28 зуб. (FC-M171-A)
- Линия цепи: 47,5 мм

BB-UN26

Каретка под квадрат



FC-T551



FC-T551



SM-BB52

FC-T551

Система (3x10 скоростей)

- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев
- Совместимы с защитой цепи
- Простая и прочная конструкция
- Интегрированная защита цепи 2-компонентная жесткая конструкция шатунов
- Разнообразие спецификаций
48-36-26 зуб, 44-32-24 зуб
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

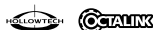
SM-BB52

Каретка

- Выше качество уплотнения



FC-T521



FC-T521



BB-ES25



FC-T521

Система OCTALINK (3x10 скоростей)

- Система для туризма на 10 скоростей
- Ниже следует концепция компонентов XT/LX для туризма
- Стабильное и плавное переключение
- Простая и прочная конструкция
- Интегрированная конструкция защиты цепи
- Жесткая и легкая за счет HOLLOWTECH, OCTALINK
- Конструкция системы OCTALINK : 48-36-26 зуб. с CG / 44-32-24 зуб. с CG
- Рекомендуется BB-ES25

BB-ES25

Каретка OCTALINK

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИДЕННЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

Несерийные компоненты

Кассета

CS-HG50-10

Кассета HG (10-скоростная)

- Точность и постоянное качество переключения для МТБ

Наилучшая структура стального паука и звезд
Усовершенствованный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW
Правильная комбинация передач: 11-36 зуб

CS-HG50-10



CS-HG80-9

Кассета HG (9-скоростная)

- Дюралевый паук на 3 большие звезды
- Набор звезд: 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.

CS-HG80-9



CS-HG300-9



НОВИНКА

CS-HG300-9

Кассета HG (9-скоростная)

CS-HG200-9

Кассета HG (9-скоростная)

- Технология HYPERGLIDE
- Легкая конструкция с улучшенным видом
- CS-HG300-9: 323 г (11-32 зуб.) на 40 г легче, чем CS-HG30-9
- CS-HG300-9
11-28 зуб, 11-32 зуб, 11-34 зуб, 12-36 зуб
- CS-HG200-9
11-32 зуб, 11-34 зуб

CS-HG200-9



CS-HG41-7



CS-HG20-7

Кассета HG (7-скоростная)

- Точность и постоянное качество переключения
- HYPERGLIDE
- Более надежная система задней втулки
- Комбинация числа зубьев звезд 12-28, 12-32

CS-HG20-7





BL-M506

I-spec SERVO WAVE
Action

BL-M506

I-spec SERVO WAVE
Action



BL-M445



BL-M445



BL-M445



BR-M447



ONE WAY BLEEDING



BR-M447



ONE WAY BLEEDING



BR-M447



ONE WAY BLEEDING



BL-T445



BL-T445



BL-T445



BR-M446



ONE WAY BLEEDING



BR-M446



ONE WAY BLEEDING



BR-M446



ONE WAY BLEEDING

Гидравлические дисковые тормоза

НОВИНКА

BL-M506

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M447

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Интуитивное действие и эргономика**
Короткая тормозная ручка в эксклюзивном стиле Совместима с I-spec
- **Баланс силы и контроля**
Мощная тормозная ручка Servo Wave (Тормозное усилие такое же, как у DEORE M615)
- **Легкая и чистая прокачка**
Калипер с односторонней прокачкой
Прокачка с воронкой
- **Стандартная гидролиния: SM-BH59**
- **Только пластиковая колодка**
- **Варианты цвета: черный, белый / Черный (BL-M506)**

BR-M447

Калипер дискового тормоза (Логотип Шимано)

BL-M445

Тормозные ручки для дисковых тормозов (Логотип SHIMANO)

SM-BH59-JK-SS

Тормозной шланг

- **Легкая и быстрая установка и регулировка**
Прокачка с воронкой (BL-M445) и односторонняя прокачка для легкой и чистой прокачки
Новое положение прокачной втулки для легкой прокачки (BR-M447)
- **Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistonов**
- **Только для пластиковой колодки (B01S)**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый, белый**

BL-T445

Тормозные ручки для дисковых тормозов

BR-M446

Дисковые тормоза

- **Легкая и быстрая установка и регулировка**
Прокачка с воронкой и односторонняя прокачка для легкой и чистой прокачки
- **Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistonов**
- **Ручка гидравлического тормоза под 3 пальца**
- **Только для пластиковой колодки (B01S)**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый, белый**

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

Несерийные компоненты

Гидравлические дисковые тормоза



BL-M396



BL-M396

НОВИНКА

BL-M396

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Быстрые легкое сборка и обслуживание
- Варианты цвета: Черный, белый



BR-M395



BR-M395



BR-M395

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Быстрые легкое сборка и обслуживание
- Положение прокачного штуцера изменено для простоты обслуживания
- Варианты цвета: Черный, белый



BL-M355



BL-M355

НОВИНКА

BL-M355

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M355

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Легкая установка и регулировка для сокращения времени сборки
Увеличение зазора колодок на 40%, Легкая и чистая прокачка, Калипер с односторонней прокачкой, Прокачка с воронкой, Минеральное масло
- Удобная форма тормозных ручек подходит для работы как двумя, так и тремя пальцами
- Легко использовать даже новичкам
Регулировка тормозного усилия (90% of M395) для легкого торможения для новичков
- Варианты цвета: Черный, белый



BR-M355



BR-M355



Механические дисковые тормоза



BR-M375



BR-M375

BR-M375

Дисковые тормоза

- Быстрая сборка
Размер инструмента для регулировки колодок унифицирован для шестигранного ключа на 5 мм
- Легкое торможение для комфортного длительного катания
- Точная проводка троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья.
- Тормозное усилие такое же, как у BR-M416A
- Увеличение зазора колодок на 20%
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BR-M416A



BR-M416A

BR-M416A

Дисковые тормоза

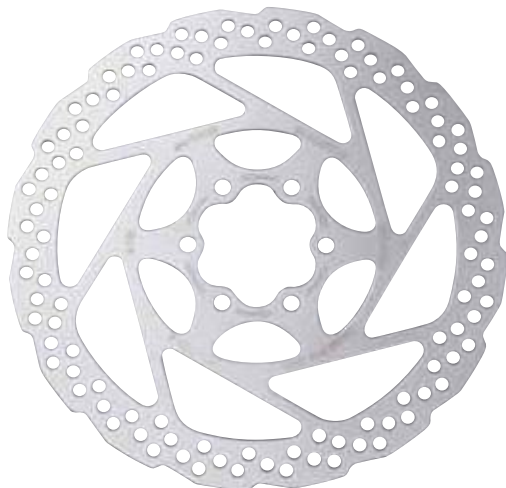
SM-RT54

Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-RT56

6-болтовой дисковый ротор

- Легкая установка и регулировка
- Регулятор натяжения троса
- Мощное тормозное усилие с точным контролем
- Точная проводка троса для крепления как на нижние перья, так и на верхние перья
- Только пластиковая колодка
- Варианты цвета: черный, серебристый (BR-M416A)



SM-RT56



SM-RT54



XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки

Несерийные компоненты



SM-RT64



SM-RT76

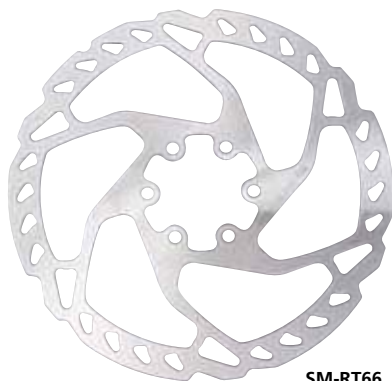
SM-RT76

6-болтовой дисковый ротор

SM-RT64

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Крепление ротора CENTER LOCK
- Совместим с металлической колодкой
- 160 mm, 180 mm, 203 mm

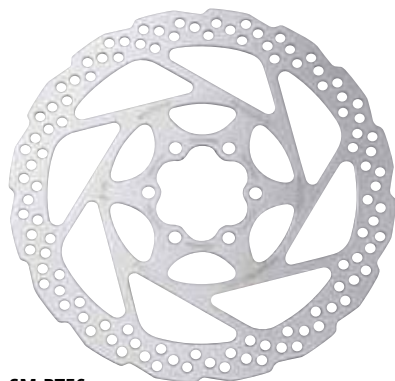


SM-RT66

SM-RT66

6-болтовой дисковый ротор

- Надежная и легкая в работе стопорная пластина
- Совместим с металлической колодкой
- 160 mm, 180 mm, 203 mm

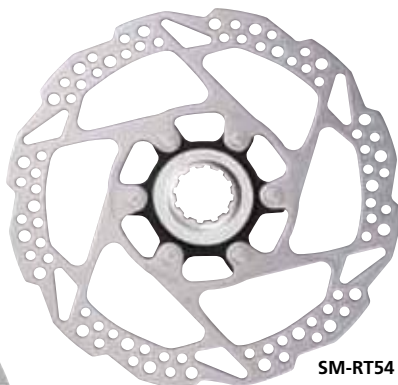


SM-RT56

SM-RT56

6-болтовой дисковый ротор

- Быстрее установка - Новая конструкция стопорной пластины для легкой и быстрой установки
- Только для пластиковой колодки
- 160 mm, 180 mm



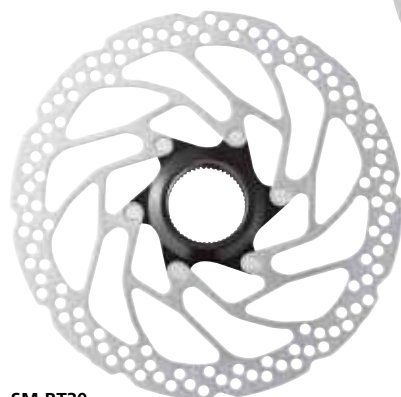
SM-RT54



SM-RT54

Дисковый ротор CENTER LOCK

- CENTER LOCK для более быстрой установки
- Примерно на 10% легче, чем SM-RT53
- Только для пластиковой колодки
- 160 mm, 180 mm



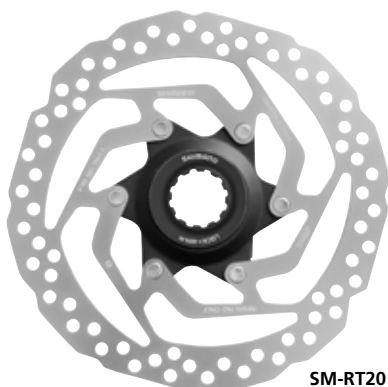
SM-RT30



SM-RT30

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Легкая установка и регулировка
- Быстрая сборка CENTER LOCK
- Только для пластиковой колодки
- 160 mm, 180 mm



SM-RT20



НОВИНКА

SM-RT20

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Механический дисковый тормоз с системой CENTER LOCK по доступной цене
- Только для пластиковой колодки
- 160 mm, 180 mm

Серия M750

HB-M756

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M756

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Совместимы с 9 и 8 скоростями
- 6 болтов
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Варианты цвета: Черный, серебристый
- Вес: 426 г



HB-M525A



FH-M525A

HB-M525A

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M525A

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Двухконтактный пыльник
- Отлично отполированные дорожки подшипников. Сверхгладкие поверхности дорожек подшипников обеспечивают прецизионное низкофрикционное вращение
- Дюралевый эксцентрик
- Ручка эксцентрика и регулировочная гайка изготовлены из легкого сплава
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Варианты цвета: Черный, серебристый



HB-M475



FH-M475

HB-M475

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M475

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Контактный пыльник
- Конструкция задней втулки
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Варианты цвета: Черный, серебристый

Несерийные компоненты



HB-RM35



FH-RM35

HB-RM35

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-RM35

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- Быстрая сборка ротора с CENTER LOCK



HB-RM33



FH-RM33

НОВИНКА

HB-RM33

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-RM33

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Легкая и быстрая сборка с системой SHIMANO CENTER LOCK
- Плавное вращение для беззаботного катания
- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)



FH-RM30



FH-RM30

FH-RM30-7

Задняя втулка

- Имеются с эксцентриком и с гайками
- Подшипник типа «конус-чашка»
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SHIMANO ALIVIO

Почувствуйте реальный вкус MTB!

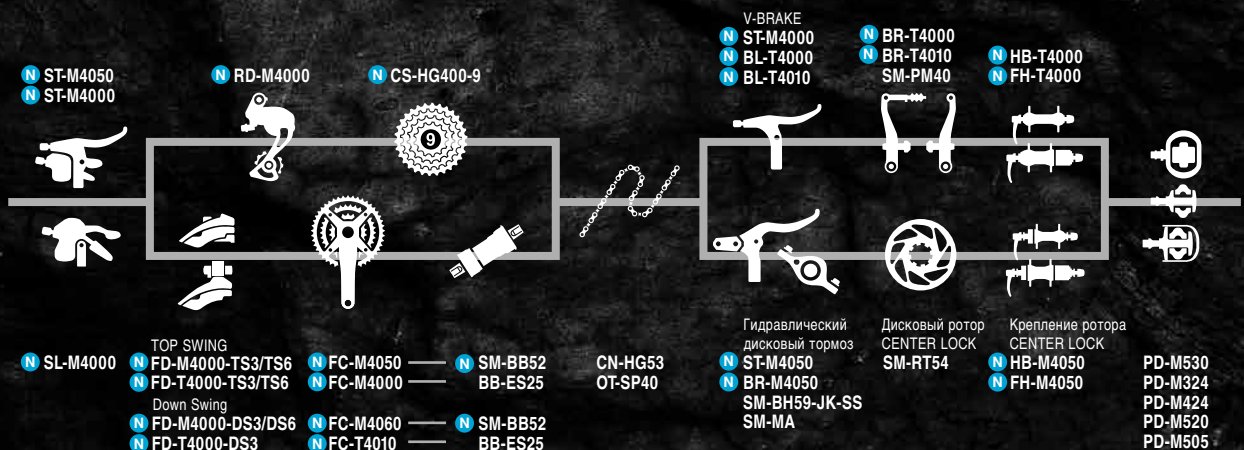
ALIVIO имеет полный набор передовых функций SHIMANO. 9 скоростей, мощные тормозные системы V-BRAKE и дисковых тормозов, а также переключение RAPIDFIRE Plus делают ALIVIO задающей тенденции группой для качественных горных велосипедов любительского уровня.



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Больше функционала
- Меньше проблем за счет самого низкого профиля на 9 скоростях
- Полная, компактная и интегрированная
- Дает больше маневренности за счет меньшей длины нижних перьев на больших колесах
- Больше жесткости и агрессивная конструкция для соответствия всем размерам колес MTB
- Быстрые установка и снятие колес за счет дополнительного зазора или заднего переключателя с прямым креплением
- Точная проводка троса, компактная конструкция и комплексный вид за счет интеграции ручки гидравлического дискового тормоза и шифтера

3X9 СКОРОСТЕЙ



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

SHIMANO ALIVIO 9 скоростей



SL-M4000



Optical Gear Display



SL-M4000



Optical Gear Display

НОВИНКА

SL-M4000

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

- Эргономичный шифтер RAPIDFIRE Plus с ДВУНАПРАВЛЕННЫМ СБРОСОМ



ST-M4000



Optical Gear Display

НОВИНКА

ST-M4000

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

- Оптимизированная прокладка троса для улучшения внешнего вида
- Эргономичный шифтер RAPIDFIRE Plus с ДВУНАПРАВЛЕННЫМ СБРОСОМ
- Упругий упор для бесшумной работы тормозов
- Анодированная дюралевая ручка

FD-M4000-TS



НОВИНКА

FD-M4000-TS

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

FD-M4000-DS

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- Совместим только с системой 40-30-22 зуб.
- Дополнительный зазор с шиной
- Широкий линк для долговечности и точности переключения.
- Система быстрой сборки
- Совместим с HYPERDRIVE
- Легкий доступ инструментов для крепления троса
- Дополнительный зазор между точкой доступа шестигранного ключа и нижним пером (FD-M4000-TS)

FD-M4000-DS





FC-M4050



SM-BB52

НОВИНКА

FC-M4050

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

- 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА ШАТУНОВ
- 40-30-22 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)



FC-M4060



SM-BB52

НОВИНКА

FC-M4060

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

- 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА ШАТУНОВ
- 48-36-26 зуб.
- Используйте FD-T4000-TS/DS в комбинации с этой системой
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)



FC-M4000



BB-ES25 OCTALINK

НОВИНКА

FC-M4000

Система OCTALINK (3x9 скоростей)

BB-ES25

Каретка OCTALINK

- OCTALINK
- 40-30-22 зуб.
- Логотип SHIMANO
- С защитой цепи, без защиты цепи



RD-M4000-SGS



НОВИНКА

RD-M4000-SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (9-скоростной)

- Сверхнизкопрофильная концепция с технологией SHIMANO SHADOW RD для длительной безотказной работы
- Регулятор троса на заднем переключателе SHIMANO SHADOW RD
- Пружина натяжителя цепи для легкой установки колеса
- Совместим с креплением на раму

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Не серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки

SHIMANO ALIVIO 9 скоростей



CS-HG400-9



НОВИНКА

CS-HG400-9

Кассета HG (9-скоростная)

- Технология HYPERGLIDE
- Легкая конструкция
- Быстрая сборка
- Подходящая комбинация передач для 26/27,5/29 дюймов
11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб.
(11-28 зуб. не для RD-M4000)



ST-M4050



Optical Gear Display

НОВИНКА

ST-M4050

Комплект шифтеров/тормозных ручек для гидравлических дисковых тормозов RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)



BR-M4050



BR-M4050

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Интегрированная система действия для цельного, компактного и современного внешнего вида
Шифтер RAPIDFIRE Plus, интегрированный с ручкой гидравлического тормоза под 2 пальца
- Легкая установка, лучше контроль и стабильная работа тормоза
100% мощности по сравнению с BR-M447
- Легкая и чистая прокачка
Калипер с односторонней прокачкой
Прокачка с воронкой
- Анодированная дюралевая ручка



HB-M4050



HB-M4050



FH-M4050



FH-M4050



НОВИНКА

HB-M4050

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M4050

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Большая долговечность с высоким качеством уплотнения для защиты от грязи
Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
Дюралевая ручка эксцентрика со стальным корпусом
- Система CENTER LOCK для легкой установки
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SHIMANO ACERA 9 скоростей

ACERA - идеальный контроль

Группа компонентов ACERA характеризуется тремя ключевыми словами: надежная, точная и стильная. Эта группа обеспечивает точное переключение с меньшей потерей энергии педалирования, мощное тормозное усилие, отличную эффективность торможения для точного контроля скорости, а также великолепный стильный дизайн и изящную форму.

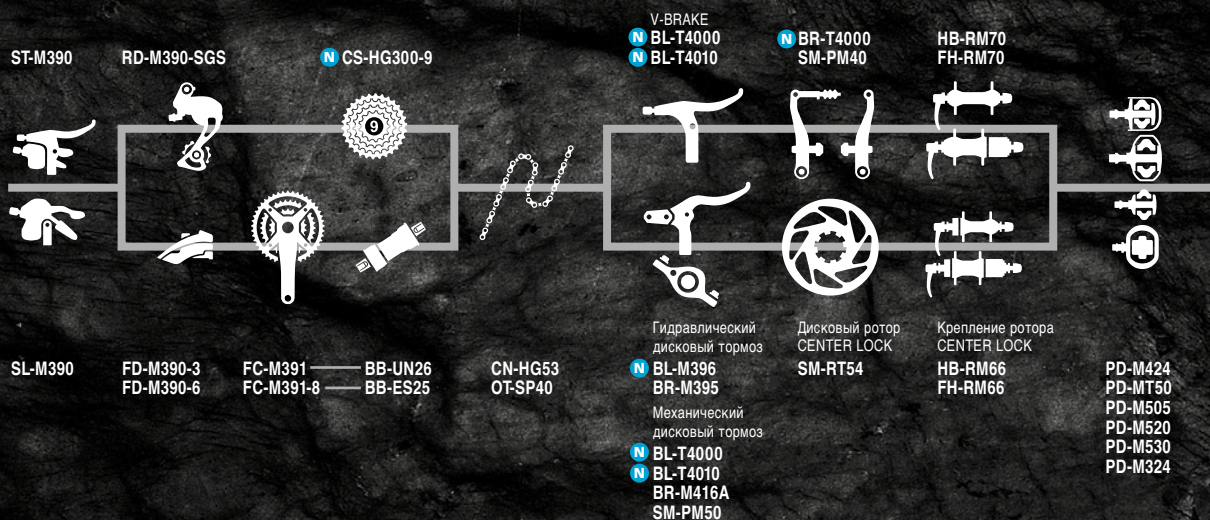


ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Система HYPERDRIVE для наивысшего качества переключения
- Широкий диапазон для различных задач

3X9 СКОРОСТЕЙ

N ... Новая модель

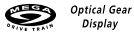


>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

SHIMANO ACERA 9 скоростей



SL-M390



Optical Gear Display



ST-M390



Optical Gear Display



FD-M390



FC-M391-8



FC-M391



BB-UN26 (-K)



BB-ES25 (-K)



ST-M390

Шифтер/тормозная ручка RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

SL-M390

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

- **Плавное и легкое переключение**
Разработана эргономичная форма ручки
- **Хорошо видимый индикатор для быстрого считывания положения передач с первого взгляда**
- **Оптимальное расположение тросов тормоза и переключения**
- **Бесшумное возвращение благодаря упругому упору**
- **Анодированная дюралевая ручка**
- **Варианты цвета: черный, серебристый (ST-M390)**

FD-M390-3/M390-6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

- **Легкое и продолжительное катание без усилий**
Конструкция с широким линком, HYPERDRIVE
- **Оптимальный зазор с брызговиком и шиной**
- **Общая конструкция для различных велосипедных рам**
Подходит к различным диапазонам передач (44/48 зуб.)
- **Совместим с HYPERDRIVE**

FC-M391

Система (3x9 скоростей)

FC-M391-8

Система (3x9 скоростей)

- **Плавное и легкое переключение с технологией HYPERDRIVE**
- **Высокая жесткость, легкая сборка**
OCTALINK (FC-M391-8)
- **Разнообразие спецификаций**
Вариант 44/48 зуб. Дополнительно защита цепи
- **44-32-22 зуб, 48-36-26 зуб.**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

BB-UN26 (-K)

Каретка под квадрат

BB-ES25 (-K)

Каретка OCTALINK

- **Плавное вращение**
- **Шлицевое соединение оси каретки с шатуном OCTALINK (BB-ES25)**
- **Ось каретки увеличенного диаметра (BB-ES25)**



RD-M390-SGS



RD-M390-SGS



RD-M390-SGS

Задний переключатель (9-скоростной)

- Плавное и легкое переключение
- Широкий линк для долговечности и точности переключения.
- Подходит к различным диапазонам передач (28-34 зуб.)
- Низкопрофильная конструкция
- Утопленный винт ролика
- Варианты цвета: Черный, серебристый



HB-RM70



FH-RM70

HB-RM70

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-RM70

Задняя втулка с трещоткой под тормоз V-BRAKE

- Высокое качество уплотнителей предотвращает попадание грязи в механизм, увеличивая срок службы
- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



HB-RM66



FH-RM66



HB-RM66

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-RM66

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Высокое качество уплотнителей предотвращает попадание грязи в механизм, увеличивая срок службы
- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- Система CENTER LOCK

XTR

DEORE
 XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
 серийные

ALIVIO

ACERA
 9-скоростные

ALTUS
 9-скоростные

ACERA 8-с
 ALTUS 8-с

TOURNEY
 TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
 втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
 A070

Не
 серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки

SHIMANO ALTUS 9 скоростей

ALTUS имеет полный набор передовых функций SHIMANO. 9 скоростей, мощные тормозные системы V-BRAKE и дисковых тормозов, а также переключение RAPIDFIRE Plus делают группу задающей тенденции для качественных прогулочных и горных велосипедов.

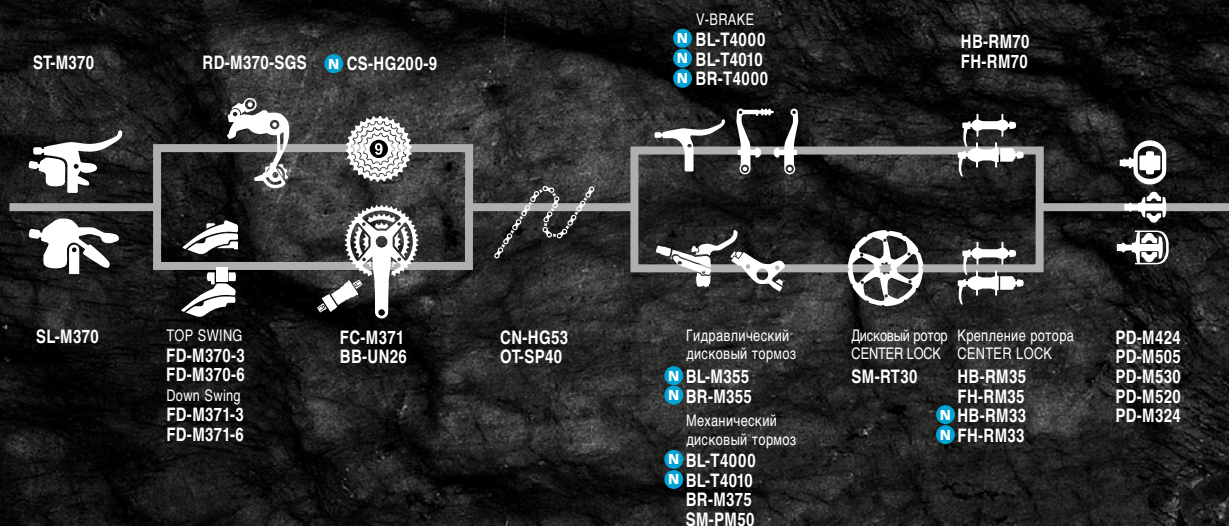


ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Трансмиссия MEGA-9
- Система HYPERDRIVE для переднего переключателя
- Легкое переключение
- Стильный дизайн

3X9 СКОРОСТЕЙ

N ... Новая модель



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

SHIMANO ALTUS 9 скоростей



ST-M370



ST-M370



SL-M370



SL-M370



FD-M370



FD-M371



ST-M370

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

SL-M370

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

- **Плавное и легкое переключение**
Разработана эргономичная форма ручки
- **Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач с первого взгляда (под рулем)**
- **Оптимальное положение проводки тросов тормоза и переключения в комбинации с M396 / M445 / T445 (SL-M370)**
- **Анодированная дюралевая ручка (ST-M370)**
- **Тормозная ручка под 2 пальца (ST-M370)**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

FD-M370-3/M370-6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

FD-M371-3/M371-6

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- **Легкое и продолжительное катание без усилий**
Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- **Улучшенный зазор с крылом и шиной**
- **Только для линии цепи 50 мм**
- **Совместим с числом зубьев большой звезды 44 / 48 зуб.**
- **Универсальная тяга, мульти хомут**
- **Емкость: 22 зуб.**
- **FD-M370 (TOP SWING), FD-M371 (Down Swing) для различных конструкций рам**
- **Совместим с HYPERDRIVE**

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

**ALTUS
9-скоростные**

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки

SHIMANO **ALTUS** 9 скоростей



FC-M371

Система (3x9 скоростей)

- Широкий выбор кожухов цепи
- Положение штифтов для оптимального зазора с кожухом цепи
- Разнообразие выбора: 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-UN26(-K)

Каретка под квадрат

FC-M371



BB-UN26(-K)



FC-M371



RD-M370-SGS



Double
Servo



RD-M370-SGS



Double
Servo

RD-M370-SGS

Задний переключатель (3x9 скоростей)

- Можно выбрать подходящую комбинацию передач для легкого комфортного катания
- ТРАНСМИССИЯ MEGA-9
- Плавное и легкое переключение
- Низкопрофильная конструкция с механизмом Double Servo-Panta
- Широкий линк для долговечности и точности переключения.
- Емкость 45 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SHIMANO *Acera ALTUS* 8-скоростей

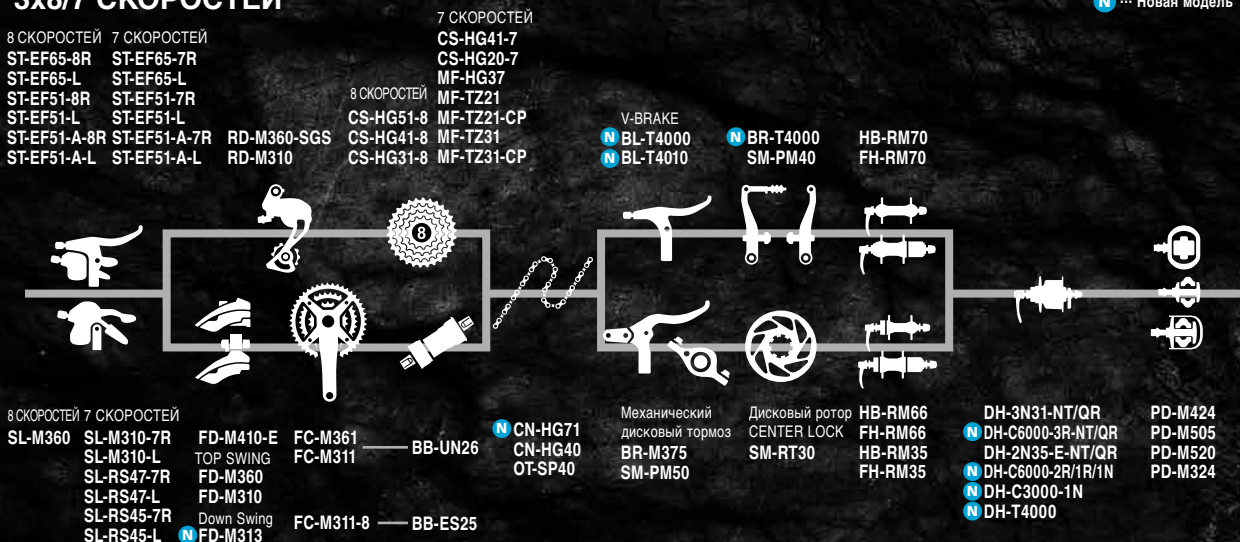
Группа компонентов ACERA характеризуется тремя ключевыми словами: надежная, точная и стильная. Эта группа обеспечивает точное переключение с меньшей потерей энергии педалирования, мощное тормозное усилие и отличную эффективность торможения для точного контроля скорости, а также великолепный стильный дизайн и изящную форму.



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Компоненты среднего класса для горного велосипеда по доступной цене
- Система HYPERDRIVE для наивысшего качества переключения

3x8/7 СКОРОСТЕЙ



SHIMANO *Acera* **ALTUS** 8 скоростей

SL-M360



Optical Gear Display



SL-M360

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x8 скоростей)

SL-M310

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x8/7 скоростей)

- Плавное и легкое переключение
- Эргономичная форма ручки
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач с первого взгляда

SL-M310



Optical Gear Display



ST-M310-8R2/8R4

Комплект шифтеров RAPIDFIRE Plus/тормозных ручек (8 скоростей)

ST-M310-L2/L4

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE Plus (для тройной системы)

- Оптимальное расположение проводки тросов тормоза и переключения
- Крепежный болт хомута с предварительной сборкой
- Варианты цвета: Черный, серебристый



ST-M310-8R2

Optical Gear Display

ST-M310-8R4

Optical Gear Display

ST-EF51-8R/L

Комплект шифтеров / тормозных ручек EZ FIRE Plus (8 скоростей)

- Эргономичная форма ручки и малый вес
- Хорошо видимый индикатор для быстрого считывания положения передач с первого взгляда
- Тормозная ручка под 2/4 пальца
- Варианты цвета: Черный, серебристый



ST-EF51 (2A)



Optical Gear Display

ST-EF51-A (4A)



Optical Gear Display



ST-EF51-A-8R/L

Комплект шифтеров / тормозных ручек EZ FIRE Plus (8 скоростей)

- Эргономичная форма ручки и малый вес
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач с первого взгляда
- Тормозная ручка под 2/4 пальца
- Варианты цвета: Черный, серебристый



FD-M410-E
HYPERDRIVE

FD-M410-E

Передний переключатель TOP SWING
(3x8/7 скоростей, три передние звезды)
(крепление под каретку)

- Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Совместим с наибольшей звездой 42 зуб.
- Емкость: 20 зуб.
- Варианты: FD-M410-E (63-69°)



FD-M360
HYPERDRIVE

FD-M360-3/M360-6

Передний переключатель TOP SWING
(3x8/7 скоростей)

- Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- Конструкция широкого линка
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Совместим с наибольшими звездами 42/48 зуб. (универсальный)
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Большой зазор с брызговиком и шиной



FD-M310
HYPERDRIVE

FD-M310-3/M310-6

Передний переключатель TOP SWING
(3x8/7 скоростей)

- Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- Совместим с наибольшими передними звездами 42 и 48 зуб
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Модифицированная форма хвостовика защиты цепи для большего зазора с шиной
- Варианты: FD-M310-3 (63-66°) FD-M310-6 (66-69°)



FD-M313
HYPERDRIVE

НОВИНКА

FD-M313-3/M313-6

Передний переключатель Down Swing (8 скоростей)

- Плавное и легкое переключение с технологией HYPERDRIVE
Широкий линк для долговечности и точности переключения.
Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- 8-скоростная трансмиссия
- Совместим с 42 зуб./48 зуб.
- Дюралевый задний хомут
- Универсальная тяга, мультихомут
- Быстрая установка
Наклонная конструкция хомута для легкой установки зажимного болта

SHIMANO *Acera* **ALTUS** 8-fach



FC-M361



FC-M311-8



FC-M361

Система (BB-UN26) (3x8/7 скоростей)

FC-M311

Система (BB-UN26) (3x8/7 скоростей)

FC-M311-8

Система OCTALINK (BB-ES25) (3x8/7 скоростей)

- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Интегрированная конструкция защиты цепи
- Линия цепи: 50 мм
- Заменяемые передние звезды (FC-M361)
- Совместимы с защитой цепи
- FC-M361: 42-32-22 зуб, 48-38-28 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BB-UN26 (-K)



BB-ES25 (-K)



BB-UN26 (-K)

Каретка под квадрат

BB-ES25 (-K)

Каретка OCTALINK

- Плавное вращение
- Шлицевое соединение оси каретки с шатуном OCTALINK (BB-ES25)
- Ось каретки увеличенного диаметра (BB-ES25)

RD-M280-SGS



RD-M280-SGS

Задний переключатель (8/7 скоростей)

- Быстрее установка с зажимным болтом троса под шестигранник
- Долговечность и минимальное техническое обслуживание
- Емкость: 43 зуб.



RD-M360-SGS



RD-M360-SGS

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

RD-M310-Smart

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

- Конструкция с широким линком для большей жесткости и точного переключения
- Легкое переключение
- Ролики 13/13 зуб. (RD-M360)
- MegaPulley (RD-M310)
Применение увеличенного 15-зубого ролика натяжения и 13-зубого направляющего ролика снижает шум и износ
- Лапка Smart Cage (RD-M310)
- Емкость: 43 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

RD-M310-Smart





CS-HG51-8
HG
HYPERGLIDE

CS-HG51-8

Кассета HG (8-скоростная)

- **HYPERGLIDE**
- Быстрая сборка
- Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами
- **Малый вес**
Проставка с длинными лапками для дальнейшего снижения веса
- 11-28 зуб, 11-30 зуб, 11-32 зуб.



CS-HG41-8
HG
HYPERGLIDE

CS-HG41-8

Кассета HG (8-скоростная)

CS-HG31-8

Кассета HG (8-скоростная)

- **HYPERGLIDE**
- Быстрая сборка
- Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами
- **Малый вес**
Конструкция с увеличенными отверстиями на звездах для снижения веса
- Разнообразие комбинаций передач
- 11-30 зуб, 11-32 зуб, 11-34 зуб.



CS-HG31-8
HG
HYPERGLIDE



CN-HG71
HG
HYPERGLIDE

НОВИНКА

CN-HG71

Цепь HG

- Цепь HG для прецизионного индексного переключения HYPERDRIVE SIS / DUAL SIS

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
тулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки

Катайтесь свободно
 Чувствуйте свободу
 Без забот

TOURNEY TX - основная группа компонентов для спортивных велосипедов начального уровня и начинающих велосипедистов. Катайтесь свободно на вашем спортивном велосипеде и чувствуйте себя свободно, вдали от повседневной жизни и наслаждайтесь беззаботным и стабильным катанием долгое время.

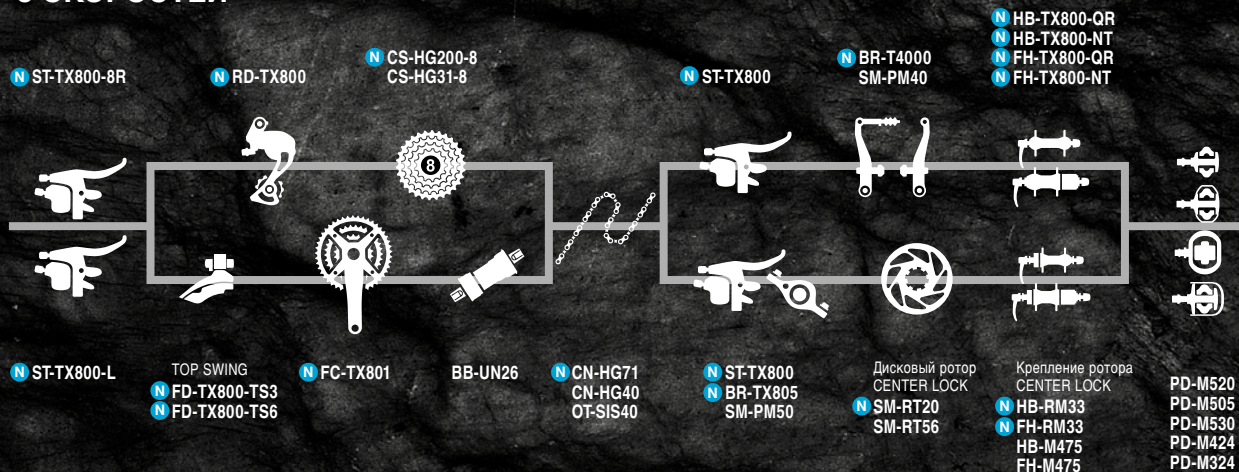


ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное, легкое и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
- Привлекательный, заметный и интуитивно понятный оптический индикатор передач для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Увеличение зазора колодок для легкой установки и снижения вероятности шума от трущихся колодок

N ... Новая модель

8 СКОРОСТЕЙ





ST-TX800



ST-TX800



НОВИНКА

ST-TX800

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE (3x8 скоростей)

- Надежное торможение и плавная легкая работа Шифтер EZ FIRE Plus с тормозной ручкой под 2 пальца с отличной эргономикой
- Варианты цвета: Черный, серебристый



FC-TX801



НОВИНКА

FC-TX801

Система (3x8 скоростей)

BB-UN26 (LL123)

Каретка под квадрат

- 8-скоростная трансмиссия
- 42-32-22 зуб./48-38-28 зуб.
- Совместима с кожухом цепи
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый



FC-TX801



BB-UN26

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Не серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки



FD-TX800



НОВИНКА

FD-TX800-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x8 скоростей)

- 8-скоростная трансмиссия
- Точное переключение с технологией **HYPERDRIVE**
Совместим с **HYPERDRIVE** (только для линии цепи 50 мм) Совместим с 42/48 зуб. (FD-TX800-TS3/TS6)
- Быстрая сборка



RD-TX800



НОВИНКА

RD-TX800

Задний переключатель (3x8 скоростей)

- 8-скоростная трансмиссия
- Легкое переключение с большим ресурсом для беззаботного катания
Механизм Double Servo-panta
- Быстрая сборка
Фиксирующий винт троса под шестигранный ключ
- Ролик 13 зуб /13 зуб.
- Емкость 43 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый



RD-TX800



CS-HG200-8



НОВИНКА

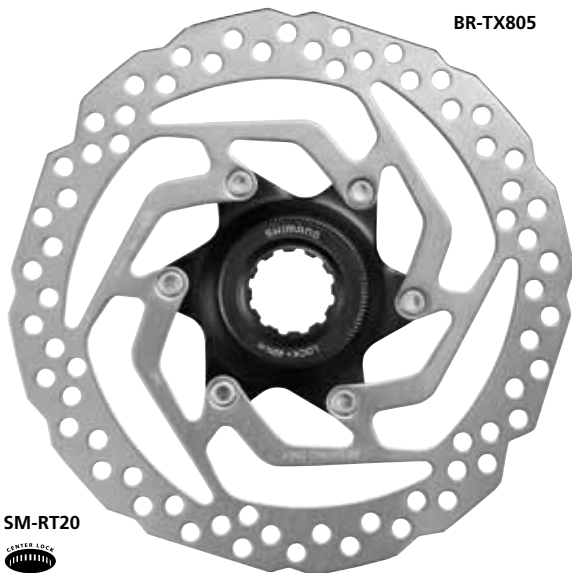
CS-HG200-8

Кассета HG (8-скоростная)

- Технология **HYPERGLIDE**
- 8-скоростная (12-32 зуб.)



BR-TX805



SM-RT20



HB-TX800



HB-TX800



FH-TX800



FH-TX800

НОВИНКА

BR-TX805

Дисковые тормоза

SM-RT20-S/M

Дисковый ротор CENTER LOCK

- **Надежное торможение при плавной предсказуемой работе**
Увеличение зазора колодок (+20% по сравнению с BR-M416-A) (BR-TX805) для снижения вероятности шума от трущихся колодок
- **Быстрая установка**
Оптимальная схема проводки троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья.
- **Механический дисковый тормоз с системой CENTER LOCK по более доступной цене**
Имеются роторы размеров 160 и 180 мм, предназначенные только для пластиковой колодки

НОВИНКА

HB-TX800-QR/NT

Передняя втулка

FH-TX800-QR/NT

Задняя втулка

- **Ремонтопригодная система подшипников для сохранения окружающей среды**
Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- **Более долговечная система (FH-TX800)**
Снижает нагрузку на ось
Более равномерное натяжение спиц, чем в системе задней втулки для увеличения прочности и срока службы колеса
- **Доступны с эксцентриком и с гайками**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с

ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Не серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки

SHIMANO
Tourney





SL-TX50-LN



SL-FT55-7R



SL-TX30-LN



SL-TX30-7R



SL-RS35-L



SL-TX30-6R



SL-TZ20-LN



SL-TZ20-6R



Шифтеры DUAL SIS 7x3 скоростей

SL-RS35-7R/L

Шифтер REVOSHIFT

SL-TX50-7R/L

Манетка Thumb Shifter Plus

- Легкое переключение шифтером REVOSHIFT (SL-RS35)
- Оптический индикатор передач
Каждый шифтер TOURNEY имеет оптический индикатор передач для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Совместим с индикатором передач CI-DECK (SL-RS35)

SL-FT55-7R

Манетка Thumb Shifter Plus

- Манетка Thumb Shifter Plus для легкого переключения
- Интуитивное и приятная работа (дополнительный бонус переключения для новичков)
- Хромированная верхняя крышка
- Взаимозаменяем с 7-скоростной системой SHIMANO MTB
- Максимальное число мультипереключений 6
- Оптический индикатор передач с окошечком для быстрого определения положения передач с первого взгляда

Задний шифтер SIS 7x3 скоростей

SL-RS35-7R/LN

Шифтер REVOSHIFT (левый шифтер - не SIS)

SL-TX50-7R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (левый шифтер - не SIS)

SL-TX30-7R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (левый шифтер - не SIS)

SL-TZ20-7R/LN

Шифтер типа «манетка» (левый шифтер - не SIS)

Шифтеры DUAL SIS 6x3 скоростей

SL-RS35-6R/L

Шифтер REVOSHIFT

SL-TX50-6R/L

Манетка Thumb Shifter Plus

Правый шифтер SIS 6x3 скоростей

SL-RS35-6R/LN

Шифтер REVOSHIFT (левый шифтер - не SIS)

SL-TX50-6R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (левый шифтер - не SIS)

SL-TX30-6R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (левый шифтер - не SIS)

SL-TZ20-6R/LN

Шифтер типа «манетка» Plus (левый шифтер - не SIS)

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки



ST-EF41



SL-RS45-7R



SL-RS47-8R



SL-RS36-6R



НОВИНКА

ST-EF41-L/7R/6R

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (3x7/6 скоростей)

- **Легкое переключение с большим ресурсом для катания без хлопот** с тормозной ручкой под 2 пальца с отличной эргономикой. Привлекательный, заметный и интуитивный оптический индикатор передач для удобного определения положения передач с одного взгляда, что удобно для новичков
- **Обновленный дизайн для соответствия современному велосипедному стилю**. Совместимые типы тормозов: V-BRAKE, механический дисковый тормоз (MTB)

SL-RS45-L/8R/7R/6R

Шифтер REVOSHIFT (3x8/7/6 скоростей)

SL-RS47-L/8R/7R

Шифтер REVOSHIFT (3x8/7 скоростей)

- Планетарные передачи для легкой работы
- Легко понятное управление, особенно для начинающего велосипедиста
- Быстрое определение положения передач оптическим индикатором передач

SL-RS36-LN/L/7R/6R

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей)

- Планетарные передачи для легкой работы
- Оптимизированный диаметр охвата и легкое переключения подходят для велосипедистов с маленькими руками (действие примерно на 25% легче по сравнению с SL-RS35)
- Легкое 7- или 6-скоростное переключение шифтером REVOSHIFT
- Оптический индикатор передач
- Совместим с индикатором передач CI-DECK
- Правая: 7/6-скоростной, Левый: Фрикционный/SIS



FD-M190A
DUAL SIS INDEX



FD-TX51
DUAL SIS INDEX



FD-TY10
DUAL SIS INDEX



FD-TX50
DUAL SIS INDEX



FD-TZ30



FD-TZ31



FC-M131
DUAL SIS INDEX



BB-UN26

Совместимы с индексными звездами на 48-38-28 зуб.

FD-M191-3/M191-6

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- Универсальная тяга, мульти хомут
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Варианты: FD-M191-3 (63-66°) FD-M191-6 (66-69°)

FD-TX51-3/TX51-6

Передний переключатель TOP SWING (3x7/6 скоростей)

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-M190-3

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

FD-M190A-6

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- Универсальная тяга, мульти хомут
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Варианты: FD-M310-3 (63-66°) FD-M310-6 (66-69°)

FD-TX50-3/TX50-6

Передний переключатель TOP SWING (3x7/6 скоростей)

FD-TY10

Передний переключатель Down Swing (3x7/6 скоростей)

Фрикционное переключение, совместим с 48-38-28 зуб.

FD-TX51-3/TX51-6

Передний переключатель TOP SWING (3x7/6 скоростей)

FD-TZ31

Передний переключатель Down Swing (3x7/6 скоростей)

Фрикционное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TX50-3/TX50-6

Передний переключатель TOP SWING (3x7/6 скоростей)

FD-TZ30

Передний переключатель Down Swing (3x7/6 скоростей)

- Зажим троса с универсальной тягой (FD-TX50/TX51) Два положения анкеров троса позволяет использовать один и тот же переключатель с рамами, имеющими верхнюю или нижнюю проводку троса
- Мультизажимная система (FD-TX50/TX51) Позволяет крепить один и тот же переключатель на трубу рамы диаметром 28,6, 31,8 или 34,9 мм (на двух меньших размерах применяются адаптеры)
- Переднее индексное переключение DUAL SIS (FD-TX50/TX51/TY10)

FC-M131

Система (3x8/7/6 скоростей)

- 8/7/6 скоростей
- Длина шатунов: 170 мм
- Линия цепи: 47,5 мм
- Дополнительно защита цепи
- Комбинация передних звезд: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.

BB-UN26

Каретка под квадрат

- Картриджного типа

MTB

ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки

| 89 |



RD-TX55-SGS



RD-TX35-SGS



RD-FT35-SS



RD-FT55-SS



RD-TZ50-GS



RD-TY21-A-SS



RD-TY21-A-GS



RD-TX55-SGS

Задний переключатель (7/6 скоростей)

RD-TX35-SGS

Задний переключатель (7/6 скоростей)

- 7/6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Slant Pantograph
Точное и надежное переключение.
- Новый ролик 13/13 зуб.
- Алюминиевый внешний линк
- Вращающийся ролик, направляющий трос
Легкое переключение (RD-TX55)
- Совместим со звездами MEGARANGE
- MegaPulley
Привлекательный, долговечный и менее шумный.
- Винт регулировки угла (B-Tension) для легкой регулировки
- Совместим с наименьшей звездой 11 зуб.

RD-FT55-SS

Задний переключатель (7/6 скоростей)

RD-FT35-SS

Задний переключатель (7/6 скоростей)

- Увеличенные интервалы обслуживания
Задний переключатель с двойным натяжением
- Вращающийся ролик, направляющий трос, от прогиба троса
- На 20% легче существующего RD-FT30 (DATT-70 г, ШОССЕЙНЫЙ держатель-90 г, держатель BMX-80 г) (главным образом от направляющего ролика)
- Низкий профиль, большой дорожный просвет, чтобы избежать ударов заднего переключателя о препятствия
- Улучшенный вид (RD-FT55)
- Взаимозаменяем с 7/6-скоростной системой SHIMANO MTB
- Только с одинарной передней звездой
Совместим с мин. задней звездой 11 зуб. (емкость 17 зуб.)

RD-TZ50-GS

Задний переключатель (6 скоростей)

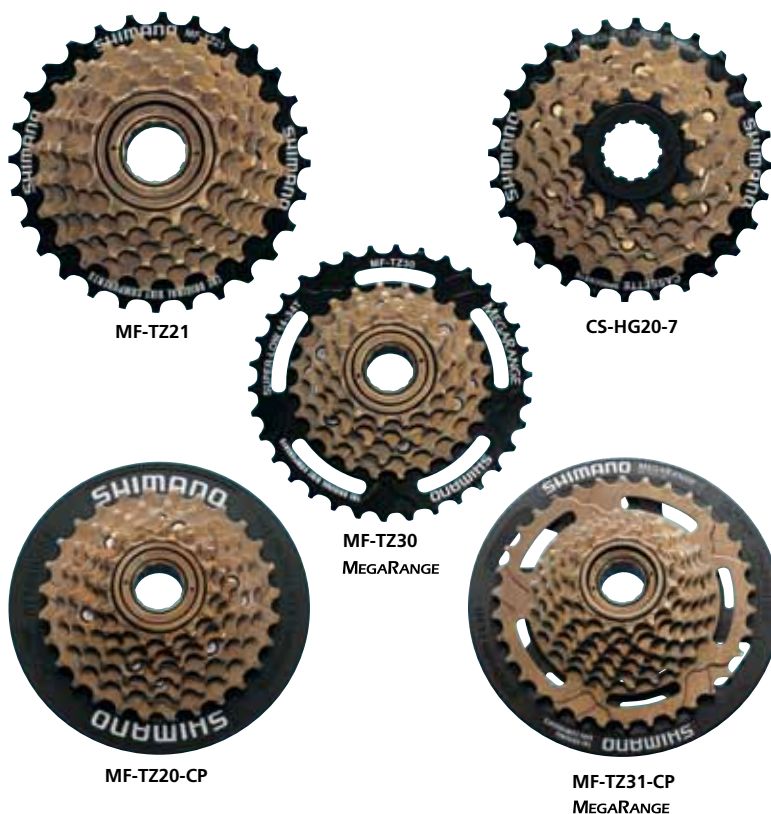
- 6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Slant Pantograph
Точное и надежное переключение.

НОВИНКА

RD-TY21-A-SS/GS

Задний переключатель (6 скоростей)

- 6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Версия GS/SS, прямое крепление, спецификация с держателем имеется для стандартных и обратных дропаутов
- Конструкция с двойным натяжением
- 11-зубый ролик: долговечный и менее шумный.
- Емкость: 28 зуб.(SS), 34 зуб.(GS)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



MF-HG37/TZ31/TZ30/TZ21/TZ20

Многоскоростная трещотка

CS-HG20-7

Кассета HG (7 скоростей)

См. стр. 60

7 скоростей

Модель	Защита цепи	MEGA RANGE	Набор звезд	HG/UG
CS-HG20-7	—	—	12-28 зуб. 12-32 зуб.	HG
MF-HG37	—	—	13-28 зуб.	HG
MF-TZ31-CP	X	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ31	—	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ21-CP	X	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ21	—	—	14-28 зуб.	X

6 скоростей

Модель	Защита цепи	MEGA RANGE	Набор звезд	HG/UG
MF-TZ30-CP	X	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ30	—	X	14-34 зуб.	X
MF-TZ20-CP	X	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ20	—	—	14-28 зуб.	X

CN-HG40

Цепь HG

- Цепь HG для прецизионного индексного переключения HYPERDRIVE SIS / DUAL SIS

HB-IM40

Передняя втулка

- Передняя втулка, совместимая с роликовым тормозом (BR-IM35-FF), для колес 26 или более дюймов
- Система модулятора тормозного усилия. Передняя втулка, совместимая с роликовым тормозом, имеет встроенный модулятор тормозного усилия, который предотвращает избыточное давление тормоза

RH-IM10/IM11

Стальная задняя втулка

- Многоскоростная задняя втулка, совместимая с роликовым тормозом (BR-IM35-FF)
- O.L.D.: 133 мм (6-скоростная), 135 мм (7-скоростная)

Спецификации TOURNEY

	Передний переключатель		Шифтеры		Задний переключатель		
	3x7	3x6	3x7	3x6	1x7/6	3x7/6	3x6
DUAL SIS	FD-TX51 FD-TX50 FD-TY10		SL-RS47-7R/L SL-RS45-7R/L SL-RS36-7R/L SL-RS35-7R/L SL-TX50-7R/L SL-FT55-7R (Передняя одинарная)	SL-RS45-6R/L SL-RS36-6R/L SL-RS35-6R/L SL-TX50-6R/L	RD-FT55 RD-FT35	RD-TX55 RD-TX35	RD-TY21 RD-TZ50
He DUAL SIS	FD-TX51 FD-TZ31 FD-TX50 FD-TZ30		SL-RS36-7R/LN SL-RS35-7R/LN SL-TX50-7R/LN SL-TX30-7R/LN SL-TZ20-7R/LN	SL-RS36-6R/LN SL-RS35-6R/LN SL-TX50-6R/LN SL-TX30-6R/LN SL-TZ20-6R/LN			

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

He серийные

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

He серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

CI-DECK/Велокомпьютер



CI-DECK: различные комбинации

CI-DECK

(держатель с 3 отверстиями)



CI-DECK

(держатель с 2 отверстиями)



CI-DECK легко настраивать. Он имеет много возможностей, чтобы комбинировать ваши: Велокомпьютер, индикатор положения передач, компас и дефлектор с двумя или тремя дисплеями. Central Information Deck можно разместить по центру руля, и легко определять скорость и положение передач с одного взгляда.

Привлекательный дизайн CI-DECK увеличивает удовольствие от тюнинга, а также добавляет серьезность детским велосипедам.

CI-DECK

ID-TX51-7R/6R

Индикатор передач (7/6-скоростей)

- Легко читаемый индикатор передач
- Легкая установка
- Рекомендуемый размер руля: 22,2-25,4 мм

ID-TX51-LN

Индикатор передач (передний, фрикционного типа)

ID-TX51-LC

Левая заглушка

SM-TX35-A

Держатель (3 отверстия)

SM-TX20-A

Держатель (2 отверстия)

SM-TX36

Дефлектор (для держателя с 3 отверстиями)

SM-TX21

Дефлектор (для держателя с 2 отверстиями)

SM-TX37

Компас

- Аналоговый компас

Велосипедный компьютер

SC-TX35

Велосипедный компьютер

- Крупные цифры дисплея
- Аналого-цифровой двойной дисплей
- Спидометр, функция часов
- Оснащен зажимом EZ-cable и регулировкой длины провода



ТУРИСТИЧЕСКИЙ ВЕЛОСИПЕД

Спортивные и прогулочные поездки на вашем туристическом велосипеде - лучший способ поддержания формы и активного образа жизни.

Куда бы вы ни ехали сегодня, вы захотите оставаться в форме, поддержать здоровье и получить удовольствие.

SHIMANO разработала линейку компонентов для туристического велосипеда с применением испытанной гоночной технологии для обеспечения высокого качества и работы. Теперь вы имеете все преимущества новейших технологий трансмиссии, системы гидравлических дисковых тормозов, и все это специально адаптировано на применение в туристическом велосипеде.

Достигайте поставленных целей, используя преимущества новейших технологий..

Спортивное катание

Эффективная 10-скоростная трансмиссия и динамо-втулка
 Стабильное 10-скоростное переключение и тормозная система
 Уникальный дизайн и большой выбор спецификаций

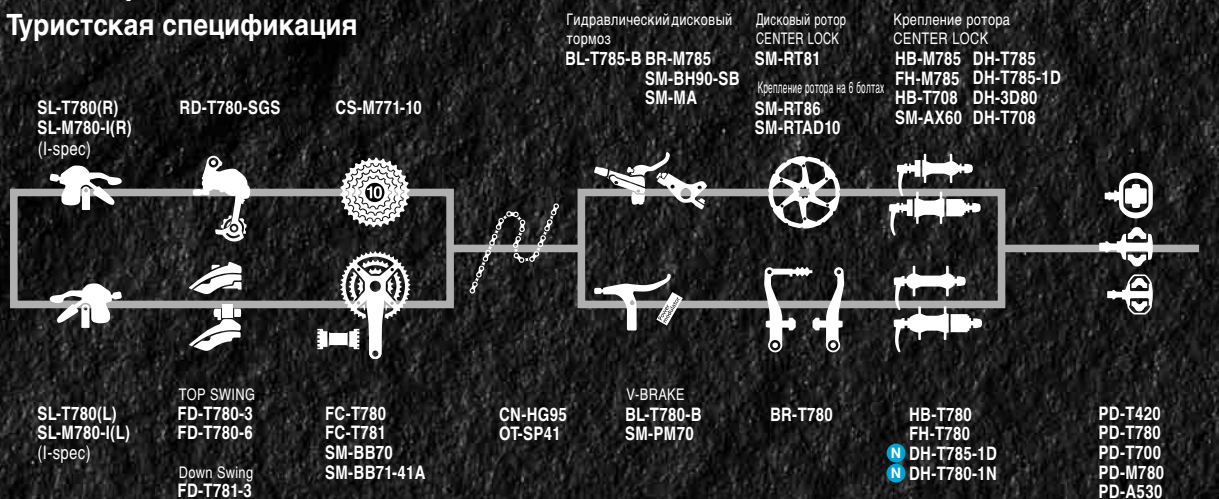


ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обновленный индикатор передач (оптический индикатор номера передачи с прецизионным движением)
- Стабильная 10-скоростная система МТБ
- Новая конструкция Double Servo устойчива к воздействию погоды и загрязнениям

3x10 скоростей

Туристская спецификация





SL-T780



SL-T780



FD-T780



FD-T781



FD-T781

SL-T780

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x10 скоростей)

- Обновленный индикатор передач (оптический индикатор номера передачи с прецизионным движением)
- Стабильная 10-скоростная система МТБ
Эргономичная форма алюминиевой ручки
МГНОВЕННЫЙ СБРОС
ДУВНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
МУЛЬТИСБРОС

FD-T780-3/T780-6

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

FD-T781-3

Передний переключатель с верхним хомутом (3x10 скоростей)

- Отличное переключение
48-36-26 зуб./44-32-24 зуб. точная конструкция
- Надежное переключение для двухподвесов
- Варианты: FD-T780/781-3
(угол подседельной трубы: 63-66°) FD-T780
(угол подседельной трубы: 66-69°)
- Вес: 155 г (FD-T780-3), 155 г (FD-T780-6)
167,7 г (FD-T781-3)
- Варианты цвета: черный, серебристый (FD-T781-3)

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



FC-T780



FC-T780

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

FC-T781

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Лучшее переключение
- Выше эффективность передачи движения
- Плавное педалирование
- Интегрированная конструкция защиты цепи
- Оптимизированный Q-фактор (FC-T780)
- Варианты:
FC-T780: 48-36-26 зуб. с защитой цепи
FC-T781: 48-36-26 зуб., 44-32-24 зуб. с защитой цепи, совместима с кожухом цепи
- Вес: 950 г (FC-T780)
940 г (FC-T781, 44-32-24 зуб.)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SM-BB70/SM-BB71-41A

Каретка



SM-BB70



FC-T780



RD-T780-SGS



RD-T780-SGS

RD-T780-SGS

Задний переключатель Top Normal (10-скоростной)

- Устойчивое качество переключения
Широкий диапазон регулировки
- Новая конструкция Double Servo
Проще настройка; защищена от воздействия плохой погоды и загрязнений
- Высокоэффективная трансмиссия
- Легкое действие и плавная работа
Меньший шаг средних передаточных отношений поддерживают правильную частоту педалирования
- Широкий диапазон совместимости кассет
- Совместим с 11-28 зуб. (CS-6700)
- Вес: 236 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый



CS-M771-10
HG-X

CS-M771-10

Кассета HG (10-скоростная)

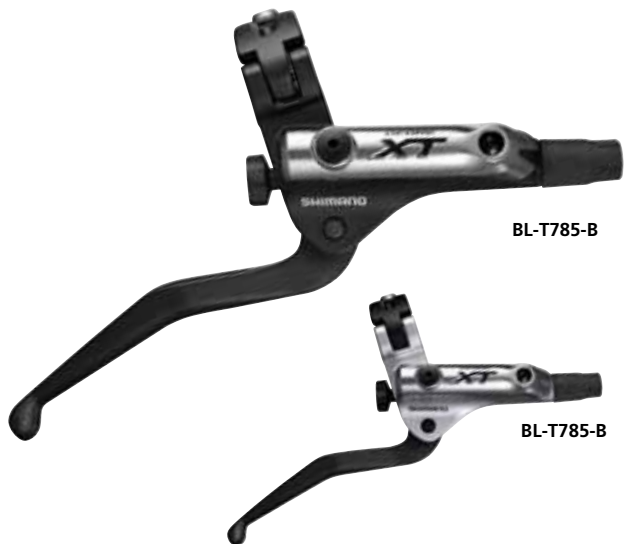
- Сохранены профили зубьев для цепи HG-X
- Набор звезд: 11-34 зуб., 11-32 зуб.
- Вес: 294 г (11-32 зуб.)



BL-T780-B



BL-T780-B



BL-T785-B



BL-T785-B



BR-T780

BR-T780

BL-T780-B

Тормозная ручка

BR-T780

V-BRAKE

- Легкое действие и плавная работа
- Совместима с I-spec
- Направление оплетки совпадает с SL-T780
- Ручка под 3 пальца
- Вес: 196,6 г (BL-T780-B), 174 г (BR-T780)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BR-M785

ICE TECHNOLOGIES ONE WAY BLEEDING

BR-M785

ICE TECHNOLOGIES ONE WAY BLEEDING

BL-T785-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M785

Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT81

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Модуляция (тормозная ручка, тормоз и гидролиния разработаны как единая система, зазор колодок, жесткость)
- Устойчивость к перегреву ICE TECHNOLOGIES
- Легкая регулировка
- Регулировка досягаемости без инструментов
- Калипер с односторонней прокачкой
- Ротор ICE TECHNOLOGY: Технология охлаждения для стабильной работы
- Многослойная лопасть ротора: 3-слойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- Ротор CENTER LOCK для легкой установки и обслуживания (SM-RT81)
- Вес: 120,45 г (BL-T785-B), 262 г (BR-M785, передний и задний, пластиковая колодка с охлаждающим ребром), 122 г (SM-RT81, 160 мм)
- Варианты цвета: черный, серебристый (BL-T785, BR-M785)



SM-RT81

ICE TECHNOLOGIES CENTER LOCK

XTR

DEORE
 XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
 серийные

ALIVIO

ACERA
 9-скоростные

ALTUS
 9-скоростные

ACERA 8-с
 ALTUS 8-с

TOURNEY
 TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
 втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
 A070

Не
 серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



HB-T780



FH-T780



DH-T785-1D



DH-T780-1N



DH-T780



DH-T785



DH-T708



HB-T708



SM-AX60



TL-HB16



PD-T780

HB-T780

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-T780

Задняя втулка с трещоткой под тормоз V-BRAKE

- Комплект втулок под V-BRAKE
- Долговечная система подшипников
- Подшипник типа «конус-чашка» с качественным легким пыльником
- Вес: 153 г (HB-T780), 338 г (FH-T780)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

DH-T785-1D

Динамо-втулка

DH-T780-1N

Динамо-втулка

- 6 В-1,5 ВТ
- Соответствует StVZO
- Имеется спецификация CENTER LOCK (DH-T785-1D)
- С внутренней алюминиевой структурой обмотки
- Более компактная структура с меньшим общим весом
- Вес: 425 г (DH-T785-1D, DH-T785-1N)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-T785/T780/3D80

Динамо-втулка

- 6 В-3,0 ВТ
- Имеется спецификация CENTER LOCK (DH-T785/3D80)
- С внутренней алюминиевой структурой алюминиевой обмотки и оси
- С меньшим общим весом
- Варианты цвета: Черный, серебристый

HB-T708

Полая ось E-THRU 8 мм Передняя втулка под дисковый тормоз

DH-T708

Динамо-втулка с осью E-THRU 8 мм

SM-AX60

Полая ось E-THRU 8 мм с гайкой

TL-HB16

Инструмент для обслуживания

- **Лабиринтная конструкция пыльников**
Надежные и высокоэффективные пыльники обладают повышенной долговечностью при любых погодных условиях
- **Подшипник типа "конус-чашка"**
Регулируемые радиально-упорные подшипники Большая долговечность Легкое обслуживание Простая регулировка
- **Крепление ротора CENTER LOCK**
Система крепления CENTER LOCK обеспечивает более легкую и быструю установку ротора. Легкое обслуживание
- **Оптимизированные малый вес и жесткость**
- Число отверстий под спицы: 32H или 36H
- 6 В-3,0 ВТ (DH-T708)
- Вес: 168 г (HB-T708)

PD-T780

Педаль SPD

См. страницу 244



(Сторона SPD)



(Плоская сторона)

Премиальная работа

DEORE LX - это высококачественная группа компонентов среднего уровня, сочетающая динамичную работу МТВ с легкостью и плавностью шоссейных компонентов - добавляя ко всему этому ощущение качества, роскоши и комфорта. Едете ли вы повеселиться на выходные за город или отправляетесь в более энергичную поездку в горы, DEORE LX всегда на своем месте.

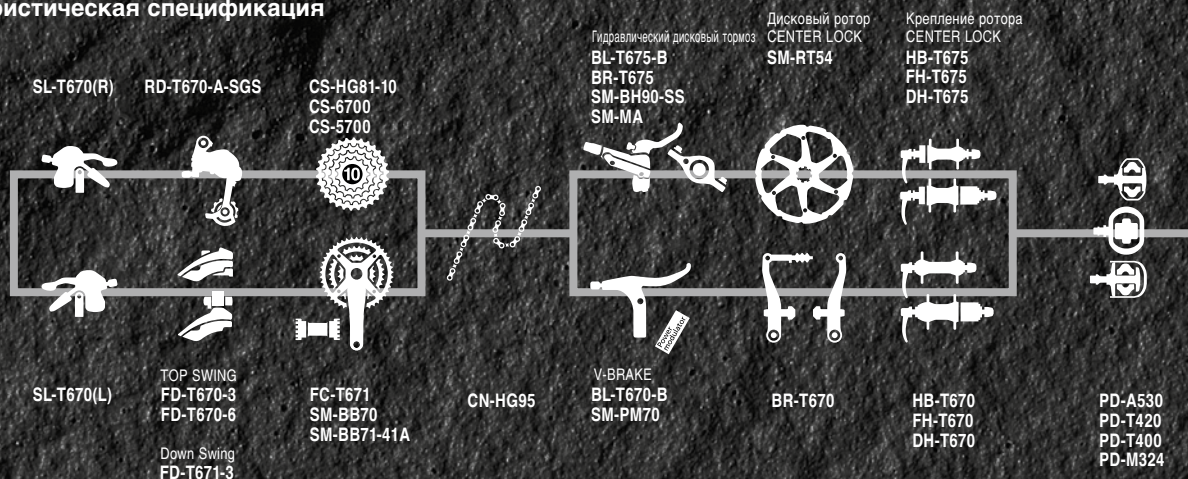


ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкое действие и плавная работа
- Стабильное переключение и торможение
- Уникальный дизайн и цвет

3x10 скоростей

Туристическая спецификация





SL-T670



SL-T670

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x10 скоростей)

- Стабильная 10-скоростная система МТБ
- Оптический индикатор передач (оптический индикатор номера передачи с прецизионным движением)
- Эргономичная форма ручки
- Легкий ход ручки
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Вес: 260 г (пара)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



SL-T670



FD-T670



FD-T670



FD-T670-3/T670-6

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

FD-T671-3

Передний переключатель с верхним хомутом (3x10 скоростей)

- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- Низкопрофильная конструкция для увеличения дорожного просвета
- Совместим с 48/44 зуб.
- Варианты: FD-T670-3 (63-66°), T670-6 (66-69°)
FD-T671-3 (63-66°)
- Вес: 157 г (FD-T670-3/6), 172 г (FD-T671-3)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

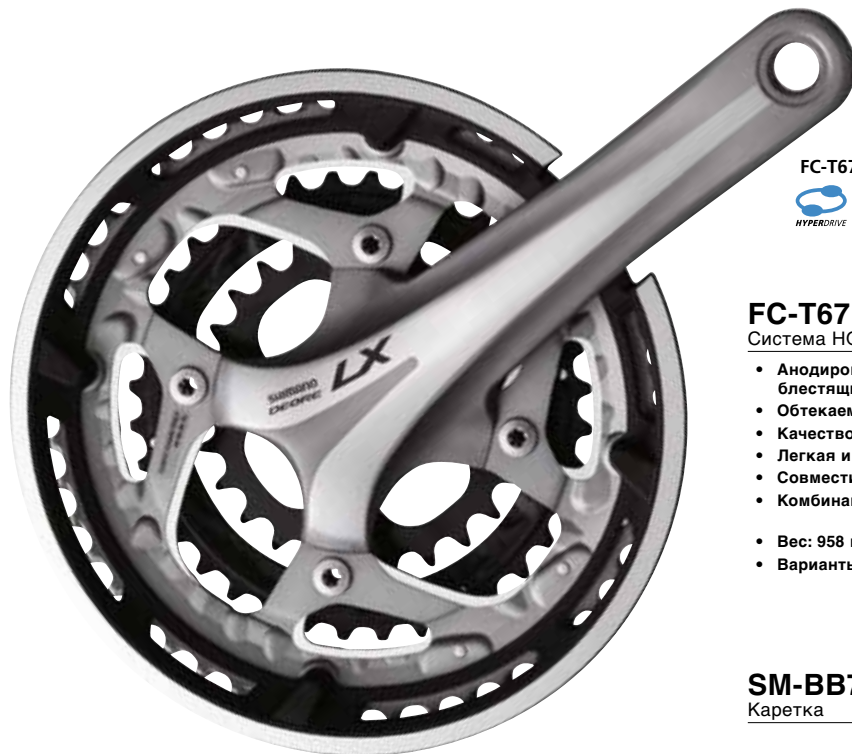


FD-T671



FD-T671





FC-T671



FC-T671

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Анодированный цвет двух тонов (матовый-блестящий)
- Обтекаемая бесколпачковая конструкция
- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- Легкая и жесткая HOLLOWTECH II
- Совместимы с защитой цепи
- Комбинация передач: 48-36-26 зуб. с защитой цепи
44-32-24 зуб. с защитой цепи
- Вес: 958 г (44-32-24 зуб.)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SM-BB70

Каретка



SM-BB70



FC-T671



RD-T670-A-SGS



RD-T670-A-SGS

RD-T670-A-SGS

Задний переключатель (10 скоростей)

- Постоянство в работе 10-скоростного МТБ
- Туристический баланс пружин для легкого действия
- Механизм Double Servo-Panta для плавного переключения
- Совместим с малым шагом передаточных отношений для легкого контроля частоты педалирования
- Варианты цвета: Черный, серебристый

XTR

DEORE
 XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
 серийные

ALIVIO

ACERA
 9-скоростные

ALTUS
 9-скоростные

ACERA 8-с
 ALTUS 8-с

TOURNEY
 TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
 втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
 A070

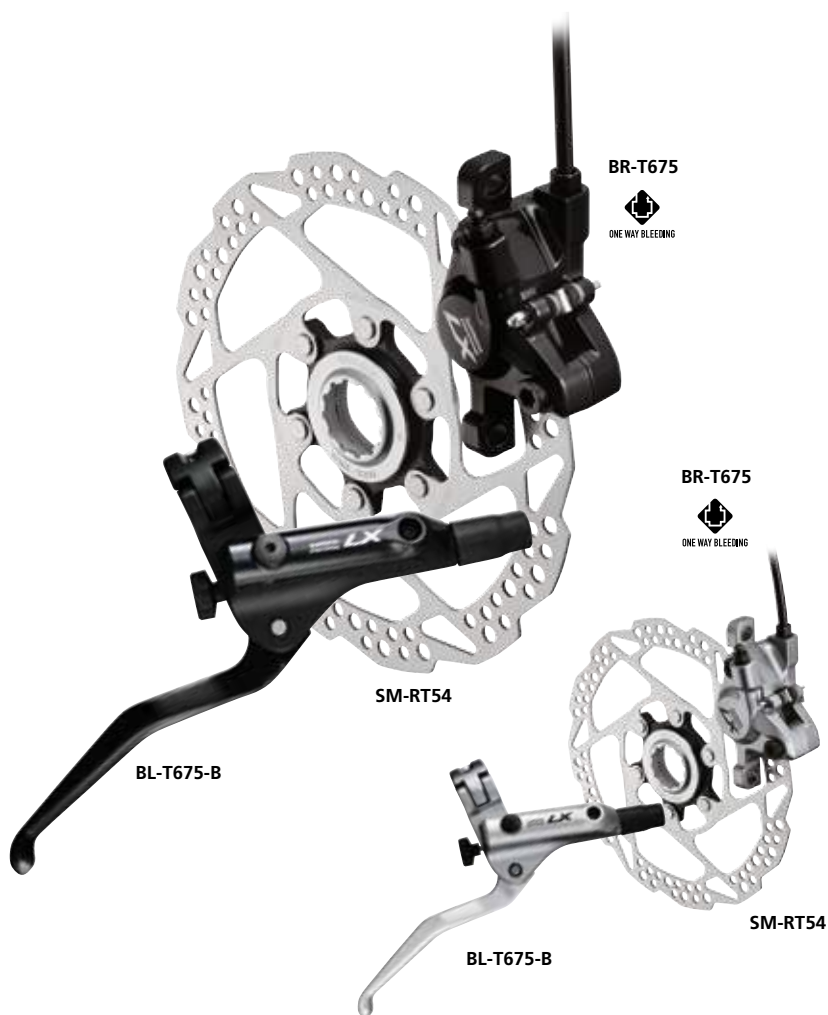
Не
 серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



BL-T675-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Надежная гидравлическая система
- Эргономичная ручка под 3 пальца
- Баланс усилия и модуляции
- Легкая и чистая прокачка
Прокачка с воронкой
- Совместима с I-spec
- Вес: 126 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BR-T675

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Надежная гидравлическая система
- Баланс усилия и модуляции
- Легкая и чистая прокачка
Калипер с односторонней прокачкой
- Пластиковая колодка
- Вес: 268 г (передний и задний, пластиковая колодка)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SM-RT54

Дисковый ротор CENTER LOCK

- CENTER LOCK для более быстрой установки
- Примерно на 10% легче, чем SM-RT53
- Имеются 160 мм и 180 мм



BL-T670-B

Тормозная ручка

- Качественный дизайн
- Эргономичная ручка под 3 пальца
- Внутренний упругий упор
- Совместима с I-spec
- Вес: 211,2 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BR-T670

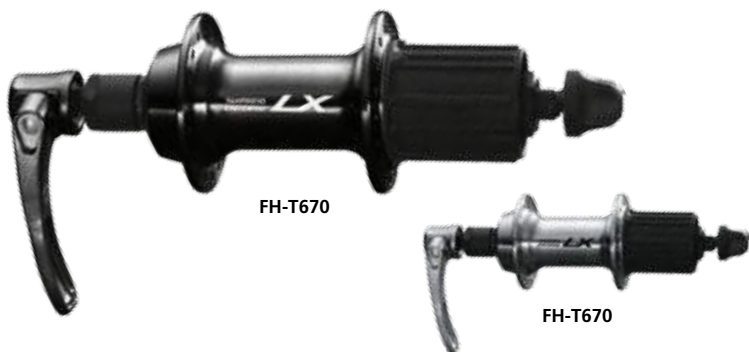
V-BRAKE

- Качественный дизайн
- Легкая; прорезаны канавки
- Колодка картриджного типа
- Вес: 176 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый



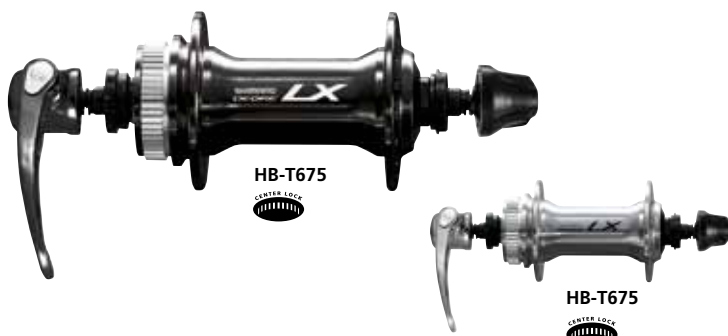
HB-T670

HB-T670



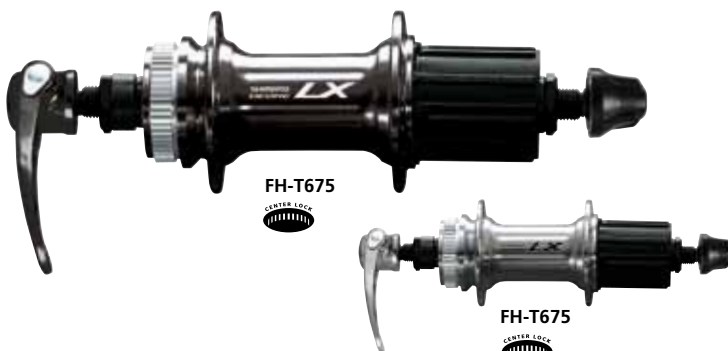
FH-T670

FH-T670



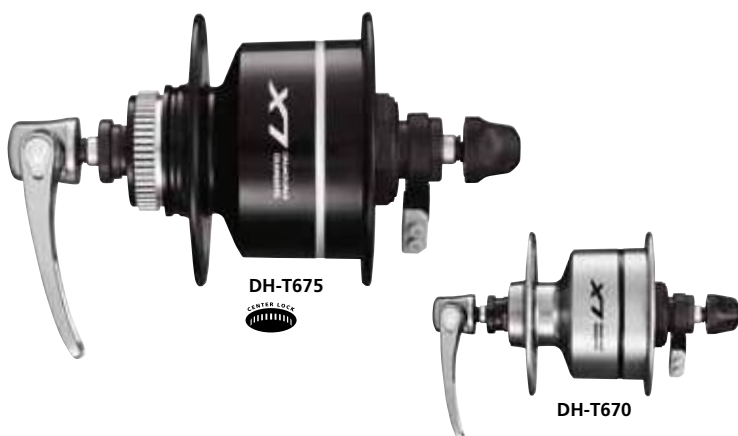
HB-T675

HB-T675



FH-T675

FH-T675



DH-T675

DH-T670

HB-T670

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-T670

Задняя втулка с трещоткой под тормоз V-BRAKE

- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка» Система радиально-упорных подшипников Система регулируемых подшипников
- Вес: 161 г (HB-T670), 365 г (FH-T670)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

HB-T675

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-T675

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка» Система радиально-упорных подшипников Система регулируемых подшипников
- Крепление ротора CENTER LOCK
- Вес: 192 г (HB-T675), 369 г (FH-T675)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-T670

Динамо-втулка под тормоз V-BRAKE

DH-T675

Динамо-втулка под дисковый тормоз

- Эффективная генерация энергии (2,4 Вт/3,0 Вт)
- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка» Система радиально-упорных подшипников Система регулируемых подшипников
- Варианты для двух типов тормозов Для V-BRAKE (T670 2,4 Вт/3,0 Вт) Для дискового тормоза (T675 только 3,0 Вт) Крепление ротора CENTER LOCK
- Вес: 550 г (DH-T670), 559 г (DH-T675)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SHIMANO DEORE

Для туристических велосипедов

Настоящая работа!

Высокое качество: передовая технология для легкого управления. Проверенная технология обеспечивает долговечность и надежность

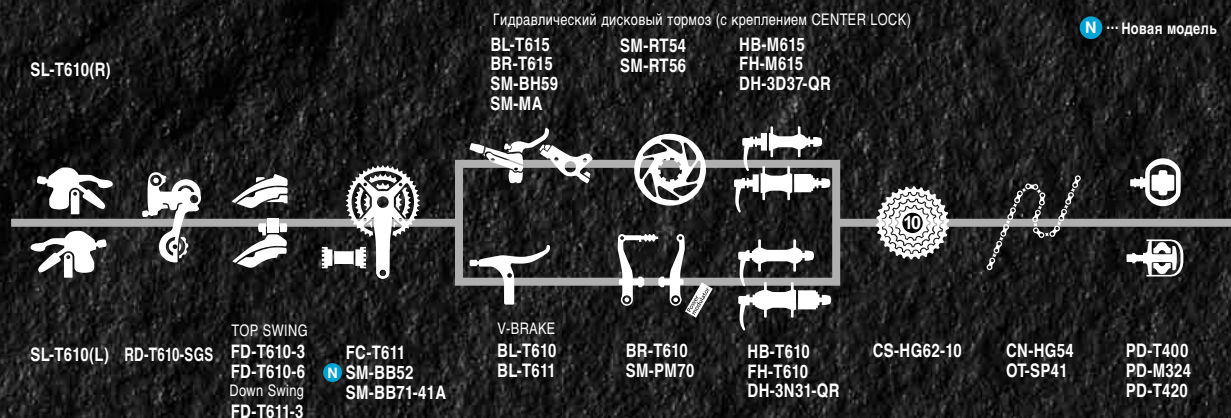


ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Точное, стабильное, плавное и легкое переключение от 10-скоростного МТВ
- Подходит для различных типов велосипедов от спортивно-туристических до велосипедов comfort
- Эффективное педалирование с хорошей частотой за счет комбинации передач для асфальта

3x10 скоростей

Туристская / гибридная спецификация



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>



SL-T610



SL-T610



FD-T610



FD-T611

SL-T610

Шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

- Легкое действие и удобство в обращении
- Эргономичная форма ручки, ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС
- Ощущение точности
Оптический индикатор передач (оптический индикатор номера передачи с прецизионным движением)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FD-T610-3/T610-6

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

FD-T611-3

Передний переключатель Down Swing (3x10 скоростей)

- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- Низкопрофильная конструкция для увеличения зазора между рамой, крылом, кожухом цепи и шиной
- Совместим с 48/44 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



FC-T611
48-36-26 зуб.



SM-BB52



FC-T611
44-32-24 зуб.



RD-T610-SGS



RD-T610-SGS

FC-T611

Система (3x10 скоростей)

- Обтекаемая бесколпачковая конструкция
- Лучшая обработка анодированной поверхности в своем классе
- 2-компонентная конструкция для точной линии цепи
- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- HYPERDRIVE (высокое качество переключения при высоких нагрузках)
- Хорошее вращение за счет уплотнения каретки
- Комбинация передач:
Имеется 48-36-26 зуб. с защитой цепи
Имеется 44-32-24 зуб. с защитой цепи
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

SM-BB52

Каретка

- Выше качество уплотнения

RD-T610-SGS

Задний переключатель (10 скоростей)

- Стабильность в работе от 10-скоростного МТБ
- Туристический баланс пружин для легкого действия и стабильности
- Механизм Double Servo для плавного переключения на различные звезды
- Малый шаг передаточных отношений для легкого контроля частоты педалирования
- Емкость: 45 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

CS-HG62-10

Кассета HG (10-скоростная)

- Сохранены профили зубьев для цепи HG-X
- Оптимальное соотношение передач:
11-32 зуб., 11-34 зуб.



CS-HG62-10
HG-X





BL-T615

BL-T615



BR-T615



ONE WAY BLEEDING



BR-T615



ONE WAY BLEEDING



BL-T610



BR-T610



BR-T610



HB-T610



FH-T610

BL-T615

Тормозная ручка для гидравлического дискового тормоза

BR-T615

Калипер для гидравлического дискового тормоза

- Эргономичная ручка под 3 пальца
- Открытый хомут шарнирного типа
- Легкая и чистая прокачка с воронкой и односторонняя прокачка калипера
- Регулировка досягаемости (с инструментом)
- Совместима с I-spec
- Пластиковая колодка
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BL-T611

BL-T610

Тормозная ручка (2 пальца) для V-BRAKE

BL-T611

Тормозная ручка (3 пальца) для V-BRAKE

BR-T610

V-BRAKE

- Эргономичная ручка под 3 пальца (BL-T611); ручка под 2 пальца (BL-T610)
- Совместима с I-spec
- Внутренний упругий упор для бесшумного возврата ручки
- Колодка картриджного типа S70C мощная и бесшумная работа; M70CT4 для влажных условий
- V-BRAKE с пролетом 107 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

HB-T610

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-T610

Задняя втулка с трещоткой под тормоз V-BRAKE

HB-M615

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M615

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Радиально-упорные подшипники и регулируемая система подшипников «Конус-чашка»
- Высококачественное уплотнение
- Крепление ротора CENTER LOCK (HB-M615/FH-M615)
- Совместим с 10 и 9-скоростной трансмиссиями
- Варианты цвета: Черный, серебристый

Тихий
Управляемый
Долговечный

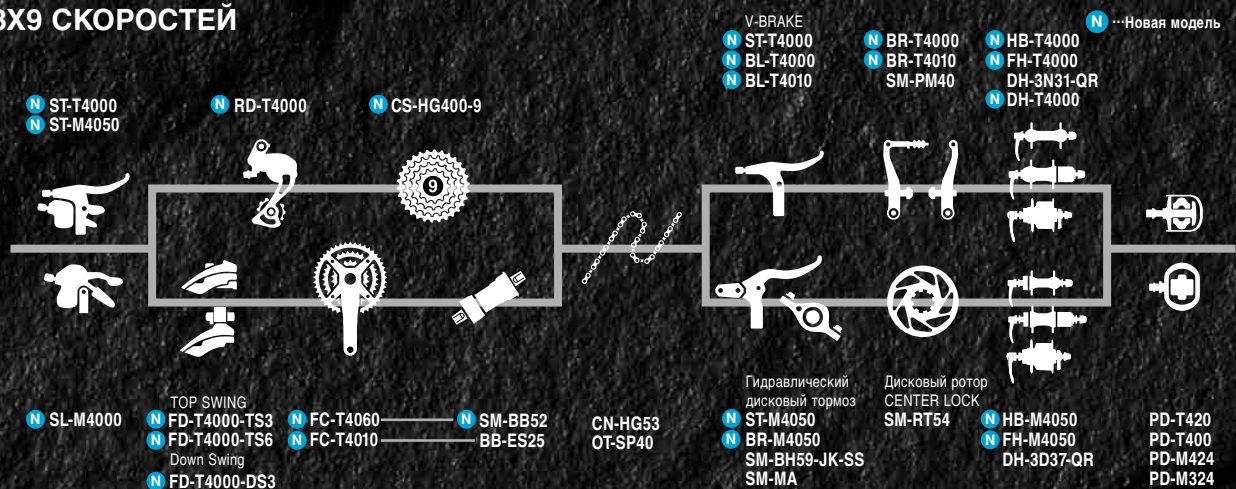
Тихий: Можно сконцентрироваться на катании, наслаждаясь звуками природы.
Управляемый: Легко контролировать велосипед. Легкое переключение и торможение.
Долговечный: Группа компоненты которой прослужат вам многие годы.



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное и легкое переключение с технологией HYPERDRIVE
- Тихое переключение за счет снижения приводного шума
- Долго сохраняющийся чистый вид с антикоррозионным материалом
- Длительный срок службы с хорошим качеством уплотнения Обслуживаемые подшипники не вредят окружающей среде

3X9 СКОРОСТЕЙ





ST-T4000

TAP FIRE Plus Optical Gear Display



ST-T4000

TAP FIRE Plus Optical Gear Display



FD-T4000-TS



FD-T4000-DS



НОВИНКА

ST-T4000

Комплект шифтеров TAPFIRE Plus/тормозных ручек (9 скоростей)

- Интуитивное переключение и эргономика. Новый шифтер Tap Fire Plus
- Мягкое и легкое действие с приятным ощущением щелчка
- Хорошо видимый и интуитивный оптический индикатор передач
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

FD-T4000-TS

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

FD-T4000-DS

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- Плавное и легкое 9-скоростное переключение с технологией HYPERDRIVE
- ТОЛЬКО для линии цепи 50 мм
- Совместим с 48 зуб./44 зуб.

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Не серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки



FC-T4060



FC-T4060



SM-BB52



FC-T4010



BB-ES25



FC-T4010



НОВИНКА

FC-T4060

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

FC-T4010

Система OCTALINK (3x9 скоростей)

BB-ES25

Каретка OCTALINK

- Плавное и точное переключение с технологией **HYPERDRIVE**
Имеются два варианта, 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА ШАТУНОВ (T4060) и OCTALINK (T4010)
Имеются 2 спецификации 44-32-22 зуб. / 48-36-26 зуб.
- Тихое переключение за счет снижения приводного шума (48 зуб.)
- Совместима с кожухом цепи
- С защитой цепи или без защиты цепи
- Логотип ALIVIO (T4060), логотип SHIMANO (T4010)
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



RD-T4000



RD-T4000



CS-HG400-9



НОВИНКА

RD-T4000

Задний переключатель (3x9 скоростей)

- Легкое, точное, бесшумное и плавное переключение. Механизм Double Servo-panta
- **9-СКОРОСТНАЯ ТРАНСМИССИЯ**. Ниже профиль, чем у нынешнего RD-M430
- **Емкость 45 зуб.**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

НОВИНКА

CS-HG400-9

Кассета HG (9-скоростная)

- **Легкая конструкция**
- **Быстрая сборка**
- **Комбинации передач**: 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб. (12-36 зуб. не для RD-T4000)
- **Вес: 256 г (11-28 зуб.)**

XTR

DEORE
 XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
 серийные

ALIVIO

ACERA
 9-скоростные

ALTUS
 9-скоростные

ACERA 8-с
 ALTUS 8-с

TOURNEY
 TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
 втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
 A070

Не
 серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки



BR-T4000



BR-T4010



BR-T4010



BR-T4010



HB-T4000



FH-T4000



DH-T4000



DH-T4000

BL-T4000



BL-T4010

НОВИНКА

BL-T4000

Тормозная ручка под 2 пальца

BL-T4010

Тормозная ручка под 3 пальца

BR-T4000

V-BRAKE

BR-T4010

V-BRAKE

- Легкое и бесшумное действие с внутренним упругим упором
тормозная ручка с внутренним упругим упором
Доступны тормозная ручка под 2 пальца (BL-T4000) и
тормозная ручка под 3 пальца (BL-T4010)
- Анодированная дюралевая ручка
- Алюминиевый держатель колодки картриджного
типа (BR-T4010)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

HB-T4000

Передняя втулка

FH-T4000

Задняя втулка

- Большая долговечность с высоким качеством
уплотнения для защиты от грязи
Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
Дюралевая ручка эксцентрика со стальным корпусом
- Обслуживаемая система подшипников безопаснее
для окружающей среды
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

DH-T4000

Динамо-втулка

- 6 В-1,5 Вт
- Легкая компактная конструкция
- Соответствует StVZO
- Варианты цвета: Черный, серебристый



ВЕЛОСИПЕДЫ ГОРОДСКИЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ COMFORT

Компоненты, разработанные для более комфортной езды

SHIMANO продолжает оттачивать концепцию comfort новейшими компонентами, предназначенными для создания ощущения повышенного комфорта и контроля.

На велосипеде, оснащенном компонентами SHIMANO серии comfort, легче кататься, катание доставляет больше удовольствия, особенно для новичков, любителей и катающихся от случая к случаю.

Полное ощущение уверенности позволяет велосипедисту чувствовать себя на велосипеде более свободно.

SHIMANO ALFINE

Для спортивного и стильного катания

Поразите город стильным ALFINE — высококачественной группой компонентов, созданной для взыскательного городского велосипедиста. Наряду с высоким качеством ALFINE дает вам утонченность, универсальность и легкое переключение. Как в 8-скоростной так и в 11-скоростной конфигурациях ALFINE имеет презентабельный внешний вид и широкий диапазон передач. Это украшающие для любой рамы.



11/8-СКОРОСТНАЯ втулка с внутренним механизмом переключения

N ... Новая модель



11

SG-S700 SM-S700 SL-S700

8

N SG-S7000-8 **N** SM-S7000-8 **N** SL-S7000-8

Гидравлический
дисковый тормоз

BL-S700-B
BR-S700
SM-BH90-SB

Дисковый ротор
CENTER LOCK

SM-RT81-S

Для вертикального дропаута

CS-S500 — CT-S500 FC-S501—SM-BB4600 CN-HG93 DH-S701 PD-A530
Двусторонняя защита FC-S400—BB-ES25 DH-S501

SM-GEAR—CT-S510 FC-S501—SM-BB4600 **N** CN-HG71
Одинарная защита FC-S400—BB-ES25

Для трекового дропаута

SM-GEAR—CT-S510 FC-S501—SM-BB4600 **N** CN-HG71
Одинарная защита FC-S400—BB-ES25

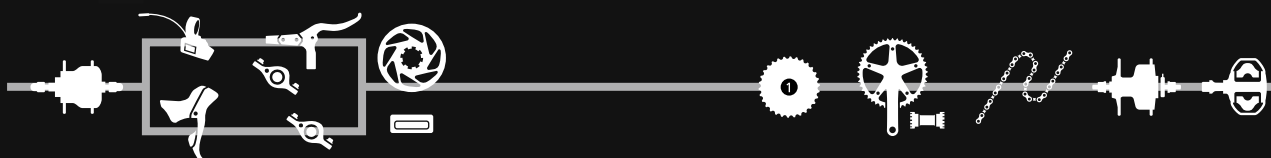
ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Для кроссовых и шоссейных велосипедов
- Высокоэффективная 11/8-скоростная втулка
- Платформа E-TUBE для оптимальной гибкости
- Система переключения Di2 для многоскоростной втулки



Электронная спецификация 11/8-СКОРОСТНОЙ втулки с внутренним механизмом переключения

N ... Новая модель



SG-S705
SG-S505
SM-S705
MU-S705

Электронная спецификация Flathandle

SW-S705

Гидравлический
дисковый тормоз
BL-S700-B
BR-S700
SM-BH90-SB

Электронная спецификация Drophandle

ST-S705(R)
BL-S705(L)

Механический
дисковый тормоз
BR-CX77
SM-CB70

Дисковый ротор
CENTER LOCK

SM-RT81-S

SC-S705

Наружная прокладка провода

SM-BTR1—EW-SD50 SM-BMR2-L/S
SM-EWC2 SM-BCR1
SM-JC40 SM-BCC1

Встроенная прокладка провода

SM-BTR1—EW-SD50-I SM-BCR1
SM-JC41 SM-BCC1
SM-BTR2

SM-BTR2—EW-SD50-I
SM-JC41
SM-BCR2

Для вертикального дропаута

CS-S500—CT-S500—FC-S501—CN-HG93
Двусторонняя защита FC-S400
BB-ES25

SM-GEAR—CT-S510—FC-S501—**N** CN-HG71
Одinarная защита FC-S400
BB-ES25

Для трекового дропаута

SM-GEAR—FC-S501—**N** CN-HG71
Одinarная защита FC-S400
BB-ES25

DH-S701 PD-A503
DH-S501

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Не серийные
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO

ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO
DURA-ACE
ULTEGRA

105
TIAGRA
SORA
CLARIS

Велокросс
TOURNEY A070
Не серийные
Другие
Одежда
Мешочек
Очки



SG-S7000-8



SG-S7000-8

НОВИНКА

SG-S7000-8

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

- Структура Top Normal принята для более спортивного катания
- Повышенная стабильность переключения на подъемах и при больших нагрузках.
- Передаточное отношение: 306%
- Вес: 1680 г
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый



SG-S700
SM-RT81



SG-S700

SG-S700

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

- Более широкий диапазон передаточных отношений при меньшем весе
- Передаточное отношение: 409% (8-скоростные: 306%)
- Плавное вращение за счет нового механизма привода
- Более долговечная, за счет смазки.
- Спортивная работа структуры Top Normal такая же, как у модели заднего переключателя
- Вес: 1665 г
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

НОВИНКА

SL-S7000-8

Шифтер RAPIDFIRE Plus (8-скоростной)

SM-S7000-8

Комплект мелких деталей

- Утонченный вид
- 8-скоростной шифтер RAPIDFIRE
- Новый замок звезды для структуры (детали относятся к TI)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



SL-S7000-8



SL-S7000-8



SL-S700



SL-S700



SL-S700

Шифтер RAPIDFIRE Plus (для 11 скоростей)

- Переключение на несколько передач МГНОВЕННЫЙ СБРОС, МНОГОНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС и ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС
- Такое же переключение, как у модели заднего переключателя
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BL-S700-B



BL-S700-B



BR-S700



BR-S700



CS-S500



CT-S510



CT-S500



FC-S501



FC-S501



FC-S400



FC-S400



SM-BB4600



BB-ES25



BL-S700-B

Ручка гидравлического тормоза (3 пальца)

- Эргономичная более длинная ручка для легкого контроля в сухих/мокрых условиях
- Устойчивое качество торможения
- Шифтер интегрируется с ALFINE
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

BR-S700

Калипер гидравлического дискового тормоза

- 15% энергии (в сравнении с M975)
- Совместимый с колодкой ICE TECHNOLOGY
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

CS-S500

Задняя звезда

- Специальная однозвездочная конструкция с натяжителем цепи
- Модифицированный профиль зубьев для предотвращения проскакивания цепи
- Звезды на 18 и 20 зуб.

CT-S500

Натяжитель цепи

CT-S510

Натяжитель цепи (с фиксированным роликом)

- Для вертикальных дропаутов

FC-S501

SM-BB4600 2-компонентная система с защитой цепи

FC-S400

BB-ES25 Система OCTALINK с защитой цепи

- FC-S501 Передняя звезда: 45 зуб., 42 зуб., 39 зуб.
- FC-S400 Передняя звезда: 45 зуб., 39 зуб.
- Конструкция с одинарной или двойной защитой цепи
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

SM-BB4600

Каретка

BB-ES25

Каретка OCTALINK



DH-S701



DH-S701

Динамо-втулка

- Соответствует StVZO
- 6 В-1,5 Вт, для дискового тормоза, CENTER LOCK
- Компактная и легкая 425 г (без эксцентрика)
- Легкое вращение: Вращение легче на 40% (DH-3N80)
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый



DH-S701



DH-S501



DH-S501

Динамо-втулка

- 6,0 В-3,0 Вт
- Использовать с дисковым тормозом с креплением CENTER LOCK
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый



DH-S501



CN-HG93



CN-HG93

9-скоростная сверхзвук цепь HG

- Прецизионная конструкция
- Повышенная износостойкость
- Вес: 299 г



SW-S705
SIS

ST-S705-R
SUPER SLR

BL-S705-L
SUPER SLR

SW-S705

Электронный переключатель

- Легкое переключение
- Совместимы с тормозными ручками. BL-S700-B
- Совместимая многоскоростная втулка: SG-S705, SG-S505

ST-S705-R

Ручки Dual Control

BL-S705-L

Тормозная ручка

- Спецификация шифтера
- Задние скорости: INTER-11 и INTER-8 (ST-S705-R)
- Регулировка досягаемости
- НОВАЯ система SUPER SLR



SG-S705



SC-S705

SM-S705

Комплект мелких деталей

MU-S705

Узел привода

SC-S705

Информационный дисплей

- Индикатор положения звезд
- Уровень заряда аккумулятора
- Органический светодиодный дисплей
- Электрический коннектор E-TUBE
- Порт зарядки для SM-BTR2



SG-S505



MU-S705

SG-S705

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

SG-S505

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

- Втулка с внутренним механизмом переключения для электронной спецификации Di2
- Более широкий диапазон передаточных отношений при меньшем весе
- Передаточное отношение: 409% (8-скоростные: 306%)
- Бесшумная Трещотка
- Механизм поддержки переключения
- Большая долговечность за счет смазки.
- Вес: 1665 г (SG-S705), 1680 г (SG-S505)
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

SHIMANO Nexus

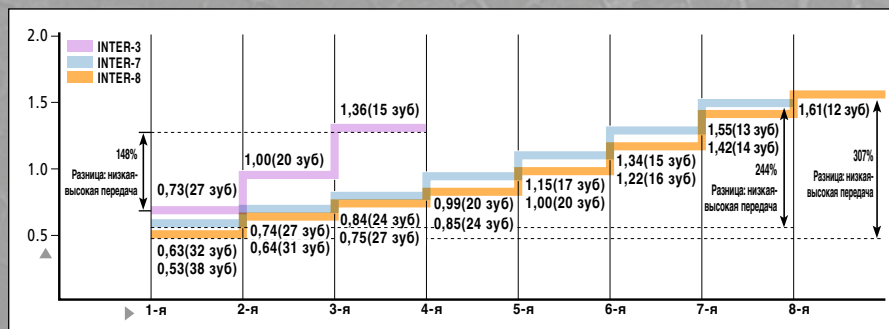
Стандарт для многоскоростных втулок

8-скоростная система NEXUS обеспечивает новый уровень дизайна, качества и функциональности. Было достигнуто немало успехов в области технологии, например, внедрение уникального механизма поддержки переключения SHIMANO, который делает переключение по-настоящему легким.



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Механизм поддержки переключения, использующий энергию от педалирования для легкого переключения
- Надежное уплотнение
- Прочная надежная конструкция для долгой службы



Широкий диапазон передач INTER-8, INTER-7 и INTER-3

Таблица слева показывает относительные передаточные отношения при использовании со звездой в 20 зуб. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.



⚠ ОСТОРОЖНО!

Пожалуйста, используйте стопорную шайбу, чтобы зафиксировать ось втулки в посадочном месте на раме.

SHIMANO
Nexus INTER-8



ST-8S20



BL-IM65



SB-8S20



BL-IM65



BL-IM60



BL-C6000



BL-C6000



SG-C6010-8R



SG-C6010-8R



SG-C6000-8C



SG-C6000-8R



SL-8S31



SL-8S31

ST-8S20

Шифтер с тормозной ручкой под 3 пальца (8 скоростей)

BL-IM65

Тормозная ручка под 3 пальца

SB-8S20

Шифтер с тормозной ручкой под 4 пальца (8 скоростей)

BL-IM60

Тормозная ручка под 4 пальца (левая для SB-8S20)

- **Быстрое и легкое переключение**
Механизм переключения стал работать быстрее и легче, даже при высоких нагрузках на педали.
- **Легко читаемый индикатор передач**
- **Варианты цвета:** черный, серебристый (BL-IM65)

НОВИНКА

BL-C6000

Тормозная ручка (под 4 пальца)

- **легкое и бесшумное действие**
- **Эргономичная тормозная ручка под 4 пальца для удобного использования**
- **Для применения с роллерным тормозом и V-BRAKE**
- **Тормозная ручка с внутренним упругим упором**
- **Варианты цвета:** Черный, серебристый

НОВИНКА

SG-C6010-8R

Втулка версии Premium с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

SG-C6010-8V

Втулка версии Premium с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

SG-C6000-8R

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

SG-C6000-8V

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

SG-C6000-8C

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (8-скоростная)

- **Элегантный внешний вид**
Отличные эстетические улучшения для повседневного катания
- **Передаточное отношение: 307%**
- **Вес:** 1630 г (SG-C6010-8R), 1655 г (SG-C6010-8V)
1750 г (SG-C6000-8R), 1775 г (SG-C6000-8V)
2040 г (SG-C6000-8C)
- **Варианты цвета:** Черный, серебристый

На 60% мощнее, чем INTER-7 Стандарт DIN Plus Одобрено стандартом CEN



SL-8S31

Шифтер REVOSHIFT (8 скоростей)

- **Ощущение большей легкости переключения за счет длинной ручки**
- **Новый винт регулировки натяжения троса для стабильности переключения**
- **Варианты цвета:** Черный, серебристый



SG-C3000-7R



SG-C3000-7R



SG-C3000-7C

НОВИНКА

SG-C3000-7R

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (7-скоростная)

SG-C3000-7C

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (7-скоростная)

SG-C3000-7C-DX

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (7-скоростная)

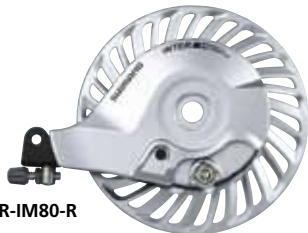
- **Быстрое переключение для комфортного катания**
Более высокое качество переключение достигается за счет улучшенного зацепления кулачков
- **Надежность**
Технические усовершенствования ножных тормозов обеспечивают повышение эффективности торможения
- **Передаточное отношение: 244%**
- **Вес: 1592 г (SG-C3000-7R)
1963 г (SG-C3000-7C)**
- **Варианты цвета: черный, серебристый (SG-C3000-7R)**



BR-IM86-F



BR-IM81-F



BR-IM80-R



BR-IM81-R



BR-IM55-F



BR-IM45-F



BR-IM55-R



BR-IM45-R

BR-IM86-F

Роллерный тормоз (передний) для использования под крепление дискового тормоза

- Диаметр охлаждающего диска: 180 мм
- Лучше отвод тепла

BR-IM81-F/R

Роллерный тормоз

BR-IM80-F/R

Роллерный тормоз

BR-IM55-F/R

Роллерный тормоз

BR-IM45-F/R

Роллерный тормоз

- Диаметр охлаждающего диска: 180 мм (IM81)
150 мм (IM80) 140 мм (IM55) 122 мм (IM45)
- Лучше отвод тепла



SG-3R40



Левосторонний для применения без роллерного тормоза



SG-3C41



SG-3D55



SG-3D55



SL-7S50



SL-7S31



SB-7S45



BL-IM45

SG-3R40

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Внутреннее переключение передач**
Переключение передач не зависит от педалирования. Переключение передач возможно в любое время, стоя на месте, крутя педали или при спуске с горы.
- **Механизм модулятора переключения**
Делает переключение во время педалирования более плавным.
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Вес: 885 г**

SG-3C41

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Внутренняя смазочная муфта, вариант для ножного тормоза**
- **Встроенный ножной тормоз**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Вес: 1120 г**

SG-3D55

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Многоскоростная втулка, вариант для дискового тормоза**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Алюминиевый корпус втулки**
- **Система крепления ротора CENTER LOCK**
- **Вес: 945 г**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SL-7S50

Шифтер RAPIDFIRE Plus (7-скоростной)

- **ДУВНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ**
- **Совместимость с Low-normal**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SL-7S31

Шифтер REVOSHIFT (7-скоростной)

- **Ощущение большей легкости переключения за счет длинной ручки**
- **Новый винт регулировки натяжения троса для стабильности переключения**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SB-7S45

Шифтер REVOSHIFT, объединенный с тормозной ручкой (7 скоростей)

- **Переключение поворотом ручки**
Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев и позволяет Вам держать руки на руле.
- **Оптический индикатор передач**
- **Переключение по всему диапазону**
Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу.
- **Двухпозиционное расположение троса**
Позволяет использовать тормозную ручку с роллерным тормозом, кантилеверным тормозом или V-BRAKE с модулятором усилия.

BL-IM45

Левая тормозная ручка для SB-7S45

- **Двухпозиционное расположение троса**
Позволяет использовать тормозную ручку с роллерным тормозом, кантилеверным тормозом или V-BRAKE с модулятором усилия.

SL-3S41E
SL-3S42E



SL-3S35E



SL-3S35E

SL-3S41E

Шифтер REVOSHIFT (3-скоростной)

SL-3S42E

Шифтер REVOSHIFT (3-скоростной)

SL-3S35E

Шифтер REVOSHIFT (3-скоростной)

- **Переключение поворотом ручки**
Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев и позволяет Вам держать руки на руле.
- **Оптический индикатор передач**
- **Переключение по всему диапазону**
Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу.
- **Две различных длины грипс: SL-3S41E (короткие)
SL-3S42E (длинные)**



FC-C6000

НОВИНКА

FC-C6000

Шатуны

BB-UN26-K

Каретка под квадрат

- Приятный внешний вид
- Новая форма и обработка поверхности обеспечивают более привлекательный дизайн
- Передняя звезда: 33 зуб., 38 зуб. (сталь)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BB-UN26



FC-C6000

CN-NX10



CN-NX10

Цепь

- **Антикоррозионная защита**
Антикоррозионная обработка для увеличения срока службы



HP-NX10

HP-NX10

Замок рулевой колонки NEXUS

- **Запирающее действие**
Замок рулевой колонки заменяет верхние компоненты колонки, чтобы обеспечить функцию запирания колонки, которая фиксирует припаркованный велосипед.

Динамо-втулка SHIMANO



DH-C6000-1R

1,5 Вт



DH-C6000-1R

1,5 Вт



DH-C3000-1N

1,5 Вт



DH-C3000-1N

1,5 Вт



DH-3D37

3,0 Вт Дискорые
тормоза



DH-3D32

3,0 Вт Дискорые
тормоза



DH-3D32

3,0 Вт Дискорые
тормоза



DH-3N31

3,0 Вт



DH-2N35 (NT)

2,4 Вт

НОВИНКА

DH-C6000-1N

1,5 Вт для V-BRAKE, класс C6000

DH-C3000-1N

1,5 Вт для V-BRAKE, класс C3000

DH-C6000-1R

1,5 Вт для роллерного тормоза

DH-C6000-2R

2,4 Вт для роллерного тормоза

DH-C6000-3R (QR/NT)

3,0 Вт для роллерного тормоза

- Соответствует StVZO
- Серия DH-C3000/6000-1N
Новая конструкция, оптимизированная для питания 6 В-1,5 Вт
Более компактная структура с меньшим общим весом
- Приятный внешний вид, для версии с роллерным тормозом
- Вес: 1027 г (DH-C6000-2R, DH-C6000-3R-NT)
1007 г (DH-C6000-3R-QR)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-3D37 (QR/NT)

для дискового тормоза

DH-3D32 (QR/NT)

для дискового тормоза

- 6 В-3,0 Вт
- Имеется спецификация CENTER LOCK (DH-3D37)
- Имеется спецификация с 6-болтовым ротором (DH-3D32)
- С внутренней алюминиевой структурой обмотки
- С меньшим общим весом
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-3N31 (QR/NT)

для V-BRAKE

- 6 В-3,0 Вт
- С внутренней алюминиевой структурой обмотки
- С меньшим общим весом
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-2N35 (QR/NT)

для V-BRAKE

- 6 В-2,4 Вт
- Контактный пыльник
Резиновый сальник контактного типа повышает водонепроницаемость
- Выходной разъем электропитания
Тип E2 (двойной разъем)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

Спортивная динамо-втулка SHIMANO



DH-3N72 3,0 Вт



DH-3N80 3,0 Вт
DH-2N80E 2,4 Вт



DH-3D72 3,0 Вт Дисконные тормоза



DH-2N72 2,4 Вт

DH-3N80/DH-2N80E/DH-3N72/ DH-2N72/DH-3D72









- 6 V-3 W: DH-3N80/3N72/3D72
- 6 V-2,4 W: DH-2N80E/2N72
- Малый вес
Алюминиевая структура обмотки
- Экономична и экологична
- Высококачественная система уплотнения идентична ULTEGRA
- Качество вращения втулки: Полированные беговые дорожки подшипников класса ULTEGRA / XT.
- CENTER LOCK (DH-3D72)
- Эксцентрик
- Вес: 490 г (DH-3N80, DH-2N80E)

Контакты

Тип контакта	J1	J2	E2
LP			
DH			



















J1: Действующий японский стандарт (одинарный провод фары)
J2: Совместим с системами одиночного и двойного проводов
E2: Двойной разъем SHIMANO, такой же, как по действующему европейскому стандарту

Полный ассортимент для различных применений

Стандарт	V-BRAKE	Дисковые тормоза	Роллерные тормоза
3,0 Вт	<p>QR NUT</p>  <p>DH-3N31</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 16"-28" • колесо 400-716 мм 	<p>QR NUT</p>  <p>DH-3D37</p> <ul style="list-style-type: none"> • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 16"-28" • колесо 400-716 мм 	
	<p>QR</p>  <p>DH-F703</p> <ul style="list-style-type: none"> • Логотип CAPREO • колесо 16"-20" • колесо 400-536 мм 	<p>QR NUT</p>  <p>DH-3D32</p> <ul style="list-style-type: none"> • Крепление ротора на 6 болтах • колесо 16"-28" • колесо 400-716 мм 	<p>QR NUT</p>  <p>НОВИНКА</p> <p>DH-C6000-3R</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 26"-28" • колесо 646-716 мм
	<p>QR</p> <p>DH-F703-S</p> <ul style="list-style-type: none"> • Логотип SHIMANO • колесо 16"-20" • колесо 400-536 мм 		
2,4 Вт	<p>QR NUT</p>  <p>DH-2N35</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 16"-28" • колесо 400-716 мм 		<p>NUT</p>  <p>НОВИНКА</p> <p>DH-C6000-2R</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 26"-28" • колесо 646-716 мм
	<p>NUT</p> <p>НОВИНКА</p> <p>DH-C6000-1N</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 18"-28" • колесо 448-716 мм 		<p>NUT</p>  <p>НОВИНКА</p> <p>DH-C6000-1R</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 16"-28" • колесо 646-716 мм
1,5 Вт	<p>NUT</p> <p>НОВИНКА</p> <p>DH-C3000-1N</p> <ul style="list-style-type: none"> • колесо 18"-28" • колесо 448-716 мм 		

QR Эксцентрик

NUT ГАЙКА

Спорт	V-BRAKE	Дисковые тормоза	Роллерные тормоза		
3,0 Вт	<p>QR</p>  <p>DH-T780 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p>QR</p>  <p>DH-T670-3N • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p>QR</p>  <p>DH-3N80 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p>QR</p>  <p>DH-3N72 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-S501 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p>QR</p>  <p>DH-T785 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p>QR</p>  <p>DH-T675 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-3D80 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p>QR</p>  <p>DH-3D72 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p>QR</p>  <p>DH-T708 • Полая ось E-THRU 8 мм • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>		
	2,4 Вт	<p>QR</p>  <p>DH-T670-2N • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p>QR</p>  <p>DH-2N80E • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> <p>QR</p>  <p>DH-2N72 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>			
		1,5 Вт	<p>QR</p> <p>НОВИНКА</p>  <p>DH-T780-1N • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p> <p>QR</p> <p>НОВИНКА</p>  <p>DH-T4000-1N • колесо 18"-28" колесо 448-716 мм</p> <p>QR</p>  <p>DH-1N70 • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p>	<p>QR</p> <p>НОВИНКА</p>  <p>DH-T785-1D • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p> <p>QR</p>  <p>DH-S701 • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p>	

МТВ
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

**Динамо-
втулка**

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

capreo SHIMANO

Выше качество, выше эффективность.

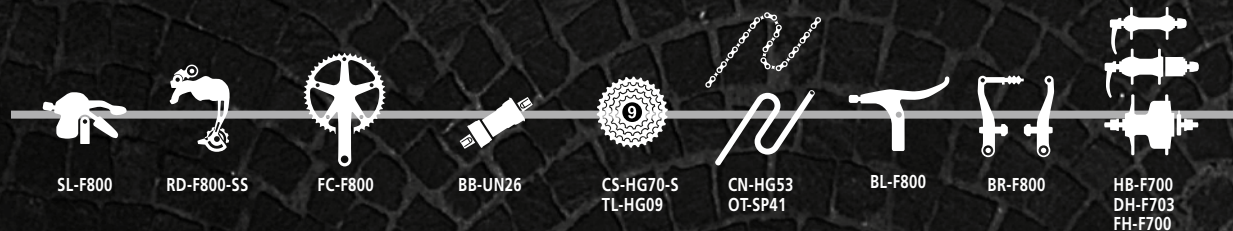
Группа компонентов CAPREO разработана для складных велосипедов с маленькими колесами для катания по дорогам с покрытием.



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкое переключение мягким касанием шифтера
- Низкопрофильная конструкция Top Normal заднего переключателя

9 СКОРОСТЕЙ



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>



▲ ОСТОРОЖНО!

Группа компонентов F800 "CAPREO" разработана для складных велосипедов с маленькими колесами для катания по дорогам с покрытием. Поэтому, когда она используется в велосипедах с колесами больше 20 дюймов или для езды по дорогам без покрытия, существует возможность деформации или повреждения.

capreo
SHIMANO



SL-F800



SL-F800

Шифтер RAPIDFIRE Plus (9-скоростной)

- Легкое переключение
- Мягкая работа шифтера
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Легко читаемый оптический индикатор передач



FC-F800

FC-F800

Система (9 скоростей) (BB-UN26)

BB-UN26

Каретка под квадрат

- Передняя звезда: Одинарная конструкция на 45 зуб.
- Двойная защита цепи для предотвращения соскакивания цепи
- Совместим с 9-скоростной трансмиссией



BB-UN26



RD-F800-SS



RD-F800-GS



RD-F800-SS/GS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (9-скоростной)

- Низкопрофильная конструкция Top Normal
- Более компактная конструкция
- Больше подходит для велосипедов с маленькими спортивными колесами
- Емкость: 17 зуб.



CN-HG53



CN-HG53

9-скоростная сверхзвукная цепь HG

- Прецизионная конструкция
- Вес: 304 г

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



CS-HG70-S
HG
HYPERGLIDE

CS-HG70-S

Кассета HG (9-скоростная)

- Наименьшая звезда 9 зуб. для легкости (9-26 зуб.)
- Только для FH-F700



BL-F800

BR-F800

BL-F800

Тормозная ручка

- Бесшумное возвращение ручки
- Внутренний упругий упор
- Тормозная ручка под 2 пальца



HB-F700

BR-F800

V-BRAKE

- Арка 107 мм
- Меньше люфт вокруг оси
- Короткая колодка картриджного типа для легкой установки



FH-F700

HB-F700

Передняя втулка

FH-F700

Задняя втулка

- Число отверстий под спицы: 24/32/36
- Возможно радиальное спицевание (HB-F700)
- Только для CS-HG70-S (FH-F700)



DH-F703

DH-F703/F703-S

Динамо-втулка (6 В-3,0 Вт)

- Предназначена для велосипедов с маленькими колесами
- O.L.D.: 74 мм
- Совместима с радиальным спицеванием
- Логотип SHIMANO (DH-F703-S)



ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

Проверены на трассах великих гонок мира

В процессе разработки компонентов мы проводим всесторонние эргономические исследования с целью снижения нагрузок, которые испытывает велосипедист при управлении велосипедом.

Например, наши ручки STI Dual Control позволят Вам переключать передачи быстро и точно, не меняя положения рук на руле.

Наши двухосевые клещевые тормоза - более мощные, чувствительные и легкие в управлении, чем обычные модели.

К тому же мы применяем технологию производства шатунов HOLLOWTECH II, которая значительно увеличивает прочность и жесткость при одновременном снижении веса.

Электронные шоссейные компоненты DURA-ACE включают технологию Di2, дополняющую механическую серию DURA ACE 9000.

Электронная серия DURA-ACE 9070 включает новейшую технологию, которая передает пользователям революционный опыт шоссейных гонок.

DURA-ACE

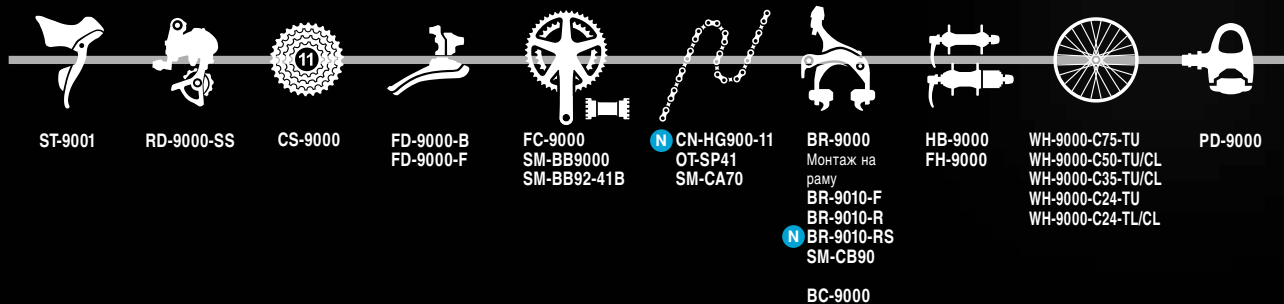
Превосходя ожидания

DURA-ACE - это группа самых легких, самых эргономичных и самых точных компонентов SHIMANO за все времена. Обеспечивая безупречную механическую работу, она также служит основой для нашей революционной цифровой системы переключения Di2. Дополнительная 11-я передача и многие другие усовершенствования обеспечивают действительно превосходную работу. С DURA-ACE, вы едете побеждать.



2x10 СКОРОСТЕЙ

N ... Новая модель



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

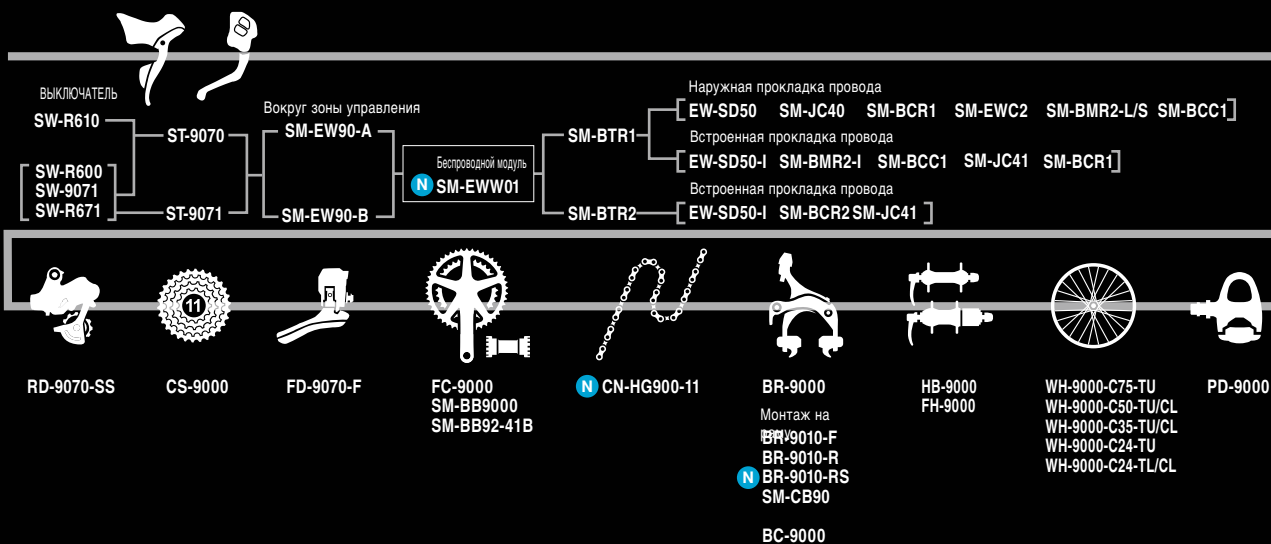
- 11-скоростная трансмиссия обеспечивает точный индивидуальный выбор передач
- Реконструированная система с шатуном-четырёхлапкой
- Система прокладки тросов снижает сопротивление при скольжении
- Более эффективное торможение с новой тормозной системой SLR-EV



Электронная спецификация 2x11 СКОРОСТЕЙ



N ... Новая модель



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Не серийные
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Не серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

| 135 |



ST-9001
SLR-EV

ST-9001

Ручки Dual Control (2x11 скоростей)

- **Более эргономичная форма с усовершенствованным дизайном ручки.**
- **Лучше управляемость для различных стилей катания**
Компактные ручки, лучше управляемость при высокой посадке
- **SLR-EV**
Мощная и предсказуемая тормозная система
- **Углепластиковая тормозная ручка**
- **Трос с полимерным покрытием**
Сниженное сопротивление скольжению, чтобы достичь более легкого и быстрого переключения и торможения
- **Внутренняя прокладка троса.**
Маленький внутренний механический модуль с 3D-анализом Легче управление и более свободная зона руля
- **Точное индексное переключение**
Малое усилие, четкое дискретное переключение
- **Регулировка досягаемости винтом (10 мм)**
- **Вес: 365 г (пара)**



SL-BSR1

SL-BSR1

Шифтер для торца руля (2x11 скоростей)

- **Для системы с двумя звездами**
- **11-скоростной индексный шифтер для торца руля, изготовленный по прецизионной технологии**
- **Вес: 153 г (пара)**



FD-9000-F

FD-9000-B/F

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- **Легкое переключение на больших звездах**
Оптимальное натяжение пружины обеспечивает легчайшее переключение вниз
- **Опорный болт сохраняет правильное положение даже при педалировании с большой нагрузкой**
- **Емкость: 16 зуб.**
- **Вес: 78 г (FD-9000-B), 66 г (FD-9000-F)**



FC-9000



SM-BB9000



RD-9000-SS



CS-9000



FC-9000

Система HOLLOWTECH II (2x11-скоростей)

- **Оптимальная передача энергии**
Меньше вес с сохранением эффективности
Объединена с новой рамкой переключателя для уменьшения вероятности соскакивания цепи
- **Система конструкции «четырёхлапка»**
Сохраняет высокую жесткость при снижении веса
- **HOLLOWGLIDE**
- **Окружность центров отверстий 110 мм**
- **50-34/53-39/54-42/55-42/52-36/52-38 зуб. (новая комбинация)**
- **Вес: 683 г (53-39 зуб., с кареткой)**
683 г (50-34 зуб., с кареткой)

SM-BB9000

Каретка

SM-BB92-41B

Каретка с тугой посадкой Press Fit

- Каретка с подшипниками на маленьких шариках для снижения веса
- Новая конструкция уплотнения для более плавного вращения
- **Вес: 65 г (SM-BB9000)**
54 г (SM-BB92-41B)

RD-9000-SS

Задний переключатель (11-скоростной)

- Модифицированный задний переключатель с новым пружинным механизмом
- Переключатель стал легче, короче и точнее в работе
- Углепластиковая лапка
- Конструкция с широким линком для снижения отклонения при переключении
Повышенная жесткость, точное переключение в течение продолжительного времени
- **Максимальная разность спереди: 16 зуб.**
- **Макс. задняя звезда: 28 зуб.**
- **Емкость: 33 зуб.**
- **Вес: 158 г**

CS-9000

Кассета HG (11-скоростная)

- **11-скоростная кассета HG-EV**
- **Настроенные под велосипедиста варианты переключения с 11 скоростями**
Более широкий выбор передач: 11-23/11-28/12-28 зуб.
Более узкий выбор передач: 11-25/12-25 зуб.
- **Малый вес**
Легче, чем 10-скоростная кассета CS-7900 (11-25 зуб.)
- **Вес: 165 г (11-23 зуб.)**

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



CN-HG900-11
HG-X11
SIL-TEC



BR-9000
SLR-EV



BR-9010-F
SLR-EV



BR-9010-R
SLR-EV



SM-CB90

НОВИНКА

CN-HG900-11

Новая сверхузкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- Специальная асимметричная конструкция пластин HG-X11 для 11 скоростей
 - <Задний привод> Плавная бесшумная передача движения
 - <Передний привод> Сохранение защищенности цепи при пересечении линии цепи
 - <Переднее и заднее переключение> Плавное и надежное переключение
- Покрытие SIL-TEC на пластинах и роликах
- Полный штифт
- Вес: 247 г (114 звеньев)

BR-9000

Двухосевые клещевые тормоза

- SLR-EV (SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом)
- Превосходные модуляция и усилие торможения
- Новая система тормозных тросов
- Вес: 297 г (передний и задний)

BC-9000

Тормозной трос

- Новая система тросов
- Новое полимерное покрытие снижает трение

BR-9010-F

С креплением на переднюю вилку

BR-9010-R

С креплением под каретку для заднего тормоза

НОВИНКА

BR-9010-RS

С креплением на задние перья С прямым креплением Клещевой тормоз

- SLR-EV (совершенно новая SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом) Передний: Прямое крепление на вилку Задний: Прямое крепление на нижнее перо
- Конструкция тормоза в профиле на 11 мм ниже обеспечивает аэродинамическую форму (передний)
- Вес: 280 г (BR-9010, передний и задний)

SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-9010-R



HB-9000



FH-9000

HB-9000

Передняя втулка

FH-9000

Задняя втулка

- Цифровая регулировка конусов подшипника
- Вес: 120 г (HB-9000), 247 г (FH-9000)



WH-9000-C75-TU

WH-9000-C35-CL

WH-9000-C24-TU

Карбоновые под трубки

WH-9000-C24-TL

Карбоновые ламинированные бескамерные

WH-9000-C24-CL

Карбоновые ламинированные клинчерные

WH-9000-C35-TU

Карбоновые под трубки

WH-9000-C35-CL

Карбоновые ламинированные клинчерные

WH-9000-C50-TU

Карбоновые под трубки

WH-9000-C50-CL

Карбоновые клинчерные

WH-9000-C75-TU

Карбоновые под трубки

См. страницы 183-185



PD-9000

PD-9000

Педали SPD-SL

См. страницу 235

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



ST-9070

SIS SLR-EV



ST-9070

Ручки Dual Control (2x11 скоростей)

- Эффективная конструкция для максимальной экономии веса и прекрасного внешнего вида
- Команда переключения
- Эргономичная форма ручки
- Регулировка досягаемости винтом (10 мм)
- Углепластиковая тормозная ручка
- Шире зона действия
- Программируемая функция мультипереключения
- Вес: 237 г (пара)



ST-9071

SIS SLR-EV



ST-9071

Ручки Dual Control для гонок с раздельным стартом/триатлона (2x11 скоростей)

- Быстрый доступ
Переключение возможно с тормозной ручки. Возможно переключение из множества положений или во время торможения.
- Углепластиковая ручка
- Регулировка досягаемости
- Вес: 128 г (пара)



SW-R610

SIS



SW-R610

Дистанционный шифтер Sprinter

- Быстрое переключение задних звезд при низкой посадке
Правый шифтер - переключение вниз по кассете
Левый шифтер - переключение вверх по кассете
- Располагайте в любом месте на руле
- Вес: 10 г (пара)



SW-R600

SIS



SW-R600

Дистанционный спутниковый шифтер (шифтер для подъема)

- Варьируется положение на руле, модуль может быть закреплен около середины руля
- Вес: 30 г



SW-9071
SIS
E-tube

SW-9071

Дистанционный шифтер для гонок с отдельным стартом и триатлона

- Новый дизайн с одной кнопкой
- Вес: 60 г (пара)

НОВИНКА

SM-EWW01

Беспроводной модуль

- Информация Di2 отправляется через ANT Private network на совместимые велокомпьютеры
- Уровень заряда аккумулятора Di2 / Положение передач
- Чистая интеграция и установка с любой системой E-TUBE



SM-EWW01
SIS
D-FLY
E-tube

SM-EW90-A/B

Разветвление для зоны управления

- Разветвление-A для зоны управления
- Порт 3 (A) и 5 (B)



SM-EW90-A
E-tube

SM-BTR1/2

Аккумулятор

- Внешний/встроенный аккумулятор



FD-9070-F
SIS
E-tube

FD-9070-F

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- Более быстрое и гладкое переднее переключение
- Программируемое автоматическое устранение заедания
- Постоянно выровнен и бесшумен
- Опорный болт сохраняет правильное положение даже при педалировании с большой нагрузкой
- Число зубьев большой звезды: 50-56 зуб.
- Емкость: 16 зуб.
- Вес: 114 г



RD-9070-SS
SIS
E-tube

RD-9070-SS

Задний переключатель (11-скоростной)

- Программируемое автоматическое движение
- Углепластиковая лапка
- Функция защиты (предохранитель)
- Внутренняя структура защищена от сильного удара
- Конструкция с широким линком для снижения отклонения при переключении
- Повышенная жесткость, точное переключение в течение продолжительного периода времени
- Макс. задняя звезда: 28 зуб.
- Максимальная разность спереди: 16 зуб.
- Емкость: 33 зуб.
- Вес: 217 г

SHIMANO ULTEGRA

Истинный спортивный дух

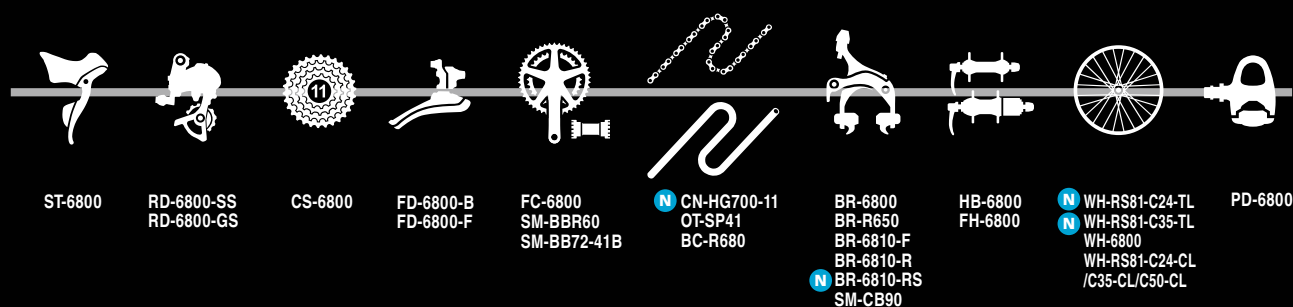
Технология Pro Tour

Серия ULTEGRA - "одобрено профессионалами" Технологии этой группы, более доступное воплощение технологического совершенства DURA-ACE. Это означает что технологии новой серии ULTEGRA 6800 с 11 скоростной трансмиссией, тормозами новой конструкции и новой обработкой цепи были протестированы в реальных гоночных условиях на профессиональных трассах.



2x10 СКОРОСТЕЙ

N ... Новая модель



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

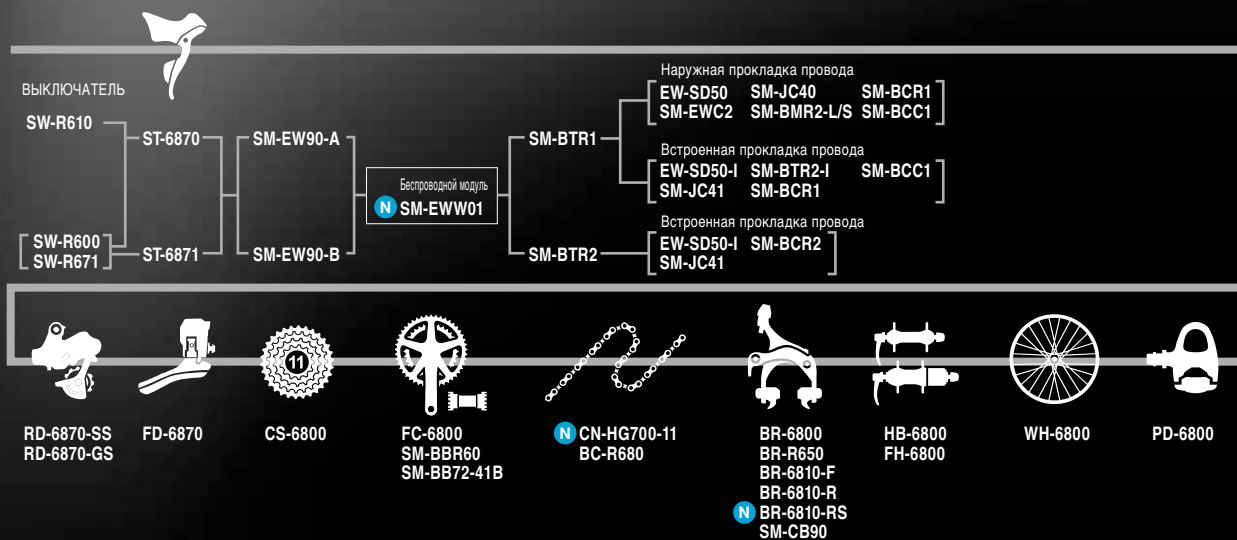
- Комфорт катания весь день при большей управляемости
- Эргономичная форма ручки для легкого переключения Быстрое и точное переключение с меньшим усилием Легкое, точное переключение и оперативный контроль снижают усталость при длительных поездках
- Катайтесь везде "Настроенная на велосипедиста" 11-скоростная кассета
- Новая 11-скоростная трансмиссия облегчает выбор передач для большего разнообразия условий катания
- Катайтесь быстрее при лучшей управляемости, даже с положением рук на корпусе ручки
- Тормозное усилие больше на 10% для лучшего управления
- Эффективно превращает ваши усилия в движение вперед
- Плавное вращение поддерживает передачу энергии



Электронная спецификация 2x11 СКОРОСТЕЙ



N ... Новая модель



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки

| 143 |



ST-6800
SR-EV

ST-6800

Ручки Dual Control (2x11 скоростей)

- **Улучшенная эргономика для большего комфорта велосипедиста и лучшей управляемости**
Эргономика корпуса и ручки близка к совершенству
Узкий и компактный корпус ручки
Новая форма тормозной ручки для большей эффективности передачи усилия с положения руки на корпусе ручки
- **Регулировка досягаемости винтом (10 мм)**
- **Тактильная обратная связь, сообщающая велосипедисту, что переключение завершено**
Легкое действие, четкое дискретное переключение
Точное индексное переключение
Короткий ход ручки при отклике
- **Мощная и предсказуемая тормозная система**
- **Углепластиковая тормозная ручка**
- **Трос переключения с полимерным покрытием**
- **Вес: 425 г (пара)**



FD-6800-F

FD-6800-B/F

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- **Одновременно обеспечивает более короткий ход ручки и снижает усилие при измененном коэффициенте срабатывания в комбинации с ST-6800 и тросами с полимерным покрытием**
Тяговый рычажок новой конструкции для более прямого и легкого переключения
Более равномерное усилие переключения по всему диапазону
- **Опорный болт для более стабильного контакта с рамой (упор на раме)**
- **Вес: 104 г (FD-6800-B, размер L)
89 г (FD-6800-F)**



FC-6800



FC-6800

Система HOLLOWTECH II (2x11-скоростей)

SM-BBR60

Каретка

SM-BB72-41B

Каретка с тугой посадкой Press Fit

- **Оптимальная передача энергии**
Малый вес сохраняет эффективность. Скомбинирована с новой рамкой переключателя для уменьшения вероятности соскакивания цепи.
- **Проверенная конструкция DURA-ACE «четырёхлапка»:** Та же жесткость, при меньшей массе.
- **На 14 г легче, и трение вдвое меньше, чем SM-BB6700** при той же долговечности.
- **Разнообразие комбинаций передач 53-39/52-36/50-34/46-36 зуб.**
- **Вес:** 765 г (50-34 зуб., с кареткой)
77 г (SM-BBR60)
63 г (SM-BB72-41B)



SM-BB72-41B



SM-BBR60



RD-6800-SS



RD-6800-GS

RD-6800-SS/GS

Задний переключатель (11-скоростной)

- **Быстрое и точное переключение**
Модифицированный задний переключатель с новым пружинным механизмом.
- **Более равномерное усилие переключения по всему диапазону кассеты**
- **Поддерживает прецизионное переключение в течение продолжительного периода времени**
Конструкция с широким линком для увеличения жесткости и снижения отклонения при переключении.
- **Широкий диапазон передач**
Совместим с 28 зуб. (SS)
Совместим с 32 зуб.Т (GS)
- **Вес:** 195 г (SS), 207 г (GS)

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



CS-6800
HG-EV

CS-6800

Кассета HG (11-скоростная)

- 11-скоростная кассета HG-EV
- Настроенные под велосипедиста разнообразные варианты переключения с 11 скоростями
11-23 зуб./11-25 зуб./12-25 зуб./11-28 зуб./11-32 зуб.
- Вес: 212 г (11-23 зуб.)



CN-HG700-11
HG-X11
SIL-TEC

CN-HG700-11

Новая сверхзкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- Плавное и надежное переключение с асимметричной конструкцией пластин для 11 скоростей
- Обработка поверхности SIL-TEC
- Совместим с 11 скоростями МТВ
- Вес: 257 г (114 звеньев)



BR-6800
SLR-EV

BR-6800

Двухосевые клещевые тормоза

- Повышенная эффективность и улучшенная управляемость
Новая симметричная двухосевая конструкция
Двойные подшипники снижают трение оси
- Оснащенные новыми тросами BC-R680 с полимерным покрытием, новые тормоза обеспечивают плавное легкое торможение при отличной модуляции
- Вес: 365 г (передний и задний)

BC-R680

ТОРМОЗНОЙ ТРОС

- Новый тормозной трос ULTEGRA с полимерным покрытием

BR-6810-F

С креплением на переднюю вилку

BR-6810-R

С креплением под каретку для заднего тормоза

НОВИНКА

BR-6810-RS

С креплением на задние перья С прямым креплением Клещевой тормоз

- Интегрированная конструкция
Низкопрофильная конструкция калиперов с аэродинамической формой
- Больше модуляция тормозного усилия
Прямое крепление на переднюю вилку, прямое крепление на нижнее перо
Совершенно новая SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом
Встроенный регулятор троса с эксцентриком (SM-CB90)
Новый материал тормозных колодок (R55C4)
Тормозные колодки с регулируемым сходимением
Регулятор натяжения пружины
- Вес: 333 г (BR-6810, передний и задний)



BR-6810-R
SLR-EV



BR-6810-F
SLR-EV

SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-6810-R



FH-6800



HB-6800

HB-6800

Передняя втулка

FH-6800

Задняя втулка

- Подшипники типа «конус-чашка» для долговечности и максимальной эффективности
- Долговечные подшипники с плавным вращением
- Легкое обслуживание Система регулировки по щелчкам. Меньше осевое усилие эксцентрика
- Вес: 158 г (HB-6800), 330 г (FH-6800)



WH-6800

WH-6800

Шоссейные бескамерные

См. страницу 186



PD-6800

PD-6800

Педали SPD-SL

См. страницу 235

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



ST-6870



ST-6870

Ручки Dual Control (2x11 скоростей)

- Мгновенное и точное переключение
- Улучшенная эргономика для более легкого доступа к кнопкам переключения с положения руки на корпусе ручки
- Более аккуратная проводка за счет однопроводных соединений E-TUBE
Легко добавлять спутниковые переключатели на верх или изгиб руля
- Программируемая функция мультипереключения
- Вес: 295 г (пара)



ST-6871



ST-6871

Ручки Dual Control для гонок с раздельным стартом/ триатлона (2x11 скоростей)

- Быстрый доступ
Возможно переключение из множества положений или во время торможения
- Такой же контроль торможения, как и у DURA-ACE ST-9071
- Регулировка досягаемости
- Алюминиевая ручка
- Вес: 142 г (пара)



SW-R610



SW-R610

Дистанционный шифтер Sprinter

- Быстрое переключение задних звезд при низкой посадке
Правый шифтер - переключение вниз по кассете
Левый шифтер - переключение вверх по кассете
- Располагайте в любом месте на руле
- Вес: 10 г (пара)



SW-R600



SW-R600

Дистанционный спутниковый шифтер (шифтер для подъема)

- Варьируется положение на руле, модуль может быть закреплен около центра руля
- Вес: 30 г



SW-R671

SW-R671

Дистанционный шифтер для триатлона

- Существующий дизайн с двумя кнопками
- Вес: 95 г (пара)



SM-EWW01



НОВИНКА

SM-EWW01

Беспроводной модуль

- Информация Di2 отправляется через ANT Private network на совместимые велокомпьютеры
- Уровень заряда аккумулятора Di2 / Положение передач
- Чистая интеграция и установка с любой системой E-TUBE



FD-6870-F



RD-6870-SS



FD-6870-F

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- Прецизионный привод каждый раз быстро и плавно перемещает рамку для быстрого, бесшумного и точного переднего переключения
- Программируемое автоматическое устранение заедания
- Опорный болт создает жесткую платформу для перемещения цепи передним переключателем к внешней звезде
- Сохраняет правильное выравнивание даже при силовом педалировании
- Вес: 155 г

RD-6870-SS/GS

Задний переключатель (11-скоростной)

- Точные мгновенные переключения по всей 11-скоростной кассете в любых условиях, одним нажатием кнопки
- Более компактный и легкий с соединениями E-TUBE для простой установки
- Автоматическая противоаварийная защита убирает рамку из-под удара
- Конструкция с широким линком для снижения отклонения при переключении
- Наибольшая задняя звезда 32 зуб. для GS
- Вес: 250 г (SS), 260 г (GS)

SHIMANO
105
RIDE INSPIRED

"Удовольствие - каждому велосипедисту". 105 поддерживает каждого, кто достигает своих личных целей в ежедневных тренировках, долгих поездках в выходные и катании с друзьями. Своей проверенной надежной работой, и наилучшим балансом оборудования 105 доставляет удовольствие каждому велосипедисту. Новая 105 дает каждому чувство удовлетворения, удовольствия и исполнения желаний своей современной функциональностью, плавностью работы и эргономикой.



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Передняя трансмиссия - самое легкое переключение, какого мы когда-либо добивались.
- Задняя трансмиссия - точное переключение с нашим широким диапазоном передач "Настроен на велосипедиста" позволяет пользователю сосредоточиться на удовольствии от катания
- Тормозная система - новая эргономика ручек и переработанная конструкция тормозов дают велосипедисту новый уровень контроля.
- Система втулок/педалей - надежная и безотказная



2x11 СКОРОСТЕЙ

N ... Новая модель



- | | | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------------------|--|--|--|----------------------|------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---------|------------------|
| N ST-5800 | N SL-RS700
BL-R780 | N RD-5800-SS
N RD-5800-GS | N FD-5800-B
N FD-5800-F | N FC-5800
N FC-RS500
SM-BBR60
SM-BB72-41B | N CN-HG600-11 | N CS-5800 | N BR-5800
N BR-5810-F
N BR-5810-R
N BR-5810-RS
SM-CB90
BR-R650 | OT-SP41
BC-1051 | N HB-5800
N FH-5800 | WH-RS31 | N PD-5800 |
|------------------|------------------------------|--|--|--|----------------------|------------------|---|--------------------|--------------------------------------|---------|------------------|



ST-5800
SLR-2V



ST-5800
SLR-2V

НОВИНКА

ST-5800

Ручки Dual Control (2x11 скоростей)

- **Удобная конструкция ручек для большего комфорта велосипедиста и лучшей управляемости**
Узкий и компактный корпус ручки с гладкой поверхностью и закрытым механизмом
- **Регулировка досягаемости винтом (10 мм)**
- **Легкое действие, четкое дискретное переключение**
Короткий ход ручки при отклике
- Тросы с полимерным покрытием для снижения трения
- **Мощная и предсказуемая тормозная система**
- **Трос переключения с полимерным покрытием**
- **Вес: 486 г (пара)**
- **Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver**



FD-5800-F



FD-5800-F

НОВИНКА

FD-5800-B/F

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- **Легкое и точное переключение**
Тяговый рычажок новой конструкции в комбинации с новым пружинным механизмом
Меньше вероятность соскакивания цепи с новой заниженной конструкцией рамки
- **Стабильное переключение.**
Новый опорный болт для более стабильной платформы для переднего переключения (упор на раме)
- **Вес: 104 г (FD-5800-B)
89 г (FD-5800-F)**
- **Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver**



FC-5800
HG-EV HOLLOWTECH II



FC-5800
HG-EV HOLLOWTECH II



SM-BB72-41B



SM-BBR60



RD-5800-SS



RD-5800-SS



RD-5800-GS



RD-5800-GS

НОВИНКА

FC-5800

Система HOLLOWTECH II (2x11-скоростей)

SM-BBR60

Каретка

SM-BB72-41B

Каретка с тугой посадкой Press Fit

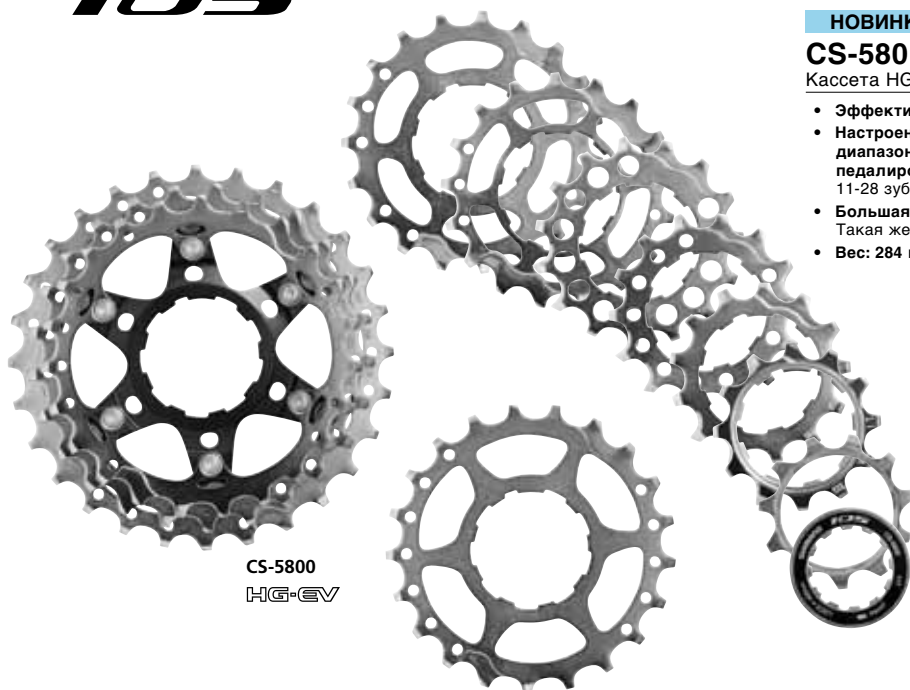
- **Оптимальная передача энергии**
Новая усиленная конструкция передних звезд для сохранения баланса веса и жесткости
- **Настроенные на велосипедиста разнообразные варианты переключения**
50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб.
- **Вес:** 725 г (FC-5800, 50-34 зуб., без каретки)
77 г (SM-BBR60)
63 г (SM-BB72-41B)
- **Варианты цвета:** Silky Black, Pure Silver

НОВИНКА

RD-5800-SS/GS

Задний переключатель (11-скоростной)

- **Создана тотальная система заднего переключения**
Легче переключение с новым балансом пружин и новым углом троса
Отличная регулируемость
- **11 скоростей Широкий диапазон передач**
Совместим с 28 зуб. (SS)
Совместим с 32 зуб. (GS)
- **Вес:** 234 г (SS),
250 г (GS)
- **Варианты цвета:** Silky Black, Pure Silver



CS-5800
HG-EV

НОВИНКА

CS-5800

Кассета HG (11-скоростная)

- Эффективная 11-скоростная кассета HG-EV
- Настроенные на велосипедиста передачи широкого диапазона остаются в ритме со скоростью педалирования на 11 скоростях 11-28 зуб., 11-32 зуб., 12-25 зуб.
- Большая долговечность
Такая же толщина звезд, что и у 10-скоростной
- Вес: 284 г (11-28 зуб.)



CN-HG600
HG-X11 SIL-TEC

НОВИНКА

CN-HG600-11

Новая сверхузкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- Компонент трансмиссии системной разработки для оптимальной передачи энергии
Внутренняя пластина с поверхностной обработкой SHIMANO "SIL-TEC" для сверхнизкого трения (внутренняя пластина)
Такая же долговечность, что и у существующей 10-скоростной цепи
- Плавное и точное переключение спереди и сзади
- Направленная цепь
- Вес: 257 г (114 звеньев)



BR-5800
SLR-EV



BR-5800
SLR-EV

НОВИНКА

BR-5800

Двухосевые клещевые тормоза

BR-5810-F

С креплением на переднюю вилку

BR-5810-R

С креплением под каретку для заднего тормоза

BR-5810-RS

С креплением на задние перья С прямым креплением
Клещевой тормоз



BR-5810-F
SLR-EV



BR-5810-R
SLR-EV



BR-5810-RS
SLR-EV

- Повышенная эффективность торможения и улучшенная управляемость
Тормозное усилие больше на 10% (по сравнению с 5700)
SLR-EV с новой симметричной двухосевой конструкцией
Двойные подшипники снижают трение оси
Совместимы с шинами 28с
- Интегрированная конструкция с аэродинамической формой
Тормозное усилие больше на 10% (по сравнению с 5710)
Встроенный регулятор троса с эксцентриком (SM-CB90)
Регулятор натяжения пружины
- Вес: 388 г (BR-5800, передний и задний)
350 г (BR-5810, передний и задний)
175 г (BR-5810-RS)
- Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver

SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-5810-R



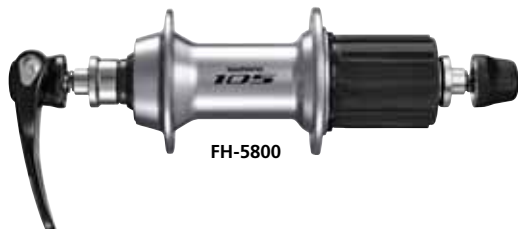
HB-5800



HB-5800



FH-5800



FH-5800



PD-5800

НОВИНКА

HB-5800

Передняя втулка

FH-5800

Задняя втулка

- Большая долговечность, плавное вращение для оптимальной работы
Высококачественное уплотнение Подшипник типа «конус-чашка»
Внутренняя смазочная муфта
- Совместимы с 11-скоростными задними втулками и нынешними 10/9-скоростными кассетами (FH-5800)
- Вес: 155 г (HB-5800)
368 г (FH-5800)
- Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver

НОВИНКА

PD-5800

Педали SPD-SL

См. страницу 235

SHIMANO *Tiagra*

Передовые функции для спорта и фитнеса.

TIAGRA имеет то же технологическое происхождение, что и наши лучшие группы, однако обладает функциональной и дизайнерской индивидуальностью. Получив новый облик и подняв уровень качества, группа создаст лучшее ощущение от работы, и радуется обновленной внешностью

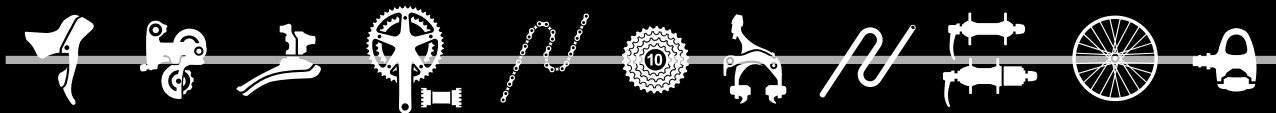


ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Широкий диапазон передач и 10-скоростная кассета
- Ручки Dual Control с эргономичным дизайном
- Встроенный оптический индикатор передач / Регулятор троса
- 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА со звездами HYPERDRIVE SG-X



3/2x10 СКОРОСТЕЙ



2x10

ST-4600(R) ST-4600(L)	RD-4601-SS RD-4601-GS	FD-4600-B FD-4600-F	FC-4600 FC-4650 SM-BB4600	CN-4601	CS-4600 CS-5700 CS-HG81-10	BR-4600 BR-R463 BC-1051	OT-SP41 SM-CA50	HB-4600 FH-4600	DH-3N80 DH-3N72 DH-2N80 DH-2N72	WH-RS31 WH-RS21 WH-RS11 WH-R501-A	PD-R550 PD-R540-LA PD-R540 PD-A530 PD-A520
--------------------------	--------------------------	------------------------	---------------------------------	---------	----------------------------------	-------------------------------	--------------------	--------------------	--	--	--

3x10

ST-4600(R) ST-4603(L)	RD-4601-GS	FD-4603-B FD-4603-F	FC-4603 FC-R563 SM-BB4600	CN-6600	CS-4600
--------------------------	------------	------------------------	---------------------------------	---------	---------

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ROAD
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



ST-4600
SHIMANO SUPER SLR



SL-4603
SHIMANO SUPER SLR



FD-4603-F



FC-4600
SHIMANO 3-PIECE CRANKSET

FC-4603
SHIMANO 3-PIECE CRANKSET

ST-4600

Ручка Dual Control (для системы с двумя звездами)

ST-4603

Ручка Dual Control (для системы с тремя звездами)

- Внешняя прокладка троса переключения для эффективного переключения
- Встроенный оптический индикатор передач
- Легкое действие и точное управление тормозом
- Удобна для маленькой ладони
Эргономичная изящная форма держателя Регулируемая прокладками зона досягаемости (7,5, 14 мм)
- Встроенный регулятор троса
- НОВАЯ SHIMANO SUPER SLR
- Регулировка досягаемости прокладками
- Два варианта прокладок позволяют уменьшить зону досягаемости на 7,5 мм или на 14 мм

SL-4600

Шифтер RAPIDFIRE Plus (для двух звезд)

SL-4603

Шифтер RAPIDFIRE Plus (для трех звезд)

- Шифтер RAPIDFIRE Plus Хорошо видимый оптический индикатор передач
- Единая конструкция с тормозной ручкой
- Совместим со стандартным передним переключателем

FD-4600-B/F

Передний переключатель (для двух звезд)

FD-4603-B/F

Передний переключатель (для трех звезд)

- Совместимы с 10-скоростными компонентами
 - Конструкция с широким линком
 - Меньше ощущение толчков для системы с тремя звездами
- Емкость Top-Low: 16 зуб. (FD-4600), 20 зуб. (FD-4603)

FC-4600

Система (с двумя звездами)

FC-4650

Система (компактная двойная)

FC-4603

Система (тройная)

SM-BB4600

Узел чашки каретки

- 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА с интегрированной осью каретки.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Обработка поверхности анодированием
- FC-4600: 52-39 зуб.
- FC-4650: 50-34 зуб.
- FC-4603: 50-39-30 зуб.



SM-BB4600



RD-4601-SS

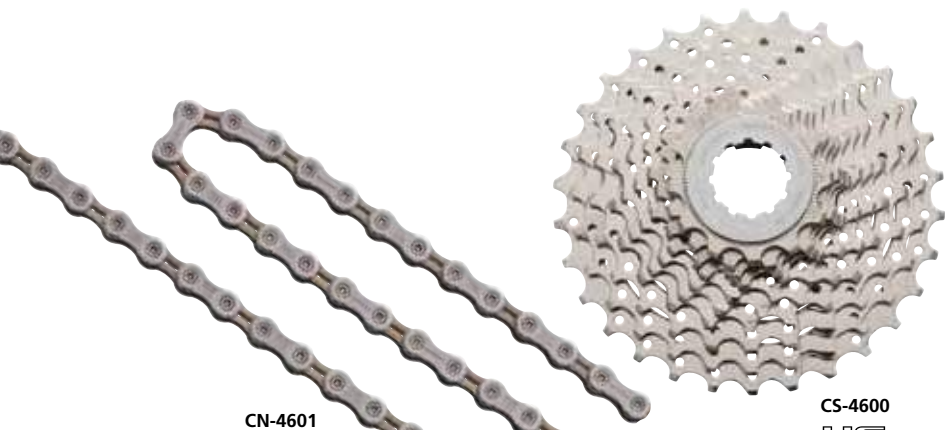


RD-4601-GS

RD-4601-SS/GS

Задний переключатель (10 скоростей)

- Совместим с тройной системой 30 зуб.
- Макс. задняя звезда: 30 зуб. (GS, для двух передних звезд)
30 зуб. (GS, для трех передних звезд)
32 зуб. (GS, для двух передних звезд)
- Емкость: 34 зуб. (SS), 40 зуб. (GS) (для трех передних звезд), 37 зуб. (GS) (для двух передних звезд)



CN-4601

CS-4600



CS-4600

Кассета HG (10-скоростная)

- Широкий диапазон передач и 10 скоростей дают нужное передаточное отношение для начинающего велосипедиста
- Комбинация передач
11-25 зуб.: 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25 зуб.
12-28 зуб.: 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 28 зуб.
12-30 зуб.: 12, 13, 14, 15, 17, 19, 21, 24, 27, 30 зуб.
(имеется CP-FH45/46)



CN-6600

CN-6600

Сверхзубая цепь HG (2x10 скоростей)

- Совместима с 10-скоростными компонентами
- Внешние пластины новой формы
- Сверхзубая 10-скоростная цепь HG Несовместима с 9-скоростными системами



BL-4600



BR-4600



CN-4601

10-скоростная сверхзубая цепь HG

- Применять с системой с тремя звездами FC-4603

BL-4600

Тормозная ручка

- **НОВАЯ SHIMANO SUPER SLR**
- Интегрированная конструкция в комбинации с SL-4600/4603

BR-4600

Двухосевые клещевые тормоза

- С эксцентриком
- Легкая система регулировки
- Тормозные колодки с регулируемым схождением
- **НОВАЯ SHIMANO SUPER SLR**



HB-4600



FH-4600

HB-4600

Передняя втулка

FH-4600

Задняя втулка

- Плавное вращение и меньше шума
- Внутренняя смазочная муфта для большей долговечности
- Направление прокладки Cup & Cone

SHIMANO SORA

Жизнь в городе, жизнь с SORA

Новая группа SORA - ваш идеальный партнер для городской жизни. Она предназначена для рабочих поездок по городу, туристских поездок на средние дистанции и спортивного катания в выходные. Думайте о SORA как о вашем повседневном компаньоне - подобно вашему фотоаппарату, кошельку или мобильному телефону.



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- SHIMANO STI (Ручки Dual Control) для легкого переключения и торможения
- Вариант системы переключения для плоского руля
- Широкий диапазон передач обеспечивает оптимальные передаточные отношения

3/2x9 скоростей



2x9

ST-3500(R)
ST-3500(L)

RD-3500-SS

CS-HG50-9

FD-3500-B
FD-3500-F

FC-3550
FC-R350
SM-BB4600

CN-HG53
OT-SP41
SM-CA50

BL-3500
BR-3500
BC-1051

HB-3500
FH-3500

WH-R501-30
WH-R501-A

PD-R550
PD-R540-LA
PD-R540
PD-A530
PD-A520

3x9

ST-3500(R)
ST-3503(L)

RD-3500-GS

CS-HG50-9

FD-3503-B
FD-3503-F

FC-3503
SM-BB4600



ST-3500

ST-3503

ST-3500

Ручки Dual Control (2x9 скоростей)

ST-3503

Ручки Dual Control (3x9 скоростей)

- SHIMANO STI (Ручки Dual Control) без функции переключения большим пальцем



SL-3500

SL-3503

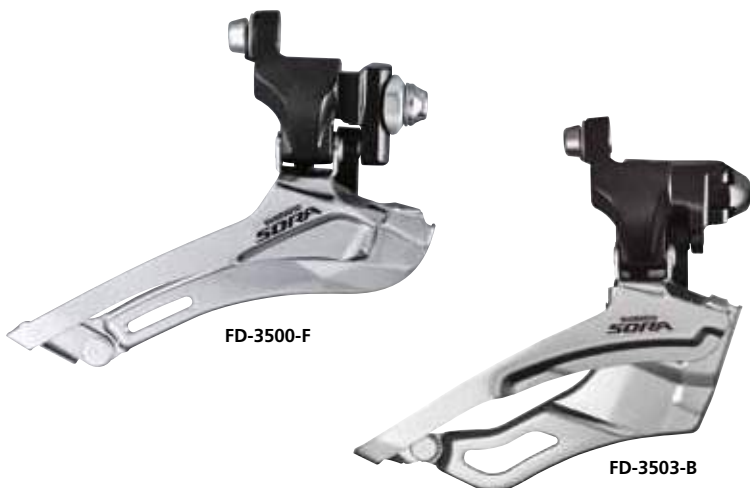
SL-3500

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x9 скоростей)

SL-3503

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x9 скоростей)

- Совместим со стандартным 9-скоростным передним переключателем



FD-3500-F

FD-3503-B

FD-3500-B/F

Передний переключатель (2x9 скоростей)

FD-3503-B/F

Передний переключатель (3x9 скоростей)

- Совместим с кроссовыми и широкодиапазонными кассетами

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



FC-3550



FC-3503



FC-3550

Система (2x9 скоростей)

FC-3503

Система (3x9 скоростей)

- Новая комбинация передач компакт: 46-34 зуб. (FC-3550)
- Другие комбинации передач: 50-34 зуб. (FC-3550)
50-39-30 зуб. (FC-3503)



RD-3500-SS



RD-3500-GS



SM-BB4600

SM-BB4600

Каретка



CS-HG50-9



RD-3500-SS/GS

Задний переключатель (9-скоростной)

- Совместим с кроссовыми и широкодиапазонными кассетами
- Емкость: 37 зуб. (SS), 41 зуб. (GS)

CS-HG50-9

Кассета HG (9-скоростная)

- Комбинация передач: 11-25, 11-30, 11-32, 12-25, 13-25, 14-25 зуб.
- Добавлена комбинация макс. низших передач 30, 32 зуб.



BL-3500



BL-3500



BL-3500

Тормозная ручка

- Плоский руль для городского велосипеда/ велосипеда для асфальта
- Новая система SHIMANO Super Linear Response



BR-3500



HB-3500

BR-3500

Двухосевые клещевые тормоза

- Новая система SHIMANO Super Linear Response

HB-3500

Передняя втулка

FH-3500

Задняя втулка

- Новый контактный пыльник (та же структура, что и у FH-4600)



FH-3500

SHIMANO Claris

Бросайте вызов, исследуйте, верьте в себя

Группа CLARIS - это совершенно новая разработка и предназначена для очень широкого применения. Ей будут оснащать велосипеды для фитнеса и туризма и даже превращать шоссейные велосипеды в настоящие гоночные для шоссейных гонок начального уровня. CLARIS гарантирует легкое и точное переключение с 8-скоростной индексной системой SHIMANO, мощными тормозами и плавным вращением втулок.

Качественная долговечная 8-скоростная трансмиссия с минимальным обслуживанием предлагает вам оптимальный диапазон передач для катания по шоссе. Простой и интуитивно понятный дизайн ручек Dual Control обеспечивает комфортное катание.



ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Долговечность и минимальное техническое обслуживание дают вам больше времени для отдыха
- 8-скоростная трансмиссия обеспечивает оптимальный диапазон передач для катания по дорогам
- Простой и интуитивно понятный дизайн ручек ST обеспечивает приятное катание

3/2x8 СКОРОСТЕЙ

N ... Новая модель



2x8

ST-2400(R)
ST-2400(L)

RD-2400-SS

CS-HG50-8
11-28 зуб.
11-30 зуб.
11-32 зуб.
12-25 зуб.
13-26 зуб.

FD-2400-B
FD-2400-F

FC-2450
BB-ES25

N CN-HG71
OT-SP41
SM-CA50

BL-2400
Клещевой тормоз
BR-2400
BR-R451

Механический дисковый тормоз

BR-R517
SM-RT64
SM-PM50

Кантилевый тормоз

BR-CX50

SM-CB70

компактным V-BRAKE

BR-R353

HB-2400
FH-2400

WH-R501-A

PD-R540-LA
PD-R540
PD-A520
PD-R550

3x8

ST-2400(R)
ST-2403(L)

RD-2400-GS

CS-HG50-8
11-28 зуб.
11-30 зуб.
11-32 зуб.
12-25 зуб.
13-26 зуб.

FD-2403-B
FD-2403-F

FC-2403
BB-ES25



ST-2400
SHIMANO
CLARIS

ST-2400

Ручки Dual Control (2x8 скоростей)

- **Ручки Dual Control**
Интуитивны и легко понятны велосипедистам всех уровней, особенно новичкам
Ручки Dual Control в стиле TIAGRA
Обе ручки легко доступны при высокой посадке
CLARIS ST использует этот дизайн наряду с TIAGRA и SORA
- **Легкое переключение**
Шифтеры SHIMANO знамениты своей плавной и четкой работой
Шифтеры SHIMANO требуют меньше усилия для перемещения цепи со звезды на звезду
- **Оптический индикатор передач**
Индикатор передач, встроенный в ручку Dual Control, позволяет велосипедисту сосредоточиться на езде



SL-2400
SHIMANO
CLARIS

SL-2400

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x8 скоростей)

SL-2403

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x8 скоростей)



SL-2403
SHIMANO
CLARIS

ST-R240

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x8 скоростей)

ST-R243

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x8 скоростей)



ST-R240
SHIMANO
CLARIS

- **Плавное и легкое переключение**
Эргономичная форма ручки
Шифтер RAPIDFIRE Plus
Хорошо видимый бескорпусный оптический индикатор передач
- **Для шифтеров плоского руля**



ST-R243
SHIMANO
CLARIS



FD-2400-B

FD-2400-B/F

Передний переключатель (8 скоростей)

- **Ощущение плавного переключения**
- **Передняя звезда / Передний переключатель / Взаимодействие с цепью в гармонии**
- **Жесткие рамка переключателя и передние звезды эффективно перемещают цепь с малой звезды на большую**
Широкий линк
Оптимизированное натяжение пружины
- **С хомутом L/M/S и с креплением на болт**
- **SIS, 8-скоростная трансмиссия**



FC-2450 (50-34 зуб.)



FC-2403
(50-39-30 зуб.)



BB-ES25

FC-2450

Система (2x8 скоростей)

FC-2403

Система (3x8 скоростей)

- Ощущение плавного переключения
- Передняя звезда / Передний переключатель / Взаимодействие с цепью в гармонии
Конструкция OCTALINK (BB-ES25)
Новая компактная комбинация передач: 46-34 зуб.
Стандартные комбинации передач: 50-34 зуб. / 50-39-30 зуб.
- Варианты цвета: Stone Metallic Silver, черный

BB-ES25

Каретка OCTALINK



RD-2400-SS



CS-HG50-8



RD-2400-SS/GS

Задний переключатель (8-скоростной)

- Точное переключение и легкое педалирование
- SIS, 8-скоростная трансмиссия
- Мягкая пружина
- Широкий линк
- Наибольшая задняя звезда 32 зуб.

CS-HG50-8

Кассета HG (8-скоростная)

- Уверенное переключение и легкое педалирование
- SIS, 8-скоростная трансмиссия HG
- Трансмиссия с более широким диапазоном передач
Добавляет комбинацию макс. низших передач 28, 30, 32 зуб.



BL-2400



BR-2400



FH-2400



HB-2400

BL-2400

Тормозная ручка

BR-2400

Двухосевые клещевые тормоза

- Точное управление тормозом
Система переключения режимов тормозных ручек (BL)
Совместимы с новой системой SUPER SLR

HB-2400

Передняя втулка под шоссейный тормоз

FH-2400

Задняя втулка под шоссейный тормоз

- Подшипники типа «конус-чашка» для большей долговечности, легкого обслуживания и простой регулировки
Внутренняя смазочная муфта для большей долговечности
Совместима с кассетой с 32 зуб.
Надежное качество для езды в жестких условиях
Плавное вращение и меньше шума
- Варианты цвета: Stone Metallic Silver, черный

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ROAD
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

SHIMANO для велокросса

Гидравлический дисковый тормоз SHIMANO для шоссе

Обеспечивает торможение в любых погодных условиях

Тормозное усилие можно подгонять под условия катания, местность, параметры и способности велосипедиста

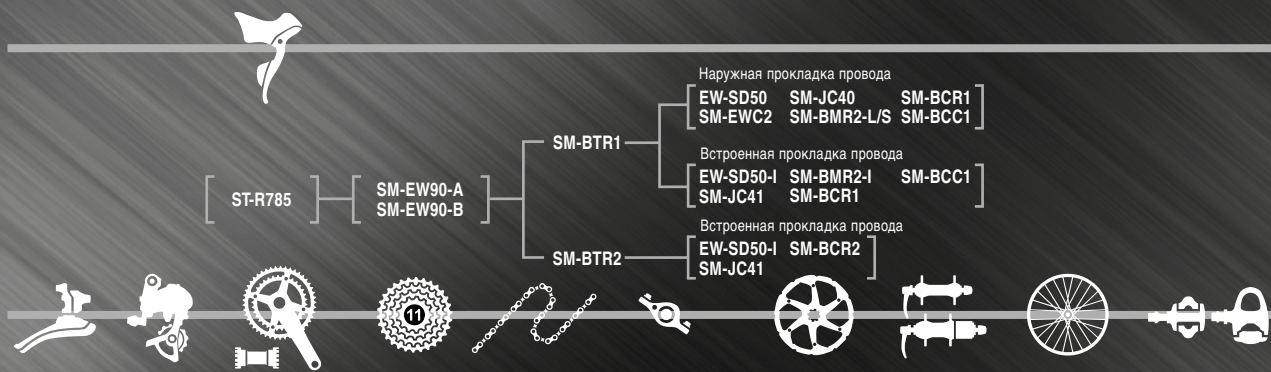


ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Стабильное торможение и переключение в любых условиях
- Управляемость и мощное торможение для велокросса

Электронная спецификация 2x11 СКОРОСТЕЙ

N ... Новая модель



FD-6870

RD-6870-SS
RD-6870-GS

FC-6800
SM-BBR60
SM-BB72-41B

CS-6800 **N** CN-HG700-11

Гидравлическая спецификация для велокросса

BR-R785
SM-BH90-SB
SM-MA

SM-RT99
160mm
140mm

HB-CX75
FH-CX75

N WH-RX830
WH-6800

PD-M780

Гидравлический дисковый для дорог

N BR-R785
N BR-RS785
SM-BH59-SB-J
N SM-BH59-J-SS
SM-MA90

SM-RT99
160mm
140mm

HB-CX75
FH-CX75

N WH-RX830
WH-RX31

PD-6800
PD-M780

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>



ST-R785



ST-RS685-R



BR-R785



BR-RS785



SM-RT99-SS



HB-CX75



FH-CX75



ST-R785

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Удобное и естественное положение рук для комфорта при катании весь день
- Сила торможения больше при меньшем усилии, особенно при высокой посадке
Высокое тормозное усилие, идеальное для велокросса и езды по дорогам
- Подходит для самых разных размеров рук при высокой посадке
Комбинанетка с функцией электронного переключения позволяет применить более компактный и более эргономичный дизайн ручки и корпуса
Бачок обеспечивает автоматическую регулировку зазора колодок для поддержания зазора постоянным
- Возможны регулировка досягаемости и регулировка свободного хода
- Вес: 498 г (пара)

НОВИНКА

ST-RS685

Ручка Dual Control для гидравлических дисковых тормозов (11 скоростей)

- Новая эргономичная и удобная форма ручки для катания весь день
Надежная 11-скоростная механическая система переключения SHIMANO
Сила торможения больше при меньшем усилии
Имеет зону регулировки досягаемости ручек 10 мм
Легкая и чистая прокачка
- Система легкого соединения шлангов (J-kit для OEM)
- Вес: 670 г (пара)

BR-RS785 НОВИНКА

Калипер гидравлического дискового тормоза

BR-R785

Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT99

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Устойчивое качество торможения в любых погодных условиях
Ротор и колодки ICE TECHNOLOGY рассеивают тепло, сохраняя эффективность торможения
- Настраивается для различных условий катания
Размер ротора: 140 мм - стандарт, 160 мм - опция
Колодка ICE TECHNOLOGY - пластиковая колодка - стандарт, металлическая колодка - опция
Низкопрофильный калипер для маленького дискового ротора
- Крепление CENTER LOCK
- Система легкого соединения шлангов (J-kit для OEM)
- Соединение шлангов
BR-RS785: Стандартное
BR-R785: Соединение "банджо"
- Вес: 284 г (BR-RS785, передний и задний)
271 г (BR-R785, передний и задний)
118,1 г (SM-RT99, 160 мм)

HB-CX75

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-CX75

Задняя втулка под дисковый тормоз

- Плавное вращение, быстрая и легкая установка ротора
Крепление CENTER LOCK
11-скоростная задняя втулка
Совместима с дисковым ротором 140 мм
- Вес: 166 г (HB-CX75), 325 г (FH-CX75)

Гидравлический дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог



FD-CX70-B-T



FD-CX70-F-D

FD-CX70-F-T

Передний переключатель с верхней тягой и монтажом на раму (2x10 скоростей)

FD-CX70-B-T

Передний переключатель с верхней тягой и монтажом на хомут (2x10 скоростей)

FD-CX70-F-D

Передний переключатель с нижней тягой и монтажом на раму (2x10 скоростей)

FD-CX70-B-D

Передний переключатель с нижней тягой и монтажом на хомут (2x10 скоростей)

- Прокладка троса с верхней тягой для большей эффективности
- Рамка переключателя разработана специально для велокросса
- Совместим с современными шоссейными 10-скоростными ST SHIMANO
- ST-6700/ST-5700/ST-4600
- Возможна как верхняя, так и нижняя прокладка троса
- Вес: 92 г (FD-CX70-F-T), 108 г (FD-CX70-B-T), 87 г (FD-CX70-F-D), 103 г (FD-CX70-B-D)



FC-CX50



FC-CX50



FC-CX50

Система (2x10 скоростей)

- HOLLOWTECH II
- 2-компонентная конструкция шатунов (FC-CX50)
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Новая конструкция зубьев для плавного переключения
Звезда с широким шагом зубьев
Нет касания цепи
- Комбинация передних звезд: 46-36 зуб.
- Вес: 972 г (FC-CX50, 170 мм с кареткой)
- Варианты цвета: черный, серебристый (FC-CX50)



SM-BB4600

SM-BB4600

Каретка



BR-CX70



BR-CX50



SM-CB70



BR-CX70/CX50

Кантилеверный тормоз

- Увеличенный просвет для защиты от грязи
- Низкий профиль для легкой переноски
- Мощный тормоз
Новое качество торможения SUPER SLR
- Тормозные колодки для шоссе
Картриджные держатели колодок для CX70
Совместимы с колодками для карбоновых колес (BR-CX70)
- Встроенный регулятор троса SM-CB70
- Вес: 165 г (BR-CX70, передний и задний), 175 г (BR-CX50, передний и задний)

SM-CB70

- Встроенный регулятор тормозного троса

BR-CX77

Механические дисковые тормоза

- Компактный вид
- Низкопрофильная конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений CX75/R515 по сравнению с R505 на 14% лучше
- Вес: 159 г (передний и задний)



WH-RX830

WH-RX830/RX31/RX05

Шоссейное клинчерное под дисковый тормоз

См. страницу 189

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочки

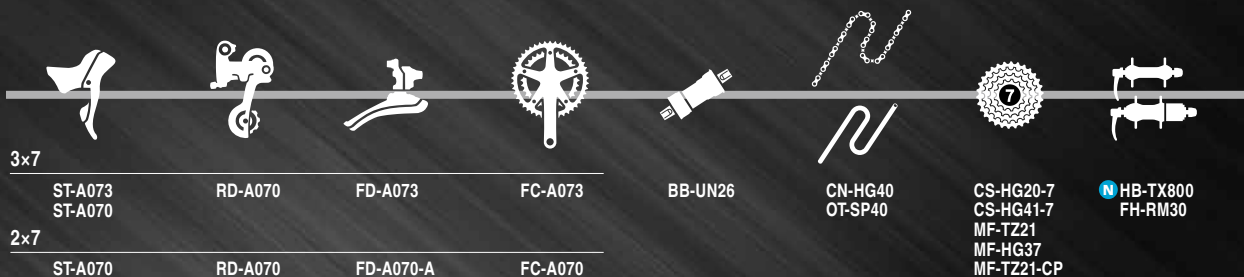
Очки

SHIMANO Tourney A070 Серия

Повседневное катание на подходящих передачах

3/2x7 СКОРОСТЕЙ

N ... Новая модель



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкое и плавное переключение
- Комфортное катание на городском велосипеде



ST-A070
DUAL SIS INDEX
SLR
Optical Gear Display

ST-A073
DUAL SIS INDEX
SLR
Optical Gear Display

ST-A070

Ручки Dual Control (2x7 скоростей)

- Ручки Dual Control (в стиле 2300) для 7 скоростей
- Регулировка досягаемости винтом

ST-A073

Ручки Dual Control (3x7 скоростей)

- Легкое и точное переключение DUAL SIS
- Ручки Dual Control (в стиле 2300) для 3x7 скоростей
- Совместимы с SUPER SLR
- Регулировка досягаемости винтом (плавная регулировка)
- Оптический индикатор передач



FD-A070-A
DUAL SIS INDEX
SG-X

FD-A073
DUAL SIS INDEX
SG-X

FD-A070-A

Передний переключатель (2x7 скоростей)

FD-A073

Передний переключатель (3x7 скоростей)

- Легкое действие и плавное переключение DUAL SIS
- Мультихомул (добавлен вариант с размером L)
- Совместим с передними звездами SG-X
- Быстрый монтаж
- Взаимозаменяем с 7-скоростной шоссейной системой SHIMANO
- Легкая регулировка

SHIMANO
Tourney A070 Наименование группы



FC-A070
DUAL SIS INDEX SG-X



FC-A073
DUAL SIS INDEX SG-X

FC-A070

Система (2x8/7 скоростей)

- 50-34 зуб.
- Совместим с 8 и 7-скоростной трансмиссиями

FC-A073

Система (3x8/7 скоростей)

- Легкое действие и плавное переключение DUAL SIS
- Передние звезды SG-X
- Взаимозаменяема с 8/7-скоростной шоссейной системой SHIMANO
- Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм
- BB-UN26
- 50-39-30 зуб. с защитой цепи



RD-A070
SIS INDEX



BB-UN26

BB-UN26

Каретка под квадрат

RD-A070

Задний переключатель (7-скоростной)

- Совместим с мин. задней звездой 11 зуб. и макс. задней звездой 28 зуб.
- Емкость: 33 зуб.
- Smart Cage (11/13 зуб.)

SHIMANO A050



SL-A050-LN

SL-A050-7R



SL-SY20A



FD-A050



SL-A050

Шифтер (2/фрикция x7 скоростей)

- Крепление на руль

SL-SY20A

Шифтер (2/фрикция x7/6 скоростей)

- Крепление на вынос или наклонную трубу рамы

FD-A050

Передний переключатель (2x7 скоростей)

- Для системы с двумя звездами



SL-A050-LN
SL-A050-7R
SL-SY20A



RD-A070



FD-A050



MF-TZ21
MF-HG37
CS-HG20-7
CS-HG41-7



CN-HG40

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ROAD
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

**TOURNEY
A070**

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

| 171 |

Несерийные компоненты для шоссейного велосипеда

Высококачественные шоссейные компоненты из опыта SHIMANO



ST-R460



ST-R353



ST-R460

Ручки Dual Control (2x10 скоростей)

- Внешняя прокладка троса переключения для эффективного переключения
- Встроенный оптический индикатор передач
- Легкое действие и точное управление тормозом
- Удобна для маленькой ладони
Эргономичная изящная форма ручки с регулируемой зоной досягаемости с помощью прокладок (7,5, 14 мм)
- Встроенный регулятор троса

ST-R350/R353

Ручки Dual Control (3x9 скоростей)

- SHIMANO STI (Ручки Dual Control) без функции переключения большим пальцем



FD-R460



FD-R353

FD-R460

Передний переключатель (2x10 скоростей)

- Совместимы с 10-скоростными компонентами
Конструкция с широким линком

FD-R353

Передний переключатель (3x9 скоростей)

- Совместим с широкодиапазонными кассетами



RD-R350-10-SS



RD-R350-GS

RD-R350-10-SS

Задний переключатель (10 скоростей)

- Совместим с широкодиапазонными кассетами

RD-R350-GS

Задний переключатель (9-скоростной)

- Совместим с широкодиапазонными кассетами



BL-R400



SL-R400



SL-R400

Манетка для нижней трубы (8-скоростей)

- Совместим с 8-скоростной втулкой
- Оплетка троса OT-SP41

BL-R400

Тормозная ручка

- Аэродинамическая конструкция ручек
- Система SUPER SLR
- Совместимы со всеми двухосевыми тормозами



FC-RS500



FC-RS500



SM-BB4600



FC-R563



SM-BB4600



FC-R453



BB-ES25



FC-R350



SM-BB4600



FC-R345



BB-ES25



FC-R345



Системы для 11 скоростей

НОВИНКА

FC-RS500

Система (2x11 скоростей)

SM-BB4600

Каретка

- Плавное переднее переключение SHIMANO
- Популярная комбинация звезд 46-36 зуб., 50-34 зуб., 52-36 зуб., 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм
- 11-скоростная система по доступной цене
- Вес: 885 г (46-36 зуб.),
- Варианты цвета: Черный, серебристый

Системы для 10 скоростей

FC-R563

Система (3x10 скоростей)

Имеется также узел чашки каретки (SM-BB4600).

- Легкое и плавное переключение для любого стиля катания
- 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА с интегрированной осью каретки. Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Конструкция, подходящая к любой раме
- Обработка поверхности анодированием с логотипом SHIMANO на поверхности
- Комбинация передних звезд: 50-39-30 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

Системы для 9 скоростей

FC-R453

Система OBTALINK (3x9 скоростей)

- Совместима с 9-скоростной цепью HG
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Конструкция OBTALINK
- Более жесткое соединение шатуна с валом каретки уменьшает изгиб. Устойчивость велосипедиста повышается, и эффективность педалирования возрастает
- Комбинация передних звезд: 50-39-30 зуб.
- Линия цепи: 45 мм
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм

FC-R350

Система (2x9 скоростей)

- Добавляет подходящую высокую передачу для наибольшей передней звезды
- Комбинация передач: 52-39 зуб.
- 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА с интегрированной осью каретки.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE

FC-R345

Система OBTALINK (2x9 скоростей)

- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Малый вес и плавное переключение для комфортного катания начинающего велосипедиста
- Подходящее для велосипедиста передаточное отношение 50-34 зуб.
- BB-ES25
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SM-BB4600

Каретка

BB-ES25

Каретка OBTALINK

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ROAD
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

| 173 |

Несерийные компоненты для шоссейного велосипеда

Клещевые тормоза

BR-R650

Двухосевые клещевые тормоза

- **Двухосевая конструкция**
Двухосевая конструкция обеспечивает большее усилие при более компактных калиперах, одновременно улучшая контроль за торможением.
- **Держатель колодки картриджного типа**
- **Система SUPER SLR**
- **С длиной плеча 57 мм**



BR-R650
SUPER SLR

BR-R561

Двухосевые клещевые тормоза

- **Легкое действие и точное управление тормозом**
Новая система SUPER SLR SHIMANO
Тормозные колодки с регулируемым сходимением
- **Картриджные тормозные колодки**
- **Долговечный эксцентрик**
- **Анодированная поверхность**
Размер пролета: 39-49 мм
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**



BR-R561
NEW SUPER SLR



BR-R561
NEW SUPER SLR

BR-R451

Двухосевые клещевые тормоза

- **Легкое действие и точное управление тормозом**
Система SHIMANO SUPER SLR
Тормозные колодки с регулируемым сходимением
- **Шире угол раскрытия эксцентрика**
- **С длиной плеча 57 мм**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**



BR-R451
SUPER SLR



BR-R451
SUPER SLR

FH-R505

Задняя втулка

HB-R505

Передняя втулка

- Система крепления ротора CENTER LOCK
- O.L.D.: 135 мм (FH-R505), 100 мм (HB-R505)
- Совместимы с 10, 9, 8 скоростями
- Внутренняя смазочная муфта (FH-R505)
- Кольцевое уплотнение (HB-R505)



HB-R505



FH-R505



SM-CA70



SM-CA50

SM-CA70/50

Встроенный регулятор троса переключателя

- Встроенный тип регулятора троса
- Может подходить к нескольким типам рам

V-BRAKE

BR-R573

V-BRAKE

BR-R463

V-BRAKE

BR-R353

V-BRAKE

- Расстояние между колодками 90 мм для надлежащего торможения
- Изогнутая криволинейная форма для большего зазора с шиной
- Компактный вид
- Совместим с шоссевыми тормозными ручками для плоского руля/велосипеда для асфальта
- Варианты цвета: Черный, серебристый (BR-R573, BR-R353)



BR-R573



BR-R573



BR-R463



BR-R353



BR-R353



BR-R517



BR-R517



Механические дисковые тормоза

BR-R517

Механические дисковые тормоза

- Компактный вид
- Низкопрофильная конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений CX75/R515 по сравнению с R505 на 20%
- Вес: 181 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BR-R317

Mechanical
Disc Brake



BR-R317

Mechanical
Disc Brake

BR-R317

Калипер механического дискового тормоза

- Компактный дизайн
- Более низкий профиль (по сравнению с BR-R505)
- Рекомендуется SM-RT54 160 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

Несерийные компоненты для шоссейного велосипеда

Компоненты для плоского руля



SL-RS700-R



SL-RS700-L



SL-R780



SL-R780



SL-R460



BL-R780



BL-R780



BL-R550



На 11 скоростей

НОВИНКА

SL-RS700

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x11 скоростей)

- 11-скоростной шифтер RAPIDFIRE Plus с оптимизированной эргономикой
Эргономичная форма ручки и лучше доступ к ручкам
- Быстрое, простое и универсальное действие
- Варианты цвета: Черный, серебристый

На 10 скоростей

SL-R783

Шифтер RAPIDFIRE Plus (3x10 скоростей)

SL-R780

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x10 скоростей)

- Совместим с обычным шоссейным передним переключателем
- МУЛЬТИСБРОС
Переключение на 2 шага ручкой сброса
- МГНОВЕННЫЙ СБРОС
Быстрое и точное переключение
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
Варианты сброса для шифтера
- Вес: 270 г (SL-R783, пара), 270 г (SL-R780, пара)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SL-R460

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x10 скоростей)

- Легко читаемый оптический индикатор передач
- Единая конструкция с тормозной ручкой
- Совместим со стандартным передним переключателем

BL-R780

Тормозная ручка

- Интегрированная конструкция с шифтером
Компактная и простая в обслуживании
- Лучшее управляемость и функциональность торможения
Новая SUPER SLR: улучшенное расположение шарнира дужки тормоза для быстрой реакции.
- Для широкой линейки тормозов
Совместима с V-BRAKE, кантилеверными и механическими дисковыми тормозами
- Вес: 129 г (пара)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BL-R550

Тормозная ручка

- Для широкой линейки тормозов с клещевыми тормозами Super SLR, механическими дисковыми и кантилеверными тормозами.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

Тандем



FC-R603

Система (3x10 скоростей)

FC-R601

Система (одинарная)

- HOLLOWTECH II
- HOLLOWGLIDE (FC-R603)
- FC-R603: 52-39-30 зуб. (для второго пилота)
FC-R601: 40 зуб. (для капитана)
- Вес: 1,048 г (FC-R603, с кареткой)
724 г (FC-R601, с кареткой)

FC-R603



SM-BBR60

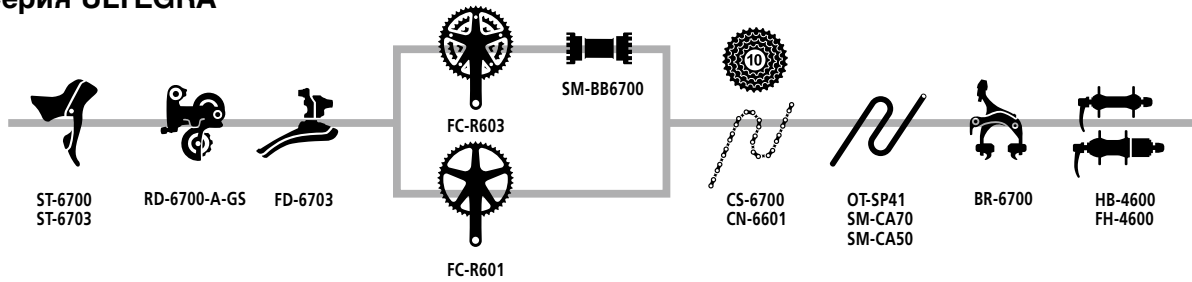
FC-R601



SM-BBR60

Каретка

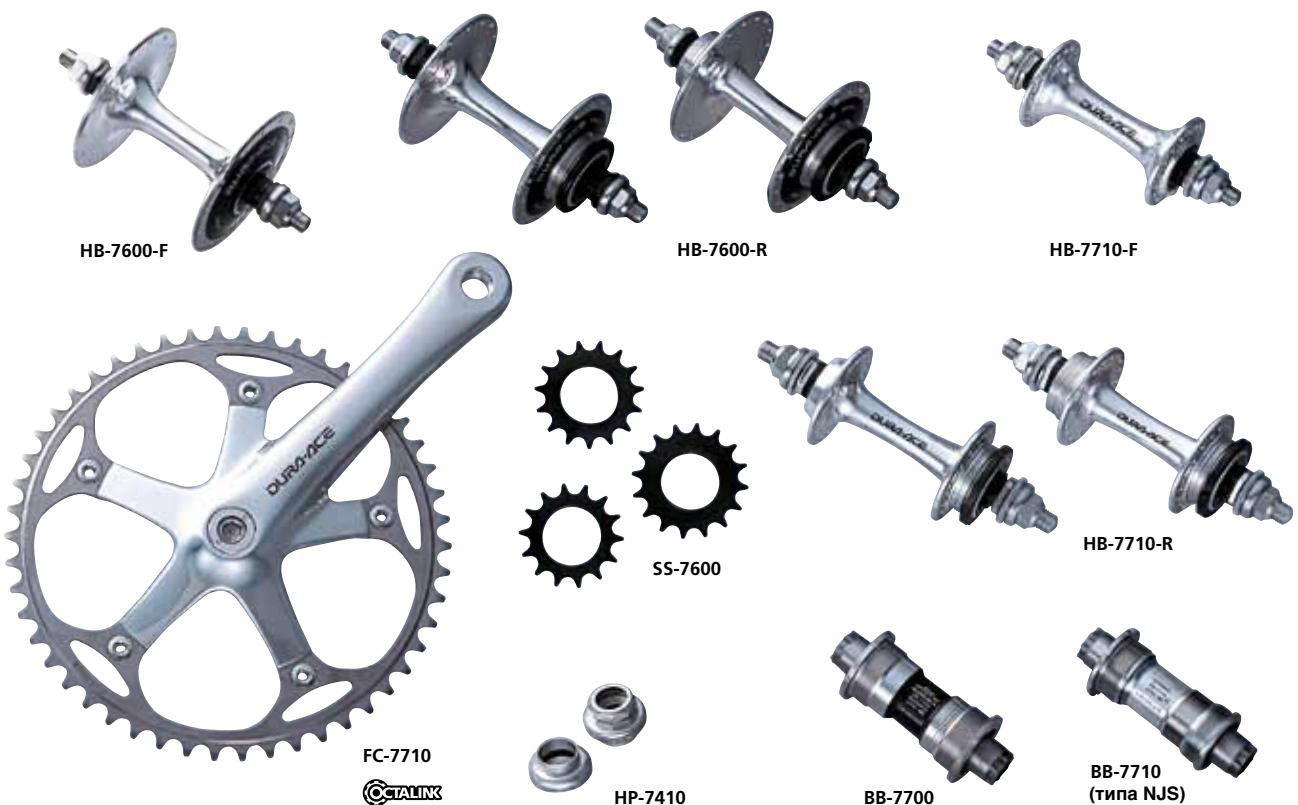
Серия ULTEGRA



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

DURA-ACE

TRACK



HB-7600-F

HB-7600-R

HB-7710-F

FC-7710



SS-7600

HP-7410

BB-7700

HB-7710-R

BB-7710 (типа NJS)

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ROAD
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



КОЛЕСА SHIMANO

ПУТЕШЕСТВИЕ К СОВЕРШЕНСТВУ

SHIMANO исповедует целостный подход к проектированию и разработке наших колес, так как мы осознаем, как важно не принести в жертву базовые характеристики в погоне за новшествами. Улучшение одного рабочего параметра не должно вызывать ухудшения другого. Новейшие технологии внедряются не только на базе отзывов профессиональных гонщиков, участвующих в крупнейших международных гонках, но и с учетом многочисленных мнений велосипедистов со всего мира. Наша многолетняя практика создания передовых велосипедных компонентов научила нас пониманию того, что разработка колес для реального мира - это беспроегрешный сценарий.

Действительно хорошее колесо - это результат комплексной работы над всеми его компонентами. Оно должно обеспечивать комфорт и безопасность без ущерба эффективности, оно должно быть легким без потери прочности и долговечности. Другими словами, это должно быть колесо SHIMANO.



Колеса MTB8

Производимые на наших предприятиях по новейшим технологиям SHIMANO, наши колеса для горного велосипеда нацелены на достижение наилучшего баланса скорости и надежности для самых разных стилей катания. Высококачественные легкие материалы собственной разработки обеспечивают превосходную жесткость для лучшего ускорения и комфорта при катании. Испытанные и усовершенствованные многими лучшими внедорожными гонщиками, наши легкие, но надежные колеса развивались, чтобы обеспечивать постоянный уровень качества.



НОВИНКА

29 WH-M9000-TU-F15-29/R-29/
R12-29

Карбоновые под трубки

Сверхлегкие гоночные колеса под трубки.

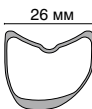
- Обод на 150 г легче, чем карбоновый ламинированный бескамерный обод (по сравнению с M9000-TL-29)
- Высокая жесткость и прочность (28 спиц)
- Задняя алюминиевая ось на 33 г легче (по сравнению с M988)



Эксцентрик
WH-M9000-R-29



Стопорное кольцо
WH-M9000-F15



НОВИНКА

27.5 WH-M9000-TL-F15-275/R-275/
R12-275

29 WH-M9000-TL-F15-29/R-29/
R12-29

Карбоновые ламинированные бескамерные
Колеса XC разработаны для скорости
и прочности

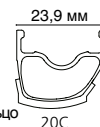
- Карбоновые ламинированные алюминиевые бескамерные
- Сверхлегкий обод столь же надежен, как 2 алюминиевых варианта
20С для кросс-кантри (WH-M9000)
24С для трейла/Enduro (WH-M9020)
Передний 28, Задний 28 штампованных спиц
- Новые легкие подшипники и ось
- Задняя алюминиевая ось на 33 г легче (по сравнению с M988)



Эксцентрик
WH-M9000-R-275
/R-29



Стопорное кольцо
WH-M9000-F15



20С

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

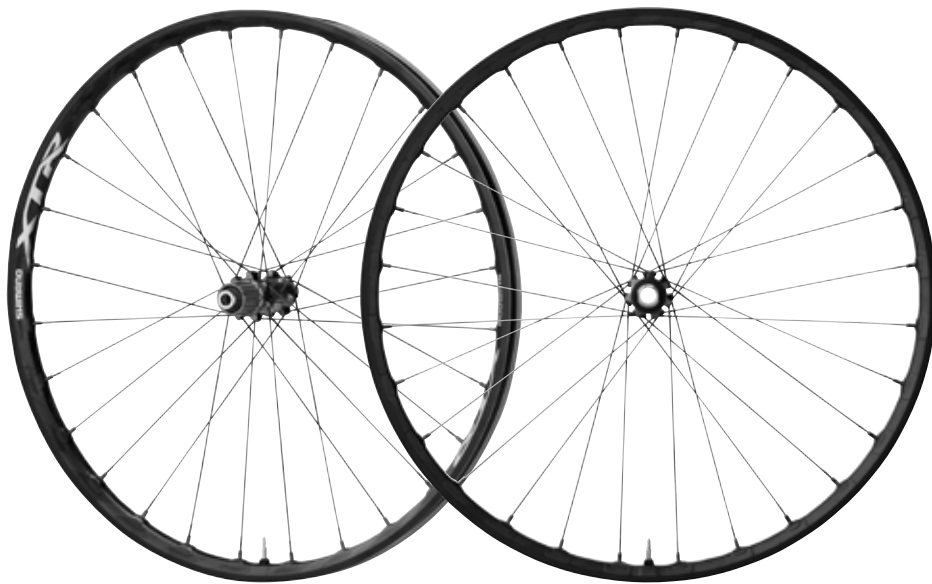
Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



SHIMANO
XTR

НОВИНКА

27.5 WH-M9020-TL-F15-275/R12-275

29 WH-M9020-TL-F15-29/R12-29

Карбоновые ламинированные бескамерные

Триальные колеса предназначены для агрессивного катания

- Карбоновые ламинированные алюминиевые бескамерные
- Сверхлегкий обод с такой же надежностью, как 2 алюминиевых варианта 20С для кросс-кантри (WH-M9000) 24С для трейла/Enduro (WH-M9020)
- Передний 28, Задний 28 штампованных спиц
- Новые легкие подшипники и ось
- Задняя алюминиевая ось на 33 г легче (по сравнению с M988)



SHIMANO DEORE
XT

26 WH-M788-F15/R/R12

Колеса для катания по тропам в стиле enduro и all mountain

- Прочный долговечный профиль обода шириной 25,8 мм (21C)
- Патентованный свертонкий обод, усиленный Г-образными вкладками
- Двухшлицевой барабан задней втулки с быстрым зацеплением
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Совместимы с бескамерными шинами UST
- Жесткая полая ось E-THRU 12 мм повышает точность работы кассеты и ротора
- Жесткая полая ось E-THRU 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником
- Крепление ротора CENTER LOCK



Эксцентрик
WH-M788-R



Стопорное кольцо
WH-M788-F15



SHIMANO DEORE
XT

26 WH-M785-F/F15/R

27.5 WH-M785-F-275/F15-275/R-275/R12-275

29 WH-M785-F-29/F15-29/R-29

29 WH-M785-R12-29

Колеса для кросс-кантри оптимальной жесткости, веса, надежности.

- Легкий бескамерный обод UST, который может использоваться без ленты для обода
- 24 черные спицы с баттингом (2,0-1,8-2,0) и алюминиевые черные nipples
- Барабан задней втулки с быстрым зацеплением (36/360 градусов) для отличного сцепления
- Алюминиевая ось 9 мм
- Заднее полая ось E-THRU 12 мм (27,5 и 29 дюймов)
- Система регулируемых подшипников
- Радиально-упорные подшипники с контактным пыльником
- Крепление ротора CENTER LOCK
- 19C

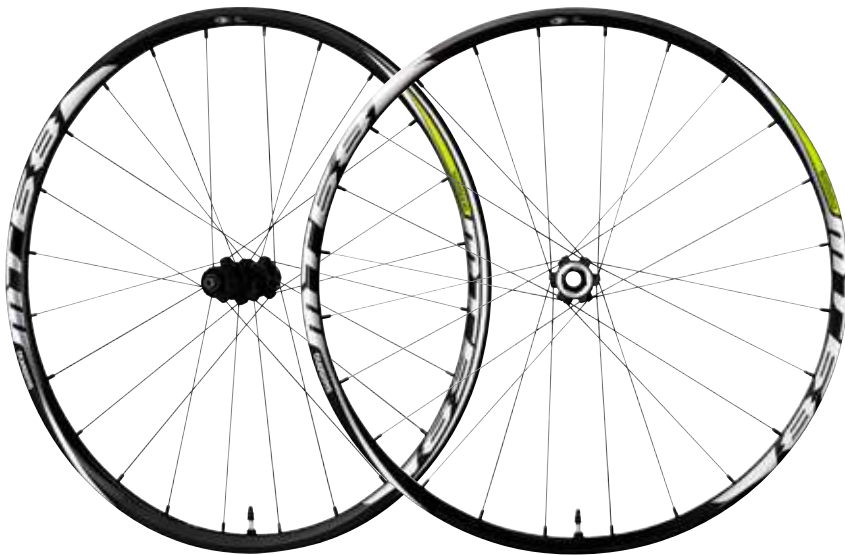


Эксцентрик
WH-M785-F/F-275/
F29/R/R-275/R-29



Стопорное кольцо
WH-M785-F15/
F15-275/F15-29





26 WH-MT68-F15/R/R12

Предназначены для самых сложных троп

- SHIMANO разработала собственную систему бескамерного уплотнения
- Профиль обода шириной 25,8 мм (21C)
- Совместимы с бескамерными шинами UST
- Двухшлицевой барабан задней втулки с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Жесткая полая ось E-THRU 15 мм повышает точность работы кассеты и ротора
- Жесткая полая ось E-THRU 12 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- CENTER LOCK - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



Эксцентрик
WH-MT68-R

26 WH-MT66-F/F15/R

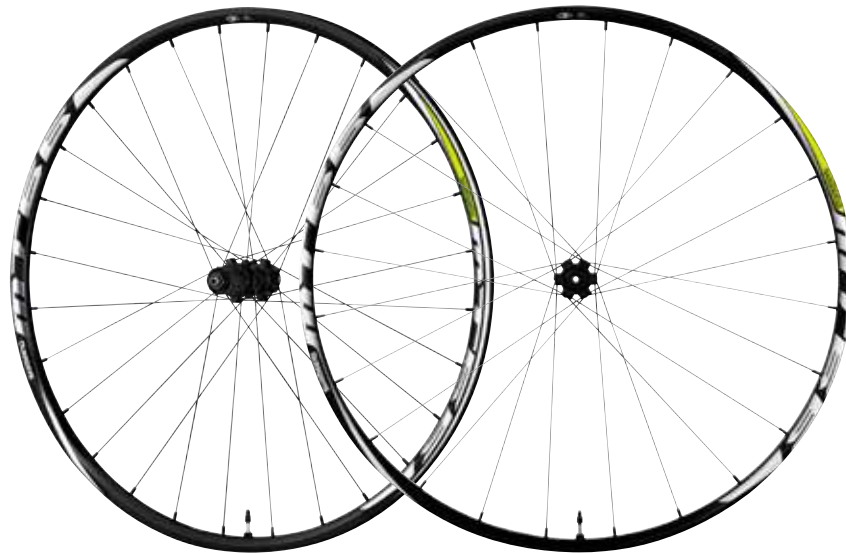
29 WH-MT66-F-29/F15-29/R-29/R12-29

Совместимость с UST для кросс-кантри

- SHIMANO разработала собственную систему бескамерного уплотнения
- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
- Совместимы с бескамерными шинами UST
- Двухшлицевой барабан задней втулки с быстрым зацеплением оптимизирует сцепление
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Жесткая полая ось E-THRU 12 мм повышает точность работы кассеты и ротора
- Жесткая полая ось E-THRU 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- CENTER LOCK - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



Эксцентрик
WH-M785-F/F-29/R/R-29



MT55-R (Черная)

MT55-F15 (Белые)



26 WH-MT55-F/F15/R

29 WH-MT55-F-29/F15-29/R-29

Оптимизированы для уверенного надежного катания по тропам целый день

- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Жесткая полая ось E-THRU 15 мм минимизирует нарушения в работе подвески
- CENTER LOCK - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником



Эксцентрик
WH-MT55-F/F-29/R/R-29



- 26 WH-MT35-F/F15/R
- 27.5 WH-MT35-F-275/F15-275/R-275
- 29 WH-MT35-F-29/F15-29/R-29

Хорошо сбалансированные, долговечные, прочные

- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
- Спицевание переднее и заднее по 28 спиц с алюминиевыми nipples
- Доступны с полной передней осью E-THRU 15 мм
- Радиально-упорные подшипники с высококачественным двухконтактным пыльником
- CENTER LOCK - быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора



Эксцентрик
WH-MT35-F/F-275/F29/
R/R-275/R-29

- НОВИНКА**
- 26 WH-MT15-A-F/F15/R
 - 27.5 WH-MT15-A-F-275/F15-275/R-275
 - 29 WH-MT15-A-F-29/F15-29/R-29

Качественные долговечные внедорожные колеса

- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
- Прецизионная ручная сборка
- Спицевание переднее и заднее по 28 спиц с алюминиевыми nipples
- Имеется спецификация с колесами 27,5 дюймов
- Подшипники типа «конус-чашка» с высококачественными лабиринтными и контактными пыльниками
- CENTER LOCK - для быстрой, простой, легкой и эффективной системы крепления ротора
- Доступны с полной передней осью E-THRU 15 мм



Эксцентрик
WH-MT15-F/
F-275/F29/R/
R-275/R-29



ИНФОРМАЦИЯ О ВЕСЕ

Номер модели	Вес (г)	
	Переднее/заднее	без эксцентрика и ленты для обода
WH-M9000-TU-F15-29	586	
WH-M9000-TU-R-29	722	
WH-M9000-TU-R12-29	719	
WH-M9000-TL-F15-275	716	
WH-M9000-TL-R-275	849	
WH-M9000-TL-R12-275	849	
WH-M9000-TL-F15-29	752	
WH-M9000-TL-R-29	885	
WH-M9000-TL-R12-29	885	
WH-M9020-TL-F15-275	740	
WH-M9020-TL-R12-275	869	
WH-M9020-TL-F15-29	766	
WH-M9020-TL-R12-29	894	
WH-M788-F15	775	
WH-M788-R	980	

Номер модели	Вес (г)	
	Переднее/заднее	без эксцентрика и ленты для обода
WH-M788-R12	1020	
WH-M785-F15	775	
WH-M785-R	915	
WH-M785-F-275	803	
WH-M785-F15-275	806	
WH-M785-R-275	968	
WH-M785-R12-275	999	
WH-M785-F-29	840	
WH-M785-F15-29	840	
WH-M785-R-29	990	
WH-M785-R12-29	1047	
WH-MT68-F15	910	
WH-MT68-R	1050	
WH-MT68-R12	1090	
WH-MT66-F	840	

Номер модели	Вес (г)	
	Переднее/заднее	без эксцентрика и ленты для обода
WH-MT66-F15	840	
WH-MT66-R	985	
WH-MT66-F-29	945	
WH-MT66-F15-29	945	
WH-MT66-R-29	1080	
WH-MT66-R12-29	1120	
WH-MT55	853 / 1030	
WH-MT55-F15	850	
WH-MT55-F15-29	919	
WH-MT55-F-29	933	
WH-MT55-R-29	1106	
WH-MT35-F	839	
WH-MT35-F15	817	
WH-MT35-R	1076	
WH-MT35-F-275	874	

Номер модели	Вес (г)	
	Переднее/заднее	без эксцентрика и ленты для обода
WH-MT35-F15-275	889	
WH-MT35-R-275	1091	
WH-MT35-F-29	908	
WH-MT35-F15-29	886	
WH-MT35-R-29	1148	
WH-MT15-A-F	938	
WH-MT15-A-F15	946	
WH-MT15-A-R	1148	
WH-MT15-A-F-275	997	
WH-MT15-A-F15-275	989	
WH-MT15-A-R-275	1205	
WH-MT15-A-F-29	1036	
WH-MT15-A-F15-29	1044	
WH-MT15-A-R-29	1246	



SM-AX76

- SM-AX75** 12 мм (94 г)
 - SM-AX65** 12 мм (97 г)
 - SM-AX55** 12 мм (100 г)
- (задняя ось E-THRU)

· Высокая жесткость за счет системы с жесткой осью E-THRU



SM-RTAD10

SM-RTAD05

- SM-RTAD10** (Адаптер ротора дискового тормоза)
- SM-RTAD05** (Адаптер ротора дискового тормоза)

- Используйте эти адаптеры для крепления 6-болтового ротора на втулку с креплением 1
- Нельзя использовать с 6-болтовым ротором с алюминиевым адаптером (SM-RT86/76)
- Вес: 49,5 г (SM-RTAD10), 60,1 г (SM-RTAD05)

Шоссейные колеса

DURA-ACE КОНЦЕПЦИИ КОЛЕС

Меньший вес и улучшенная аэродинамика для максимальной скорости.

BLADE ТРИАТЛОН И РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ

Концепция Blade - это скорость в чистом виде. Первый шаг SHIMANO к колесам с исключительной аэродинамикой. Рожденный из сплава ширококомасштабных испытаний в аэродинамической трубе и отзывов быстрейших велосипедистов мира, обод D2 готов срезать драгоценные секунды с вашего времени.

WH-9000-C75 / WH-9000-C50

ACCELERATION ШОССЕЙНЫЕ ГОНКИ

Высочайшая эффективность! Победа над инерцией с профилем сверхлегкого обода, который сохраняет жесткость для превосходного ускорения и скорости. Вдохновленная фундаментальной целью DURA-ACE - создания самой эффективной системы трансмиссии для высококлассных шоссейных гонок и качественного катания.

WH-9000-C35 / WH-9000-C24



DURA-ACE

WH-9000-C75-TU Карбоновые под трубки

Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков.

- Конструкция обода D2 оптимизирует аэродинамику и устойчивость
- Система спиц OPTBAL повышает жесткость и долговечность колеса
- Расположение nipples под монтажной зоной улучшает аэродинамику и улучшает внешний вид
- Сверхширокий фланец втулки максимизирует поперечную жесткость
- Карбоновая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO



XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки



DURA-ACE

WH-9000-C50-TU Карбоновые под трубки

Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков.

- Конструкция обода D2 оптимизирует аэродинамику и устойчивость
- Система спиц OPTBAL повышает жесткость и долговечность колеса
- Расположение nipples под монтажной зоной улучшает аэродинамику и улучшает внешний вид
- Сверхширокий фланец втулки максимизирует поперечную жесткость
- Карбоновая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO

D2 OPTBAL **TU** **BUTTED SPOKE**

HIGH MODULUS CARBON **Ti-60**



DURA-ACE

WH-9000-C50-CL Карбоновое клинчерное

Аэродинамическая эффективность и удобство клинчеров

- Конструкция обода D2 оптимизирует аэродинамику и устойчивость
- Система спиц OPTBAL повышает жесткость и долговечность колеса
- Расположение nipples под монтажной зоной улучшает аэродинамику и улучшает внешний вид
- Сверхширокий фланец втулки максимизирует поперечную жесткость
- Карбоновая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO

D2 OPTBAL **CL** **BUTTED SPOKE**

HIGH MODULUS CARBON **Ti-60**



DURA-ACE

WH-9000-C35-TU Карбоновые под трубки

Выбор дня гонок Pro-Tour

- Система спиц OPTBAL повышает жесткость и долговечность колеса
- Сверхширокий фланец втулки для максимизации поперечной жесткости
- Сверхлегкий обод весом 315 г улучшает ускорение
- Карбоновая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO

OPTBAL **TU** **OFFSET RIM** **BUTTED SPOKE**

HIGH MODULUS CARBON **Ti-60**





DURA-ACE

WH-9000-C35-CL Карбоновые ламинированные клинчерные

Наиболее универсальное колесо для надежности каждый день и эффективности в гонке

- Система спиц OPTBAL повышает жесткость и долговечность колеса
- Сверхширокий фланец втулки максимизирует поперечную жесткость
- Карбон-дюралевая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO

OPTBAL



DURA-ACE

WH-9000-C24-TL Карбоновые ламинированные бескамерные

Качество, и высочайшая технологичность

- Карбон-дюралевая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Более быстрое, плавное, тихое и комфортное катание
- Феноменальное сцепление бескамерных шин с дорогой на поворотах
- Совместимость с бескамерными и камерными шинами
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Патентованный сверхтонкий обод, усиленный Тобразными вкладками
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO



DURA-ACE

WH-9000-C24-TU Карбоновые под трубки

Выбор любителей горных подъемов: максимальная жесткость при сверхлегких ободах.

- Сверхлегкие карбоновые под трубки
- Сверхлегкие обода весом 265 г улучшают ускорение
- Система спиц OPTBAL повышает жесткость и долговечность колеса
- Гибридное основание конуса (алюминиевый корпус с интегрированной стальной дорожкой под шарики)
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO
- Сверхширокий фланец втулки для максимизации поперечной жесткости
- Высокопрочный легкий титановый барабан задней втулки

OPTBAL

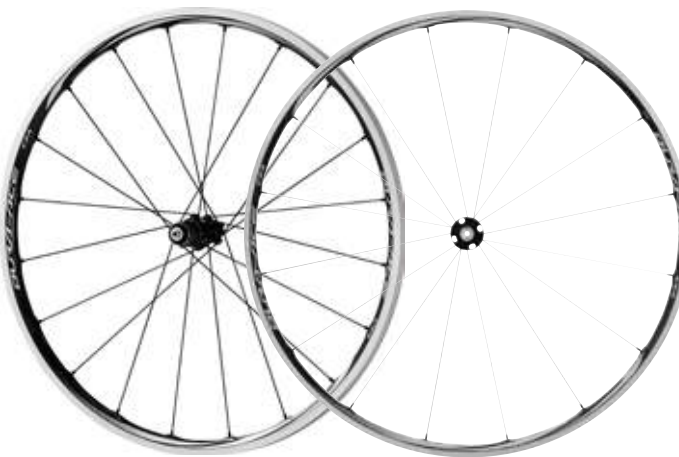


DURA-ACE

WH-9000-C24-CL Карбоновые ламинированные клинчерные

Контролируемое ускорение, сверхлегкий карбон-дюралевый клинчерный обод

- Обода весом 384 г дают невероятную реакцию на ускорение
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Конструкция карбон-дюралевая композитного обода собственной разработки SHIMANO
- Высокопрочный и легкий титановый барабан задней втулки
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Радиально-упорные подшипники и оси увеличенного диаметра из сплава A7075 от SHIMANO



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Не серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



SHIMANO
ULTEGRA

WH-6800

Точная технология для повседневного катания

- Легкая и долговечная конструкция шоссейного камерного/бескамерного обода
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для высокой жесткости и передачи энергии
- Регулировка конусов подшипников по щелчкам для лучшего качества вращения
- Спицевание в два креста по тангенциальной схеме и прямое оптимизирует сопротивление кручению
- Сверхтонкий обод, усиленный T-образными вкладышами
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- Качество ручной сборки



RS81-C50

RS81-C35

RS81-C24

WH-RS81-C50 / C35 / C24-CL Карбоновые ламинированные клинчерные

НОВИНКА WH-RS81-C35 / C24-TL Карбоновые ламинированные бескамерные

Жесткий аэродинамический долговечный клинчер для различных условий

- Технологии DURA-ACE
- OPTBAL (спицевание 2:1) (C50 / C35)
- Сверхширокие фланцы втулки максимизируют поперечную жесткость (C50 / C35)
- Конструкция с широкими фланцами и обод со смещением
- Легкое обслуживание: Регулировка по щелчкам; меньше осевое усилие эксцентрика
- 11-скоростная задняя втулка, совместимая с 11-скоростной и 10-скоростной кассетами
- Карбон-дюралевая конструкция собственной разработки SHIMANO
- Подшипники типа «конус-чашка» с высококачественными пыльниками и оси из сплава A7075 увеличенного диаметра



C50 / C35

C50

C24



НОВИНКА

WH-RS610-TL

Гонимая технология для повседневного катания

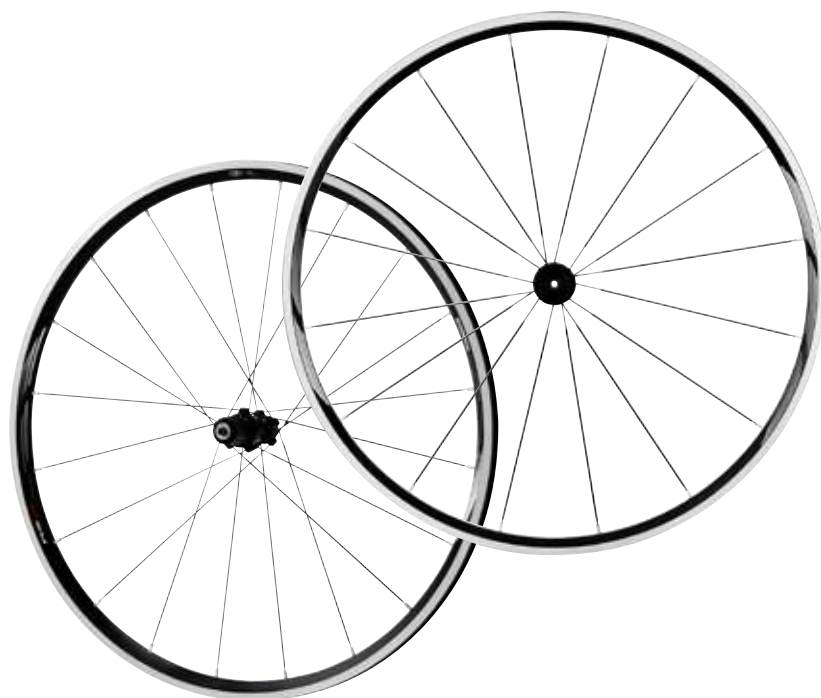
- Концепция **ACCELERATION**
 - Повышают жесткость для лучшего ощущения ускорения
 - меньше инерция при сохранении жесткости.
- Конструкция с широкими фланцами и обод со смещением
- Шоссейная бескамерная технология
- 11-скоростная задняя втулка, совместимая с 11-скоростной и 10-скоростной кассетами
- Высококачественное уплотнение Подшипник типа «конус-чашка»



WH-RS31

Дюралевый клинчер 30 мм для повседневного катания

- Втулки с широкими фланцами и обода со смещением для максимальной жесткости
- Обода и спицы производства SHIMANO
- Дюралевые nipples увеличенного размера
- Регулируемая система подшипников с контактными пыльниками
- Надежность и долговечность ручной сборки
- Обода с профилем 30 мм
- Цвет: Черный, белый



WH-RS21-CL

Технология для каждого

- Надежные колеса для повседневного катания, совместимые с 11 скоростями
- Втулка с широкими фланцами и обод со смещением для максимальной жесткости и передачи энергии
- Сплицевание прямое и в два креста для увеличения сопротивления кручению и срока службы спиц
- Регулируемая система подшипников для легкого обслуживания и большей долговечности
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO
- Индикатор износа позволяет точно определить изношенность обода
- Совместимы с 11 и 10 скоростями



МТВ
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



WH-RS11

Клинчерные колеса концепции ACCELERATION

- Втулки с широкими фланцами и обода со смещением для максимальной жесткости
- Обода и спицы производства SHIMANO
- Дюралевые nipples увеличенного размера
- Регулируемая система подшипников с контактными пыльниками
- Надежность и долговечность ручной сборки
- Черный, серебристый, белый



НОВИНКА

WH-RS010-CL

Клинчерные колеса концепции ACCELERATION

- Повышенная жесткость для лучшего чувства ускорения
- Меньше инерция при сохранении жесткости для ускорения и скорости
- **11-скоростная задняя втулка, совместимая с 11-скоростной и 10-скоростной кассетами**
- Высококачественное уплотнение Подшипник типа «конус-чашка»



R501-30 (Серебристые)

R501-30 (Черная)

WH-R501-30

WH-R501 / R501-A

Долговечные и надежные колеса с качеством SHIMANO

- Радиальное спицевание в 20 спиц на переднем колесе, перекрестное спицевание на заднем
- Радиально-упорные подшипники SHIMANO совместимые с 8, 9, 10 скоростями
- Профиль обода 30 мм (R501-30)
- С плоскими аэродинамическими спицами (R501-A, R501-30)
- Круглые спицы (R501)
- Индикатор износа обода позволяет точно обнаружить изношенный обод



Колеса под дисковые тормоза



НОВИНКА

WH-RX830-TL Дисковые тормоза

Бескамерные колеса концепции ACCELERATION

- Карбоновые ламинированные бескамерные 17C с широким профилем обода
- Повышенная жесткость для лучшего чувства ускорения
- Меньше инерция в жесткой конструкции
- **Наилучшее взаимодействие с шоссейным гидравлическим дисковым тормозом**
- Совместима с дисковым ротором 140 мм
- Крепление ротора CENTER LOCK
- Ширина втулки 135 мм
- **11-скоростная задняя втулка, совместимая с 11-скоростной и 10-скоростной кассетами**
- Подшипники типа «конус-чашка» с высококачественными пыльниками



WH-RX31 Дисковые тормоза

Долговечность, надежность и стиль Катайтесь при любой погоде

- Совместимы с 11-скоростной втулкой
- **Надежность в любых погодных условиях**
- Малое количество спиц, совместимы с дисковым тормозом с креплением CENTER LOCK
- Ширина втулки 100x135 мм
- Совместимы с ротором 140 мм
- Плоские спицы с двойным профилем
- Применяемый размер шин: 25C-38C
- Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой профиля 30 мм



Белый

Черный



WH-RX05 Дисковые тормоза

Долговечность, надежность и стиль Катайтесь при любой погоде

- **Сочетание технологии и стиля**
- Мало спиц, совместимы с дисковым тормозом с креплением CENTER LOCK
- Ширина втулки 100x135 мм
- Совместимы с ротором 140 мм
- **Надежность в любых погодных условиях**
- **Легкое обслуживание и долговечность**
- Радиально-упорные подшипники с контактным пыльником
- Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой 24 мм



ИНФОРМАЦИЯ О ВЕСЕ

Номер модели	Вес (г)	
	Переднее/заднее	без эксцентрика и ленты для обода
WH-9000-C75-TU	678 / 867	
WH-9000-C50-TU	641 / 808	
WH-9000-C50-CL	752 / 920	
WH-9000-C35-TU	647 / 715	
WH-9000-C35-CL	662 / 826	
WH-9000-C24-TU	483 / 668	
WH-9000-C24-TL	630 / 824	

Номер модели	Вес (г)	
	Переднее/заднее	без эксцентрика и ленты для обода
WH-9000-C24-CL	570 / 794	
WH-6800	700 / 940	
WH-RS81-C50-CL	841 / 1067	
WH-RS81-C35-CL	709 / 922	
WH-RS81-C24-CL	615 / 887	
WH-RS81-C35-TL	767 / 977	
WH-RS81-C24-TL	667 / 914	

Номер модели	Вес (г)	
	Переднее/заднее	без эксцентрика и ленты для обода
WH-RS610-TL	754 / 1037	
WH-RS31	838 / 1121	
WH-RS21-CL	820 / 1030	
WH-RS11	795 / 1085	
WH-RS010-CL	789 / 1080	
WH-R501-30	875 / 1126	
WH-R501	822 / 1078	

Номер модели	Вес (г)	
	Переднее/заднее	без эксцентрика и ленты для обода
WH-R501-A	822 / 1078	
WH-RX830-TL	836 / 1005	
WH-RX31	912 / 1096	
WH-RX05	945 / 1130	

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

































Другие

Одежда

Мешочек

Очки

ОРИГИНАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ SHIMANO

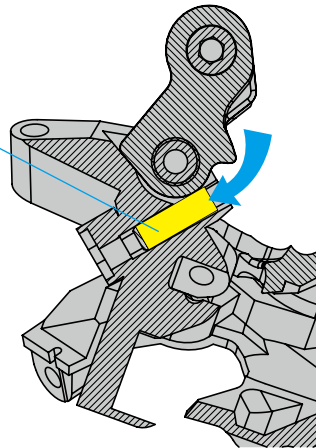
<i>Bump Stopper</i>		<i>Coaster Brake</i>	<i>Cup & Cone Bearing</i>	DCL	<i>Digital Cone Bearing Adjustment System</i>	<i>Direct Mount Rear Derailleur</i>	<i>Double Servo</i>	D2
191	191	191	192	192	192	193	193	193
<i>Dual-Pivot Caliper</i>		DYNASYS II	<i>E-Thru Axle</i>		<i>Extra-Wide Flange</i>	FIREBOLT	<i>4mm Longer Axle</i>	<i>Four Piston</i>
194	194	195	196	196	196	196	197	197
<i>Free Stroke</i>	<i>Gear Change Support</i>		HG-EV	HG-X	HG-X11			
197	197	198	198	198	199	199	199	
		<i>I-spec</i>	<i>I-spec II</i>			<i>Inter-8</i>		
199	200	200	200	201	202	202	202	
<i>Internal Grease Sleeve</i>	<i>Labyrinth & Contact Sealing</i>			M SYSTEM	MEGARANGE	<i>Mono-Body</i>		
202	203	203	203	203	203	204	204	
				<i>Optical Gear Display</i>	<i>Polymer Coated Cable</i>	POWER MODULATOR	POWER MODULATOR Unit	
204	204	205	205	205	206	206	206	
<i>Press-Fit Bottom Bracket</i>	<i>Quick Engagement</i>	RAPIDFIRE Plus	<i>Reach Adjust</i>	REVOSHIFT Shifter	<i>Road Disc Brake</i>	<i>Roller Brake</i>		
207	207	208	208	208	208	209	209	
SERVO WAVE Action				SHIMANO Synchronized Shift	<i>SIDE SWING Front Derailleur</i>	SIL-TEC		
210	210	210	211	211	211	212	212	
		SLR-EV	SMART CAGE		SP41			TAP FIRE Plus
212	212	212	212	213	213	214	214	215
<i>Toe-in Adjust</i>	<i>Top Normal</i>	<i>TOP SWING Front Derailleur</i>				<i>Wheel-Type Pulley</i>	<i>Wide Link</i>	
215	215	215	215	216	216	216	216	

Bump Stopper

Эластичный упор снижает уровень шума в сложных условиях, что позволяет велосипедисту не отвлекаться на работу системы и концентрироваться на прохождении трассы. Упор из полиуретана высокой твердости предотвращает биение цепи, поглощая соударения между В-линком и винтом В-set заднего переключателя

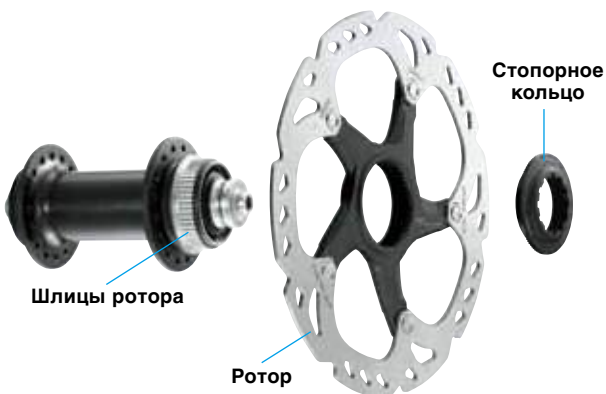
Оснащены: SAINT

Эластичный упор
Меньше шума от ударов



Система CENTER LOCK

Система CENTER LOCK делает легкой установку ротора со шлицевым креплением и стопорным кольцом. Применение системы крепления со стопорным кольцом сокращает общее время работы с велосипедом, благодаря быстрой установке и демонтажу. Кроме того, надежная фиксация шлицевым креплением увеличивает точность и жесткость, одновременно улучшая эффективность торможения.



Coaster Brake

Ножной тормоз NEXUS для дорожного велосипеда приводится в действие движением педалей назад, также как и обычный ножной тормоз. Его уникальность заключается в том, что тормозная сила передается непосредственно на колесо, так как ножной тормоз NEXUS независим от механизма переключения передач, встроенного во втулку.

Он также всегда создает одно и то же тормозное усилие, независимо от силы, приложенной к ручке, способствуя комфортной и безопасной езде. Для INTER-7/INTER-3 он создает тормозную силу, соответствующую стандарту DIN.

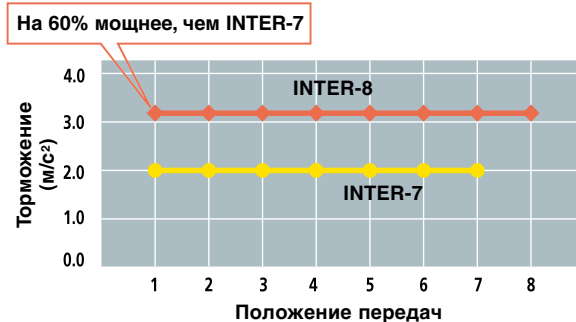
В частности, тормозная сила INTER-8С на 60% больше, чем у INTER-7С.

Оснащены: NEXUS INTER-8/NEXUS INTER-7/NEXUS INTER-3

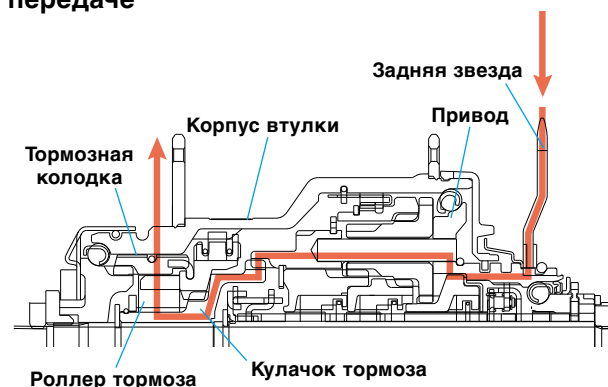


Стандарт CEN, одобренный SMP

Мощное тормозное усилие, не зависящее от передачи.



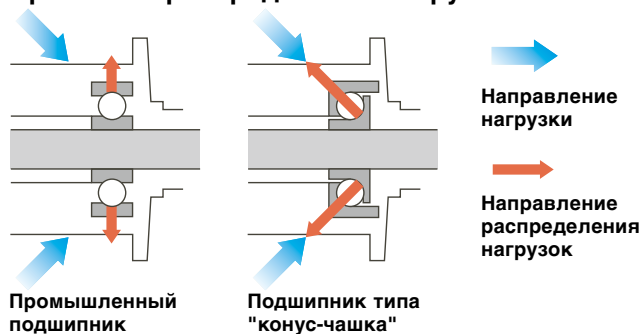
Одинаковое тормозное усилие на любой передаче



Cup & Cone Bearing

Радиально-упорные подшипники типа "конус-чашка" имеют более высокую прочность, чем закрытые картриджные промышленные подшипники, благодаря их способности более эффективно распределять боковые и вертикальные нагрузки, обеспечивая сверхплавное вращение и повышенную долговечность. Радиально-упорные подшипники также легче обслуживать, регулировать и ремонтировать.

Сравнение распределения нагрузок



DCL Ручки Dual Control

DCL означает ручку Dual Control. Она объединяет функции торможения и переключения, упрощая управление велосипедом.

Эргономические нововведения, пожалуй, даже более важны для более высокого стандарта качества, чем добавленные звезды. Новые внутренние компоненты системы переключения позаимствовали прочность от оборудования МТВ и настолько легки в работе, что можно переключать передние и задние передачи одним пальцем.

Действительно, переключение - это высшее проявление тотальной интеграции SHIMANO Total Integration, его просто надо испытать, чтобы понять.

Комбиманетки новой конструкции

Комбиманетки DURA-ACE/ULTEGRA/105 имеют новую структуру, меньший вес шарнирной секции с ближней стороны узла переключения и встроенный трос переключения для более легкого управления рулем. Многие их детали сделаны более компактными и точными для достижения беспрецедентной высокоскоростной эффективности. Новые ручки DCL стали ключевым компонентом в новом измерении.

Оснащены: DURA-ACE/ULTEGRA/105/TIAGRA/SORA/CLARIS/TOURNEY A070



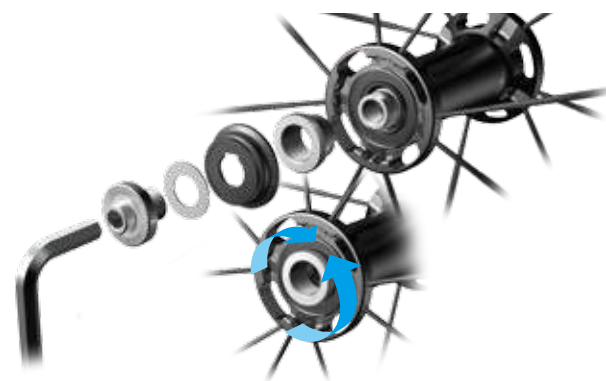
ST-5700



ST-9001

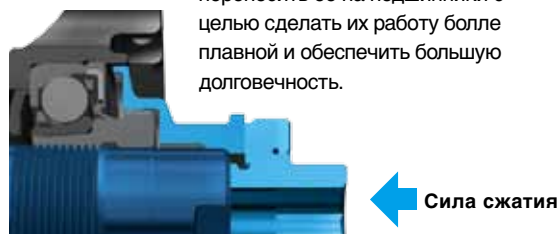
Digital Cone Bearing Adjustment System

Реализованная во втулках DURA-ACE система регулировки конусов подшипников по щелчкам облегчает обслуживание и регулировку. Для системы регулировки по щелчкам без контргайки достаточно шестигранного ключа на 5 мм, чтобы обеспечить точную регулировку подшипников.



Уменьшенное осевое усилие

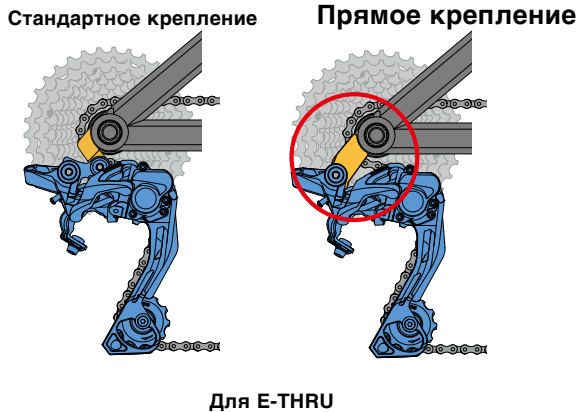
Система осей SHIMANO разработана так, чтобы рассеивать нагрузку и не переносить ее на подшипники с целью сделать их работу более плавной и обеспечить большую долговечность.



Direct Mount Rear Derailleur

Задние колеса легче снимать с вариантом крепления для SHIMANO SHADOW RD и SHIMANO SHADOW RD+
Функция прямого крепления (Direct Mount) разработана для соответствия широкому ассортименту современных рам с широкими перьями, особенно для горных велосипедов с дропаутами для полой оси 142 x 12 мм.

Оснащены: XTR/DEORE XT/SLX/DEORE/ALIVIO



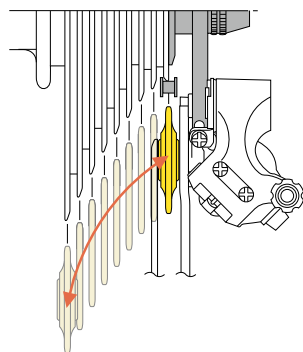
- Гибкие требования к конструкции рамы
- Не требуется специальных инструментов (крепёжный болт M10x1, без стопорной шайбы)
- Легче устанавливать заднее колесо

Double Servo

Механизм SHIMANO Double Servo-Panta придает заднему переключателю способность перемещаться по оптимальному пути.

Направляющий ролик следует вплотную за зубьями, оптимизируя каждое переключение. Идеальное следование способствует самому точному переключению SIS.

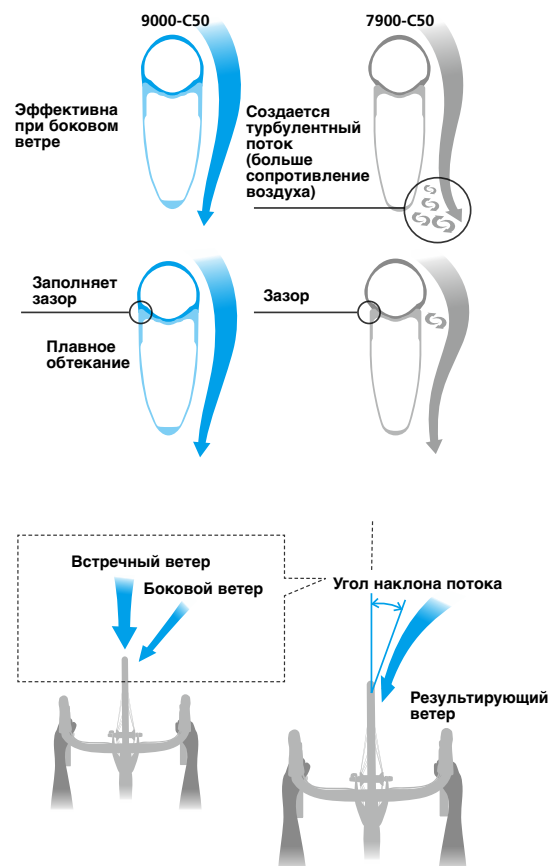
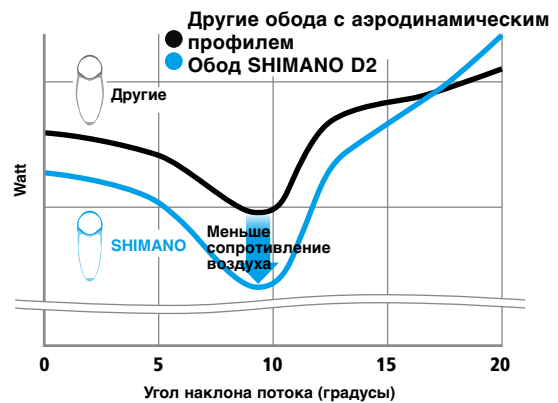
Поддерживает направляющий ролик заднего переключателя на оптимальном расстоянии от каждой звезды.



D2 Обод D2

На аэродинамическую эффективность влияет направление ветра. Создавая обод D2, инженеры SHIMANO учитывали как встречный, так и боковой ветер, чтобы достичь оптимальной эффективности в условиях реальной езды. Испытания в аэродинамической трубе и на дороге показали, что широкий профиль обода с глубокой монтажной зоной дает наилучшие результаты в самых разных условиях. При углах наклона потока от 0 до 15 профиль обода SHIMANO D2 снижает сопротивление воздуха больше, чем другие обода с аэродинамическим профилем. Такая конструкция обода увеличивает также поперечную жесткость колеса и улучшает вертикальную упругость для лучшей управляемости, комфорта и надежности на дороге.

Оснащены: DURA-ACE C75/C50/WH-RS81-C50



Dual-Pivot Caliper

Двухосевая конструкция формирует легкую, компактную и долговечную тормозную систему. Двухосевые клещевые тормоза достигли значительного прогресса в снижении допустимого отклонения и изгиба и в повышении долговечности. Они обладают высокой жесткостью и мгновенной реакцией, в то же время обеспечивая большой срок службы. Кроме того, долговечность тормозных колодок увеличена на 100%, что позволяет достигать высокочувствительного торможения в течение долгого времени.

Оснащены: DURA-ACE/ULTEGRA/105/TIAGRA/SORA



BR-6800



10-скоростная трансмиссия MTB SHIMANO

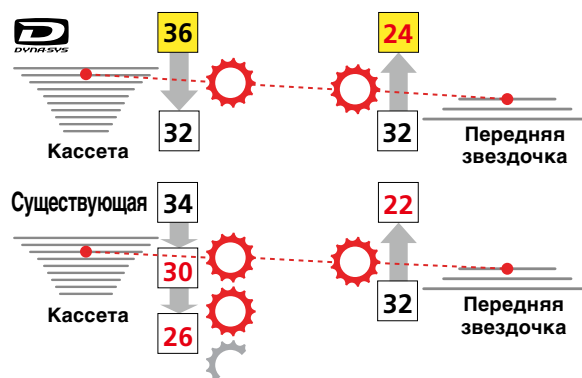
SHIMANO представляет технологию трансмиссии для горных велосипедов: DYNA-SYS. Эта революционная технология использует 10-скоростную кассету, и это не единственная особенность этой системы. Главная особенность - полностью переделанная трансмиссия, которая обладает реальными преимуществами для велосипедиста.

- Это не только одна дополнительная звезда...
- Это более близкий шаг передаточных отношений для более плавного переключения и улучшенной передачи энергии
- Это оптимизированные комбинации передач, которые повышают эффективность и долговечность
- Нацелена на эффективность: DYNA-SYS предлагает более стабильную трансмиссию для велосипедиста при любом стиле катания!

Эффективна от природы

10-скоростная кассета HG с более широким диапазоном 11-36 зуб. означает, что велосипедисты могут проводить больше времени, оставаясь на Основной Ведущей Звезде - передней звезде на 32 зуба. Традиционно велосипедисты, у которых на системе три звезды, должны привыкать делать два-три восстанавливающих переключения сзади каждый раз, когда они переходят на внутреннюю звезду системы 22 зуба. С DYNA-SYS это всего одно восстанавливающее переключение, и оно требуется менее часто. Переключение плавнее и быстрее за счет малого шага передаточных отношений — 42-32-24. Переход со звезды 24 зуба на Главную Ведущую Звезду - среднюю переднюю звезду - легче и более интуитивен. Перейти на наибольшую звезду 42 зуба также легче, что способствует более частому ее использованию. Технология DYNA-SYS делает переходы при переключении плавными, давая возможность велосипедистам передавать энергию колесам плавнее, сохраняя сцепление и момент.

При педалировании на крутых подъемах...



Сочетание более широкого диапазона передаточных отношений и малого шага передних звезд минимизирует изменения частоты вращения и потерь при педалировании, делая передачу энергии более эффективной.

Стабильная

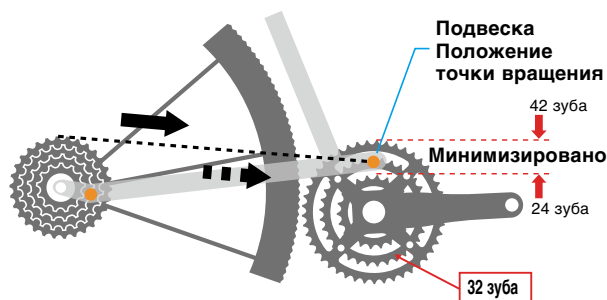
Асимметричная цепь специально для горного велосипеда делает переключение более плавным, меньший вес обеспечивает более высокую общую эффективность системы. Малый шаг передаточных отношений сглаживает скачки между передачами и снижает вероятность соскакивания цепи при переключении в тяжелых условиях.

Более эффективная проводка троса и короткий корпус заднего переключателя помогают повысить устойчивость системы к загрязнению, уменьшить вибрацию и раскочку подвески на неровностях.

Задний переключатель Compact Cage и передняя звезда меньшего размера позволяют уменьшить число звеньев цепи, что приводит к более плавной и стабильной передаче движения. Архитектура заднего переключателя Long-Arm обладает рядом характеристик, для легкого и точного переключения.

Передачи DYNA-SYS основаны на средней звезде 32 зуба, помогая сделать общую передачу энергии более эффективной.

- Звезда 32 зуба - наиболее эффективная и часто используемая передняя звезда при внедорожном катании.
- Технология DYNA-SYS минимизирует изменения положения цепи относительно эффективной точки вращения на большинстве велосипедов, снижая нежелательное влияние на работу подвески.

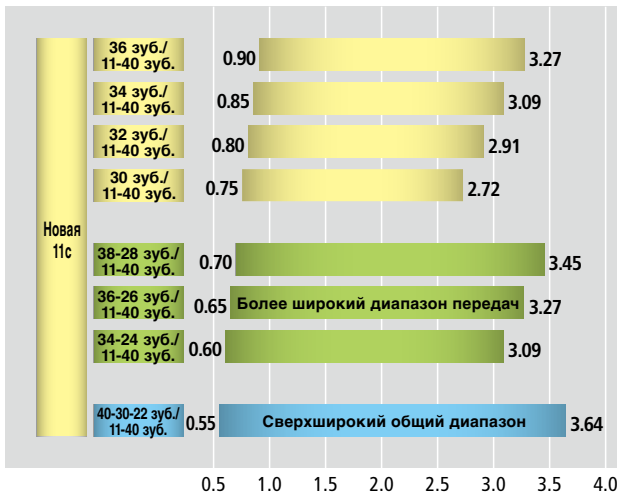


DYNA-SYS11

Ритм и диапазон

Реальным преимуществом 11 скоростей является возможность иметь весь необходимый вам диапазон переключения, не жертвуя нужным ритмом.

Более широкий диапазон передач/Общий диапазон Сравнение диапазонов передач



Системы с оптимизированным диапазоном

Системы, согласованные с конкретными задними звездами для:

- Лучшего качества передач и повышенной эффективности
 - Снижения проблем при переключении
 - Эффективных шагов передаточных отношений
- Больше диаметр, медленнее износ звезд

В диапазоне

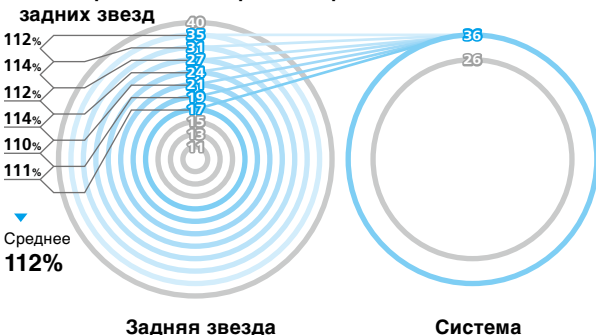
ЕЗДА: Передачи специально подобраны, чтобы вы эффективно катались без переключения спереди

ПОДЪЕМ: передачи подобраны так, чтобы отдавать предпочтение низшим звездам и максимизировать тягу в положении сидя в седле

Диапазон передач

DYNA-SYS11 максимизирует ритм передачами "ритмического шага" в наиболее часто используемом диапазоне.

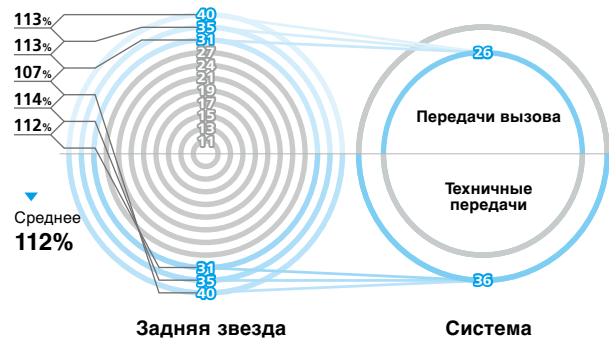
- Меньше переключений спереди благодаря оптимальному числу зубьев передних звезд
- Велосипедист более полно контролирует частоту педалирования и затраты энергии за счет малого шага задних звезд



Диапазон подъема

DYNA-SYS11 максимизирует ритм передачами "ритмического шага" в наиболее часто используемом диапазоне.

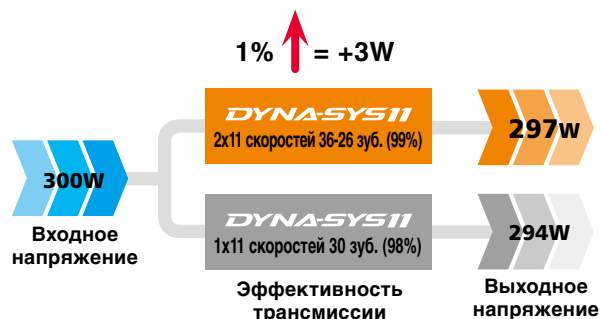
- Плавное переключение за счет малого шага передних звезд
- Велосипедист контролирует частоту педалирования и затраты энергии за счет малого шага задних звезд



Высокоэффективная комбинация передач

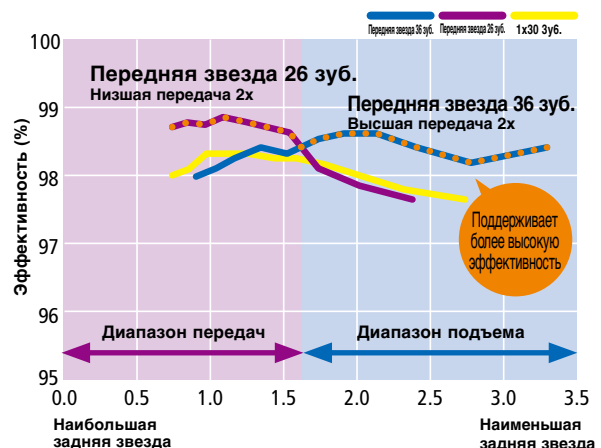
Эффективность передачи движения - ключевой индикатор работы трансмиссии

- Больше скорость при том же усилии
- Несколько передних звезд (2х, 3х) поддерживают более высокую эффективность во всем диапазоне



Передаточное отношение

Серия M9000 С двумя передними звездами 36-26 зуб., Кассета 11-40 зуб. / С одной передней звездой 30 зуб., Кассета 11-40 зуб.



- XTR
- DEORE XT
- SLX
- DEORE
- SAINT
- ZEE
- DXR
- Не серийные
- ALIVIO
- ACERA 9-скоростные
- ALTUS 9-скоростные
- ACERA 8-с
- ALTUS 8-с
- TOURNEY TX
- TOURNEY
- CI-DECK
- DEORE XT
- DEORE LX
- DEORE
- ALIVIO
- ALFINE
- NEXUS
- Динамо-втулка
- CAPREO
- DURA-ACE
- ULTEGRA
- 105
- TIAGRA
- SORA
- CLARIS
- Велокросс
- TOURNEY A070
- Не серийные
- Другие
- Одежда
- Мешочек
- Очки

E-Thru Axle

Полая ось втулки, не требующая инструментов, оптимизирует жесткость и баланс веса; обеспечивает легкость в работе с внутренним кулачковым механизмом и новой структурой крепления. Система полой оси 15 мм на 15% жестче по крутящему моменту и на 25% жестче на поперечный сдвиг, чем традиционная система передней оси 9 мм с эксцентриком. Обеспечивается высокая жесткость при сохранении оптимального весового баланса. Система полой оси втулки E-THRU минимизирует искажение амортизации при сохранении малого веса для резких поворотов на высокой скорости. Имеется также система полой оси 8 мм для втулки туристического велосипеда/гибрида и динамо-втулки и система полой оси 12 мм для задней втулки.

Оснащены: XTR/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE



HB-M9010



FH-M9010



E-TUBE

Платформа E-TUBE обеспечивает оптимальную гибкость на вашем велосипеде. E-TUBE передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем деталям через соединение "Plug & play". E-TUBE не ржавеет, не растягивается, не замерзает и требует очень мало обслуживания. Соединения SM-PCЕ1 между ПК и компонентами для обновления встроенного программного обеспечения, позволяет всегда иметь последнюю версию, обновляя встроенные программы для лучшего функционирования

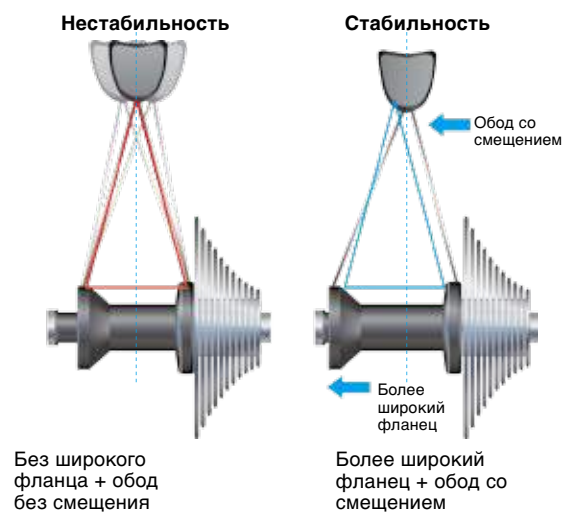
Оснащены: DURA-ACE/ULTEGRA/ALFINE/XTR



Extra-Wide Flange

Сверхширокий фланец втулки от SHIMANO увеличивает базу триангуляции между двумя фланцами втулки и ободом, максимизируя тем самым поперечную жесткость. При уменьшенном угле спиц со стороны кассеты эта конструкция обеспечивает повышенную поперечную жесткость и более равномерное натяжение спиц с правой и левой стороны. Колеса с такими фланцами имеют наилучшую в этом классе жесткость при кручении и поперечную жесткость, что повышает эффективность передачи энергии.

Оснащены: Сверхширокий фланец: WH-9000-C75/C50/C35/C24-TU/WH-RS81-C50/C35
Широкий фланец: WH-9000-C24-TL/CL/WH-6800/WH-RS81-C24/RS31/RS21/RS11



Без широкого фланца + обод без смещения

Более широкий фланец + обод со смещением

FIREBOLT FIREBOLT

Что такое "FIREBOLT"?

Быстрое переключение с меньшим усилием на любой местности.

- Эргономичный вращающийся переключатель повторяет естественные движения руки
---> Независимая регулировка положения ручки
- Более быстрое и точное переключение
---> Короткий ход, четкое ощущение переключения.

Оснащены: XTR

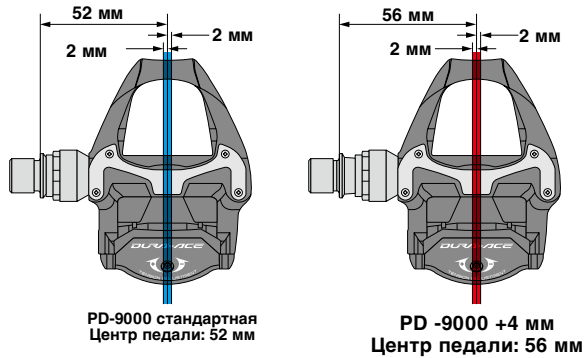


SW-M9050

4mm Longer Axle

Опциональная удлиненная ось SHIMANO добавляет 4 мм к расстоянию между шатуном и ступней. Это позволяет велосипедисту с более широкими бедрами сохранять правильное положение ног на педалях.

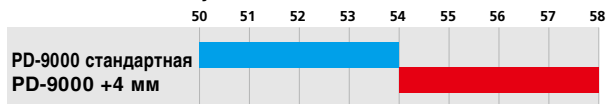
Оснащены: PD-9000



Регулируемый диапазон положений ноги

50-54 мм (стандартная) → Всего 50-58 мм
54-58 мм (+4 мм)

Расстояние от шатуна до положения ноги



Four Piston

Дисковая тормозная система с конструкцией калипера двойного диаметра с противоположным расположением пистонов имеет пистоны различного размера спереди и сзади. Эта система основана на новой схеме передачи энергии, когда ротор прижимается пистоном меньшего размера на входе ротора в калипер, и гораздо более мощным пистоном большего размера сзади, что предотвращает колебательное движение ротора и значительно снижает шум.

Кроме того, 4-пistonный калипер обеспечивает более широкую контактную зону при сохранении компактного размера, при этом эффективное расположение колодок при необходимости регулируется для стабилизации давления. Плюс к этому, применение в комбинации с ручкой Servo Wave дает невероятное увеличение тормозного усилия на 50% по сравнению с предыдущей моделью. Передовая дисковая тормозная система SAINT/ZEE, которая настраивается для соответствия различным стилям торможения каждого велосипедиста, обеспечивает стабильное тормозное усилие и отличную модуляцию.

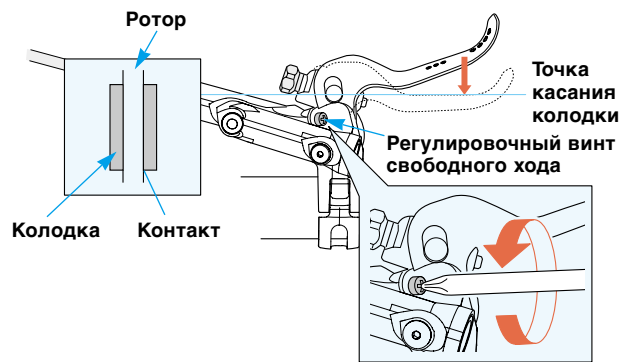
Оснащены: SAINT/ZEE



Free Stroke

Расстояние от начального положения ручки до точки касания колодки может регулироваться под любой размер рук, стиль катания и индивидуальные предпочтения велосипедиста.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ALFINE

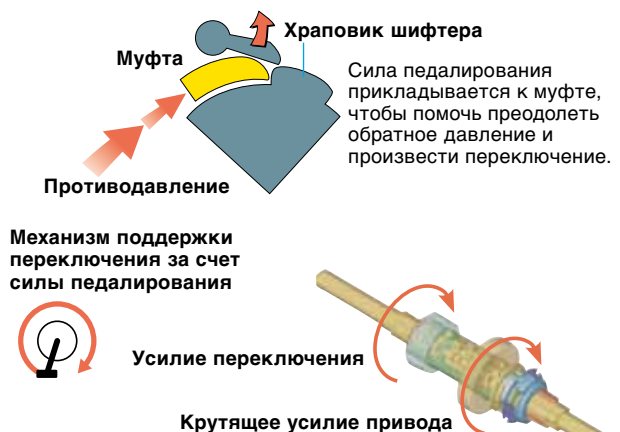


Gear Change Support

Механизм поддержки переключения SHIMANO использует часть силы педалирования при переключении на пониженную передачу. В результате быстрое и точное переключение на пониженную передачу происходит очень легко. Для автоматической системы переключения этот механизм поддержки является ключевым. Усилие переключения снижено до уровня, когда передача может переключаться с помощью маломощного моторчика постоянного тока. Требуется меньше электроэнергии, так что батарея - меньше, а система - легче и более компактна.

Оснащены: ALFINE/NEXUS INTER-8/NEXUS INTER-3

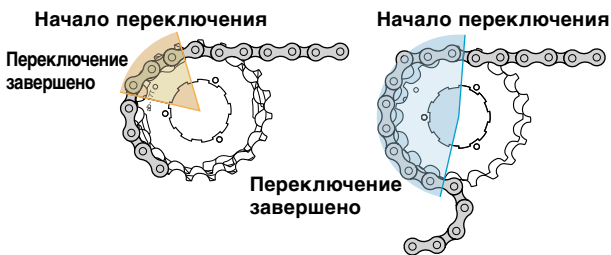
Требуемое усилие переключения меньше на 40%



HG Кассеты HG

Звезды HYPERGLIDE имеют специально рассчитанные направляющие скосы и профили зубьев звезд для лучшего управления цепью при переключении. Результатом является быстрое и четкое индексное переключение.

Кассета HG, разработанная для 10-скоростной системы МТБ, подверглась всеобъемлющей оптимизации с целью достижения сверхвысокой эффективности переключения. Кроме того, для XTR были приняты 3-компонентный алюминиевый паук и 5 титановых нижних звезд для дальнейшего снижения веса и повышения жесткости. (2-компонентный паук для DEORE XT, 1-компонентный паук для SLX)



Кассеты HG
Быстро направляют цепь прямо на следующую звезду без подъема цепи.

Обычные звезды
Заставляют цепь подниматься и переходить через зубья перед зацеплением со следующей звездой.

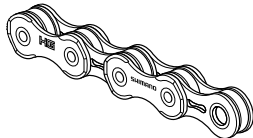
HG Шоссейная 10-скоростная цепь HG

Конструкция внутренних и внешних пластин для лучшего контакта с зубьями звезды обеспечивает гладкое переключение в условиях высокой нагрузки. Кроме того, с этой цепью эффективность педалирования повысилась на 0,6%.

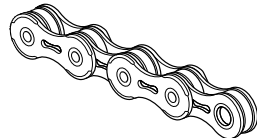
Для обеспечения плавной работы системы переключения эта цепь имеет лицевую и обратную стороны с маркировкой во избежание установки цепи неправильной стороной.

Оснащены: TIAGRA

Лицевая (наружная) сторона



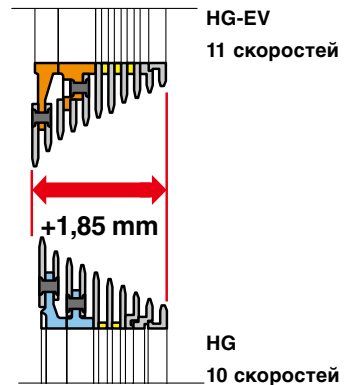
Обратная (внутренняя) сторона



Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной) стороной.

HG-EV HG-EV

Кассета HG-EV обеспечивает индивидуальный подбор комбинаций передач и управление частотой педалирования. Мы разработали оптимальное передаточное отношение 11-скоростной трансмиссии, вы можете выбрать более широкий или более узкий диапазон передач из имеющихся для соответствия различным способам катания. Кассета HG-EV стала 11-скоростной без ущерба для надежности и переключения HYPERGLIDE в сравнении с 10-скоростной.



HG-X Цепь HG-X

Эволюция качества переключения

Направленная 10-скоростная цепь специально для горного велосипеда означает более плавные переключения, меньший вес и более высокую общую эффективность системы.

Направленная цепь HG-X Внешняя сторона оптимизирована для переднего переключения, а внутренняя - для заднего переключения.

Оснащены: DEORE XT/SLX/DEORE



Детали внешней стороны



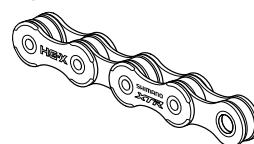
Детали внутренней стороны



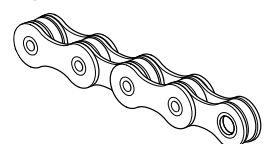
■ Специальная 10-скоростная цепь для горного велосипеда

- Разработана для условий катания на горном велосипеде: Силовое педалирование и грязь.
- Долговечная: Отверстия для снижения веса на пластинах звеньев заполнены.
- Защита от грязи: Постоянное качество переключения в условиях грязи.
- * Цепь HG-X chain несовместима с другими 10-скоростными системами для шоссе.

Лицевая (наружная) сторона



Обратная (внутренняя) сторона



Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной) стороной.

HG-X11 Цепь HG-X11

Плавное движение, точное переключение

Направленная цепь HG-X11 обеспечивает более плавное переключение и более высокую общую эффективность. Правая сторона и левая стороны оптимизированы для переднего и заднего переключения соответственно.



HOLLOWGLIDE

Технология полой внешней звезды

Пустотелая конструкция высокой жесткости снижает вес, но сохраняет прочность. Лучшая передача энергии, более быстрое и точное переключение передних передач

Оснащены: (DURA-ACE/ULTEGRA)



Шатун HOLLOWTECH

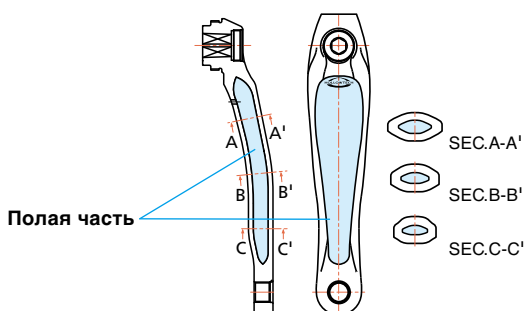
Полые шатуны, изготовленные методом холоднойковки

Легкие шатуны не только снижают вес велосипеда, но и уменьшают вращающуюся массу, способствуя лучшему ускорению.

Целью является снижение веса шатуна без снижения его прочности и жесткости.

Передовая технология полойковки SHIMANO позволила применить технологию шатунов HOLLOWTECH.

Как и высококачественные трубы рамы, полый шатун может проявлять поразительную прочность и жесткость при очень малом весе.



Технология HOLLOWTECH II

Обеспечивает наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса и качества вращения.

Концепция технологии HOLLOWTECH II - создание лучшей системы с целью наиболее эффективного использования энергии велосипедиста. Жесткость шатунов обеспечивает эффективность педалирования, в то время как малый вес, главный параметр шатунов, облегчает езду на более длинные дистанции, на которых приходится больше крутить педали. SHIMANO добивается оптимального сочетания противоречивых требований к жесткости и легкости шатуна. Технология HOLLOWTECH представляет собой сверхлегкие полые шатуны, созданные SHIMANO по собственной технологииковки. Технология HOLLOWTECH II объединяет ось каретки с правым шатуном для большей жесткости и снижения веса, чтобы достичь лучшего баланса. Система внешних подшипников каретки дает оптимальное распределение веса и большую стабильность педалирования, обеспечивая более эффективную передачу энергии.

Система HOLLOWTECH II создавалась с целью достижения наилучшего сочетания жесткости, легкости и качества вращения.



Диаметр оси и подшипников 24 мм

Почему для системы HOLLOWTECH II были выбраны ось и подшипники диаметром 24 мм? Диаметр оси каретки и подшипников имел первостепенное значение при разработке, поскольку зона оси каретки тесно связана с такими ключевыми характеристиками, как жесткость, прочность и качество вращения.





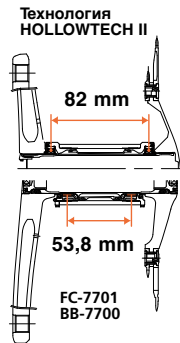
Технология HOLLOWTECH II

Важость общей сбалансированности системы

Кроме того, при рассмотрении системы как единого целого существенным является общая сбалансированность жесткости шатунов, жесткости оси, положения подшипников и других характеристик. Система тщательно сконструирована с учетом общего баланса каждого элемента для предотвращения поломок.

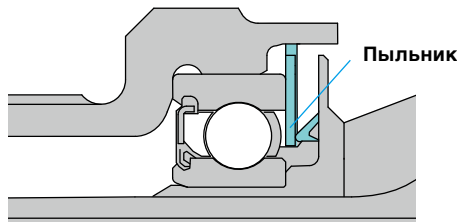
Внешние подшипники

Для большинства рам с шириной трубы каретки 68 мм HOLLOWTECH II с осью диаметром 24 мм обеспечивает положение подшипников вне рамы, что дает лучшее распределение веса и высокую стабильность.



Качественное уплотнение

Более того, шатуны HOLLOWTECH II имеют высококачественные сальники в зоне подшипников для увеличения срока службы и поддержания отличного качества вращения в течение длительного времени.



Ось и подшипники диаметром 24 мм обеспечивают оптимальную сбалансированность системы.

После тщательного изучения всех проблем, мы приняли решение выбрать для системы HOLLOWTECH II диаметр оси и подшипников 24 мм, так как он оптимален с точки зрения сбалансированности всех характеристик. Кроме того, изучение всей системы шатунов полностью, включая шатуны и передние звезды, выявило оптимальную сбалансированность жесткости, веса и качества вращения для максимальной передачи энергии к велосипеду. HOLLOWTECH II - самая совершенная конструкция шатунов на рынке.

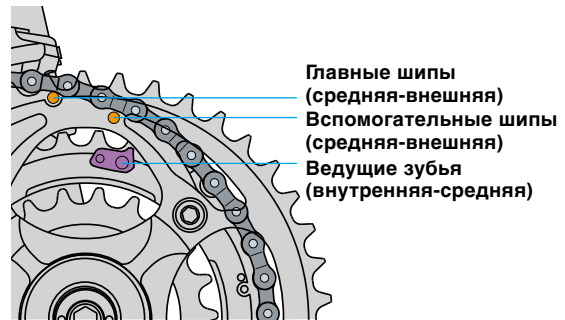
Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DXR/DURA-ACE/ULTEGRA/105



Система HYPERDRIVE

Интегрированная конструкция передних звезд SG-X, передний переключатель с широким линком и цепь HG

Слаженная работа компонентов улучшает управление цепью, обеспечивая точное и стабильную работу переднего переключателя, что особенно важно в суровых условиях внедорожного катания.



I-спец

Интегрированная система крепления шифтера и тормозной ручки. Улучшает внешний вид, снижает вес и создает больше пространства на руле

Оснащены:

Тормозная ручка; SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE LX/DEORE/ALFINE

Шифтер; SAINT/DEORE XT/SLX

		Шифтер	
		Тип В	Обычный тип
Тормозная ручка	Тип В	(Сборка) В случае В Болт (маленький) Гайка Болт	
	Тип А	(Сборка) В случае С*1 Гайка Болт	(Сборка) В случае А Гайка Болт

*1: Совместимый диаметр грипс => макс. ø32

I-спец II I-spec II

Простая конструкция с узким хомутом тормозной ручки

Больше пространства на руле и лучше внешний вид.

Оснащены: XTR

Макс. диапазон регулировки: 15°



Макс. диапазон регулировки: 12 мм



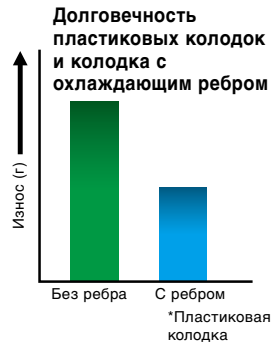
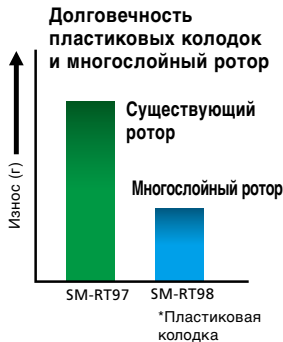
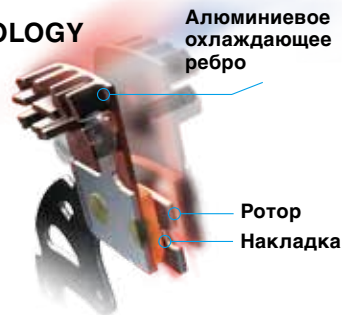
ICE TECHNOLOGIES ICE TECHNOLOGIES

Износ, который может наблюдаться у ротора и колодки, например, при торможении в поездке с длинными спусками, отрицательно влияет на качество торможения. Для достижения постоянного качества, SHIMANO создала ротор ICE TECHNOLOGY и колодку ICE TECHNOLOGY в рамках новой технологии охлаждения. Армированная лопасть ротора, которая имеет трехслойную структуру: нержавеющая сталь/алюминий/нержавеющая сталь, обеспечивает лучшую эффективность охлаждения, снижая температуру поверхности ротора с 400°С до 300°С. Кроме того, к колодке было добавлено охлаждающее ребро. Комплексно, многослойная лопасть ротора и охлаждающее ребро обеспечивают длительный срок службы колодки, меньший уровень шума и малый вес.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX

Колодка ICE TECHNOLOGY

Доступны пластиковая и металлизированная версии, а так же, колодки с охлаждающим ребром и 2-слойной задней пластиной (алюминиевое ребро с нержавеющей сталью) еще больше улучшают качество охлаждения.

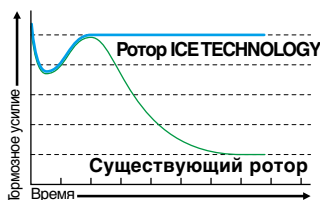


Ротор ICE TECHNOLOGY

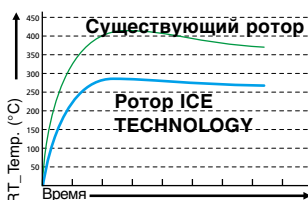
Многослойные роторы, так же как тормозные колодки с ребрами значительно снижают выделение тепла в тормозной системе. Это в свою очередь уменьшает износ, что гарантирует постоянную высокую эффективность торможения даже на длинных спусках. Это также гарантирует больший срок службы колодки и гораздо более тихое торможение.



О тормозном усилии и износе тормозов



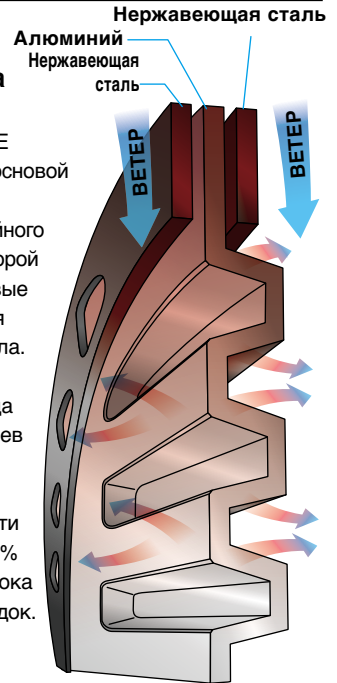
Эффект охлаждения многослойного ротора



Ротор Ultimate Freeza ICE-TECHNOLOGY

Технология SHIMANO ICE TECHNOLOGIES стала основой для создания самого совершенного многослойного ротора, элементами которой стали так же алюминиевые охлаждающие ребра для улучшенного отвода тепла. За счет увеличенной поверхности теплоотвода этот ротор снижает нагрев на 50°С. Что, в свою очередь, приводит к увеличению длительности тормозного усилия на 20% и увеличению на 20% срока службы тормозных колодок.

Оснащены: SM-RT99



Гидролиния ICE TECHNOLOGY

Гидролиния с банджо большой длины SM-BH90-SBLS снижает нагрев в критической точке, где тепло передается от калипера к гидролинии



Поршень ICE TECHNOLOGY

Калиперы XTR, SAINT, XT, SLX, ZEE, DEORE LX собраны с поршнем ICE TECHNOLOGY для снижения веса, высокой жесткости и рассеивания тепла. Пistoны увеличенного размера передают энергию непосредственно на тормозную колодку, а керамический материал применяется, чтобы избежать теплопередачи, для постоянного стабильного торможения.



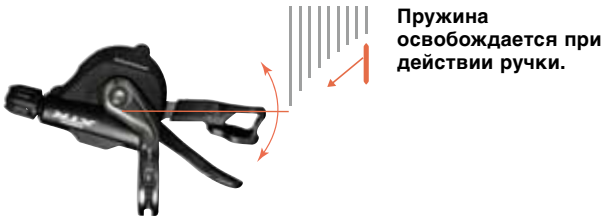
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Не серийные
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Не серийные
Другие
Одежда
Мешочки
Очки



МГНОВЕННЫЙ СБРОС

Переключение с МГНОВЕННЫМ СБРОСОМ заменяет переключение щелчками, с которым вы уже знакомы. Переключение с МГНОВЕННЫМ СБРОСОМ освобождает трос, как только приводится в движение ручка, обеспечивая максимально быструю смену передачи. Будь это переключение вверх с задним переключателем «Top Normal» или вниз с задним переключателем «Low Normal», более быстрое переключение всегда лучше.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/ALFINE/R780



Inter-8

Передачное отношение новой втулки INTER-8 увеличено до 307% в сравнении с 244% прежней втулки INTER-7. Передачные числа новой втулки INTER-8 ближе друг к другу, что обеспечивает более эффективный и удобный темп педалирования. Создана по настоящему универсальная многоскоростная втулка.

Оснащены: ALFINE/NEXUS INTER-8

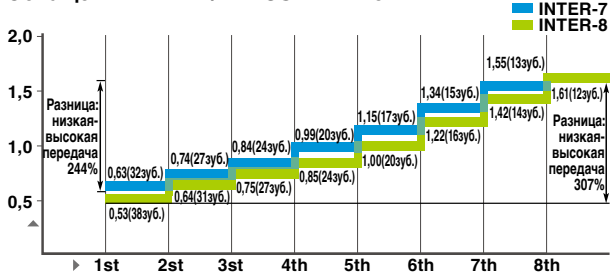


Таблица сверху показывает относительные передаточные отношения для втулок INTER-7 и INTER-8 при использовании со звездой в 20 зуб. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.

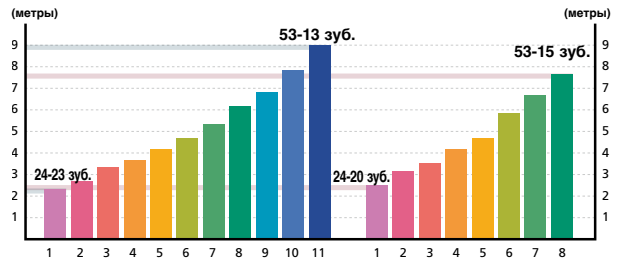
INTER 11

ALFINE 11-скоростная



Широкий диапазон передаточных отношений Поддержка катания при различных рельефах

Путь за один оборот шатунов (700С)



SG-S700: Передняя звезда 45 зуб. Задняя звезда 23 зуб. Диапазон передач: 409%
SG-S501: Передняя звезда 45 зуб. Задняя звезда 20 зуб. Диапазон передач: 306%

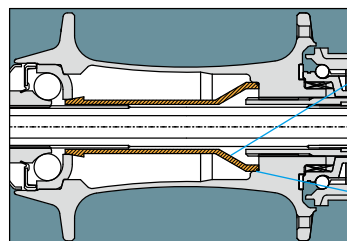
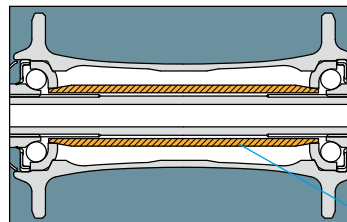
Рисунок выше показывает путь, пройденный за один оборот шатунов. Если мы сравним комбинации передняя/задняя звезда, возможные для заднего переключателя, первая передача SG-S700 дает то же передаточное отношение, что 24 зуб. для передней звезды, 23 зуб. для задней. 11-я передача SG-S700 дает то же передаточное отношение, что 53 зуб. для передней звезды, 13 зуб. для задней. В целом диапазон шире.

Internal Grease Sleeve

Втулки имеют внутренние кольцевые уплотнения и муфту смазки, помогающие сохранять уровень смазки и увеличивать срок службы.



Шоссейная втулка



Внутренняя смазочная муфта

Кольцевое уплотнение

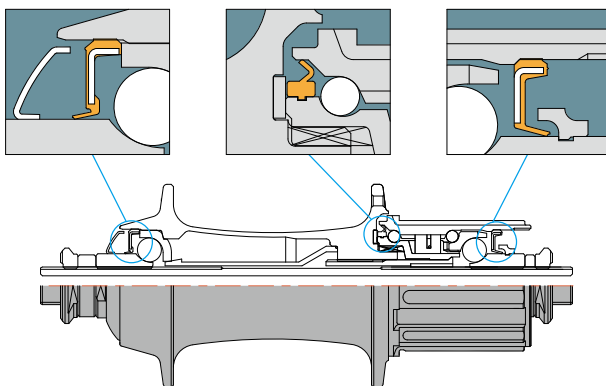
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Не серийные
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Не серийные
Другие
Одежда
Мешочек
Очки

Labyrinth & Contact Sealing

Специально сконструированные пыльники внутри втулки предотвращают попадание грязи, пыли и влаги; защищают механизмы подшипников, сводя к минимуму техническое обслуживание и увеличивая срок службы. Это позволяет дольше сохранять функциональное состояние при работе в неблагоприятных окружающих условиях.



лабиринтные и контактные пыльники (шоссей)



ТРАНСМИССИЯ MEGA-9

9-скоростная кассета обеспечивает более близкие передаточные отношения, не сужая диапазон передаточных отношений.



MEGA-9 LITE

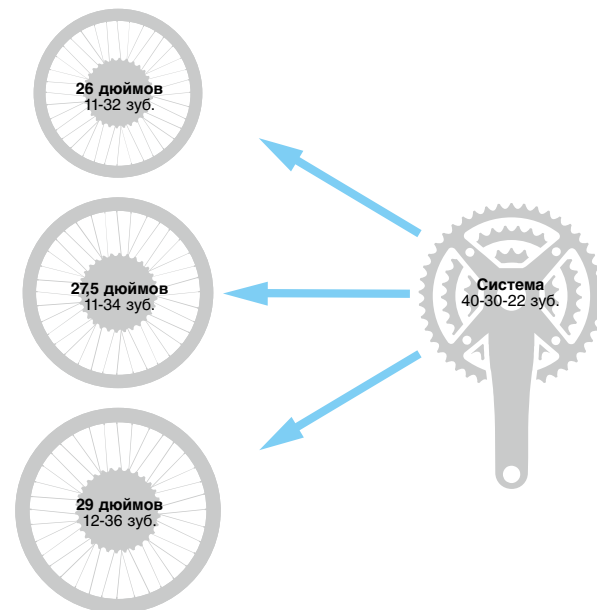
Легкое педалирование с эффективной трансмиссией

- **Оптимальные передаточные отношения для любого размера колес**

Чем больше колесо, тем больший диапазон требуется в кассете для поддержания легкого педалирования

- **Усовершенствованная система переключения спереди**
Комбинации передач, специализированные для каждого размера шин, снижают число восстанавливающих переключений сзади, необходимых вследствие малой разницы числа зубьев передних звезд

- **Зазор с шиной увеличен для большей маневренности**



M SYSTEM

Эта тормозная система сохраняет тормозное усилие, даже во время сырой и дождливой погоды. Применяются M-колодки хорошо работающие в условиях сырой погоды.

MEGARANGE Набор звезд MEGARANGE

Звезда MEGARANGE на 34 зуб. обладает сверхнизкой передачей, которая позволит Вам легко въезжать на самые крутые подъемы.



MF-TZ31
14-34 зуб.

Mono-Body

Калипер-моноблок SHIMANO вытаскивается из цельного блока, изготовленного холодной штамповкой для достижения максимальной жесткости. Имея идеальный баланс жесткости и веса, этот калипер-моноблок является компонентом нашей гидравлической дисковой тормозной системы с линейной реакцией. Линейная реакция дает мощное усилие и превосходную управляемость.

Оснащены: BR-M9020

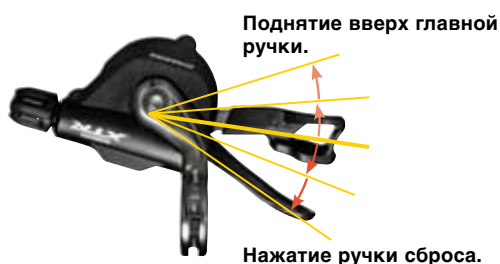


МУЛЬТИСБРОС

Предыдущие системы переключения переключали в одном направлении быстрее, чем в другом. Выбор «Top Normal» или «Low Normal» всегда означал принесение в жертву скорости переключения в одном из направлений.

Теперь с МУЛЬТИСБРОСОМ вы можете переключить две звезды одним движением. Результат - максимально быстрое переключение в обоих направлениях независимо от выбора заднего переключателя.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/ALFINE/R780

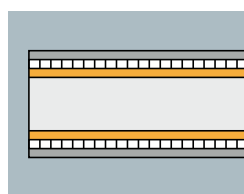


НОВАЯ SUPER SLR

SLR - это аббревиатура от SHIMANO Linear Response. Новая конструкция SUPER SLR включает механизм, понижающий трение в калипере, ручке и на тросе, что повышает чувствительность и улучшает модуляцию. Для ручки принят механизм Servo Wave обеспечивающий быстрый контакт колодки с ободом и более длинный ход от начального тормозного эффекта, до блокировки колеса.

SLR является важнейшим фактором лучшего тормозного усилия двухосевого тормоза SHIMANO по сравнению с обычными тормозами с боковой тягой.

Оснащены: TIAGRA/SORA/CLARIS



Оплетка с внутренним покрытием



BR-4600



ST-4600

Система SLR обеспечивает снижение трения в калипере, ручке и на тросе.



Соединение с кареткой OBTALINK

По сравнению с передачей энергии обычного квадратного конуса, 8-шлицевой интерфейс OBTALINK, соединяющий каретку с шатунами, увеличивает прочность и жесткость всего узла.





ONE WAY BLEEDING

Односторонняя прокачка

"Односторонняя прокачка" была разработана для предотвращения попадания воздуха в гидравлическую систему. Мы усовершенствовали маршрут масла через систему для предотвращения захвата системой пузырьков воздуха.

Движение масла в одном направлении плюс воронка с минеральным маслом дают легкую и чистую систему прокачки.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE LX/DEORE/ALFINE/BR-M447/BR-M446/BR-M395



BR-M395 Легкая установка и регулировка

- Быстрая установка и легкое обслуживание
- Односторонняя прокачка с воронкой
- Положение прокачного штуцера изменено для простоты обслуживания

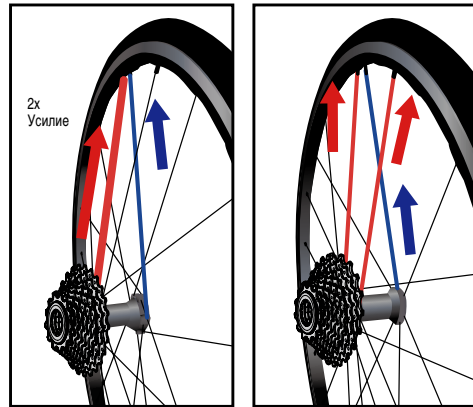


ОПТВАЛ Система спиц ОПТВАЛ

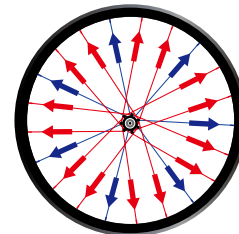
Система спиц заднего колеса ОПТВАЛ имеет 21 спицу с 14 спицами с правой стороны и 7 - с левой. Пространство, занимаемое кассетой в современных колесах, создает неравномерное натяжение при традиционных системах спиц 1:1. Этот дисбаланс усиливается в случае 11-скоростной кассеты, создавая почти удвоенное натяжение спиц правой стороны. Обычно спицы с высоким и низким натяжением имеют тенденцию соответственно к разрыву спиц и ослаблению nipples. Неравномерное натяжение влияет на долговечность и прочность. Конструкция ОПТВАЛ выравнивает натяжение спиц, увеличивая жесткость, прочность и долговечность колеса.

Оснащены: WH-9000-C24-TU/WH-9000-C35-TU/CL/WH-9000-C50-TU/CL/WH-9000-C75-TU/WH-RS81-C35/WH-RS81-C50

Серия 7900 Система спиц ОПТВАЛ



Равная пропорция



Optical Gear Display

Оптический индикатор передач сообщает, какое положение передач выбрано сейчас. Вы можете видеть, сколько больших или малых звезд вы можете выбрать, что облегчает контроль за переключением.



МТВ
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

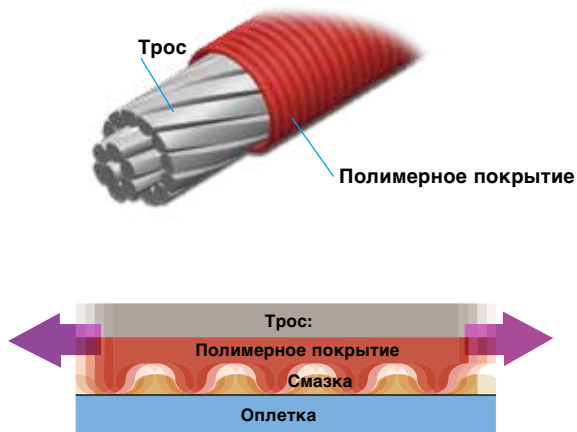
Одежда

Мешочки

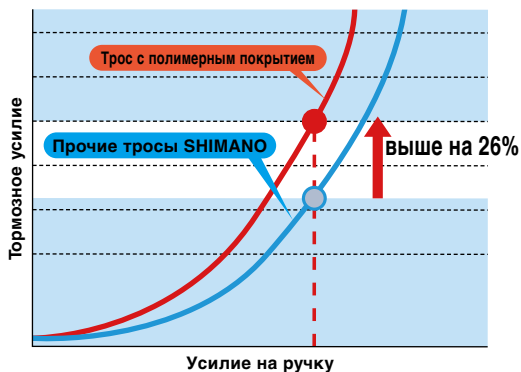
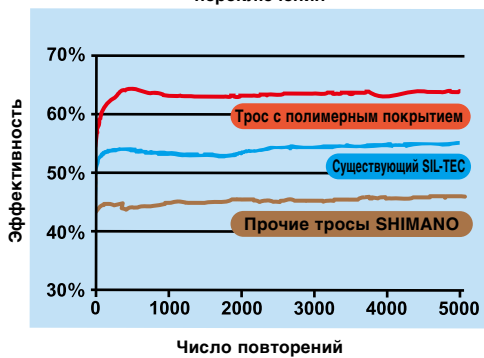
Очки

Polymer Coated Cable

Секрет заключается в новом полимерном покрытии, которое под микроскопом выглядит как группа трубок, обернутых вокруг троса. Это означает меньшую поверхность трения о внутреннее покрытие оплетки и долгое удерживание смазки. Главные выгоды: значительное снижение усилия для переключения и ощущение более быстрого действия переключателя, а также усиленное торможение при значительно меньшем воздействии на ручку.



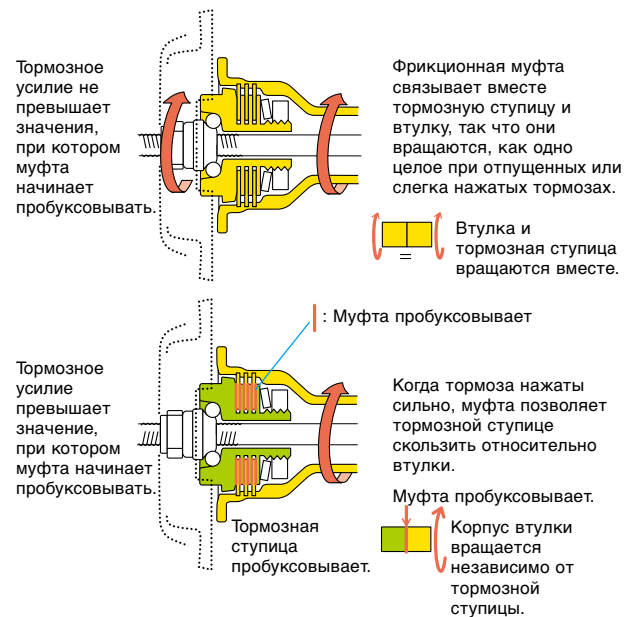
Эффективность передачи движения тросов переключения



POWER MODULATOR

Что касается переднего роллерного тормоза, тормозная система с модулятором усилия встроена в боковую часть втулки для смягчения импульсного усилия от ручки, обеспечивая легкое и предсказуемое торможение. Эта тормозная система особенно удобна для начинающих.

Оснащены: Передний роллерный тормоз



POWER MODULATOR Unit

Модулятор усилия - это более эффективное и управляемое торможение для периодического и прогулочного катания.

- * SM-PM40: для V-BRAKE (на горном велосипеде)
- SM-PM50: для механического дискового тормоза (на городском велосипеде)
- SM-PM60: для V-BRAKE (на городском велосипеде)
- SM-PM70: для V-BRAKE (на туристском велосипеде)



SM-PM40



SM-PM50



SM-PM60



SM-PM70

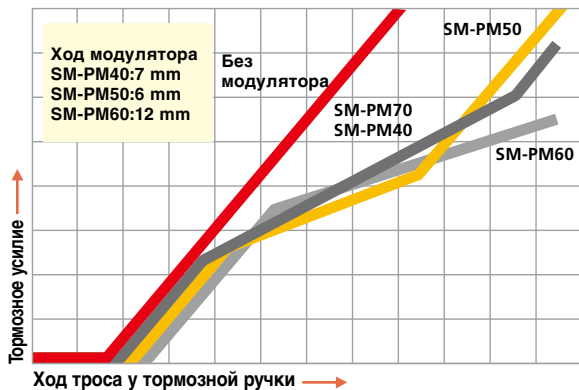


V-BRAKE



Механический дисковый тормоз

Сравнение тормозных характеристик



⚠ ОСТОРОЖНО!

- Модулятор усилия - это устройство, которое облегчает контроль за торможением путем увеличения хода троса на тормозной ручке в пределах определенного постоянного диапазона тормозного усилия. Если эффективный рабочий диапазон будет превышен, ручка и тормоз будут действовать как обычный дисковый тормоз (чувствительно и мощно). В этом случае тормоза могут развить большее усилие, что может вызвать блокировку колеса. Поэтому важно, чтобы вы полностью поняли и испытали работу модулятора усилия перед его использованием.

Модулятор усилия не имеет функции предотвращения блокировки колеса.

Press-Fit

Bottom Bracket

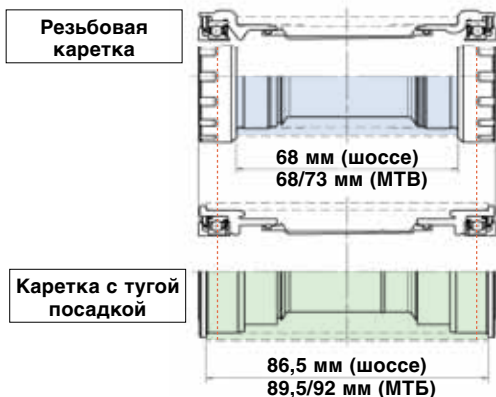
Для удовлетворения нужд покупателей наилучшим возможным способом, SHIMANO разработала каретку Press Fit, оставаясь нацеленной на главную задачу: общую эффективность педалирования. Ось каретки надежно поддерживается широко расположенными подшипниками на базе технологии HOLLOWTECH II, обеспечивающей высокоэффективную передачу энергии.



Оснащены: AII HOLLOWTECH II и 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА

SM-BB94-41A (MTB)
SM-BB92-41B (Шоссе)

<Шире труба каретки>



Quick Engagement

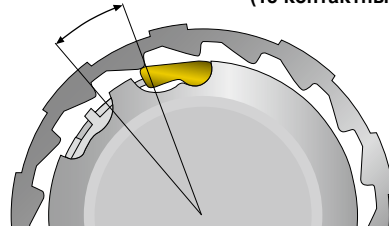
Задние колеса и втулки SHIMANO имеют 18/16 пазов для быстрого зацепления.

В отличие от шоссейных гонок трассы кросс-кантри характерны обилием резких поворотов и крутых подъемов, что делает важным быстрое зацепление. SHIMANO улучшила задние втулки высококлассных групп компонентов и колес для горного велосипеда, оборудовала их 18/16 пазами и двумя комплектами собачек для удвоения зацепления и оптимизации силы сцепления.

Оснащены:

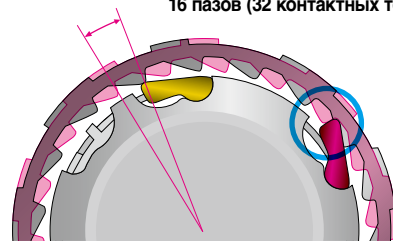
XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/FH-M618/FH-M629 DEORE LX/
WH-MT75/MT68/MT66

Угол свободного хода педали 20°: 18 пазов
(18 контактных точек/360°)

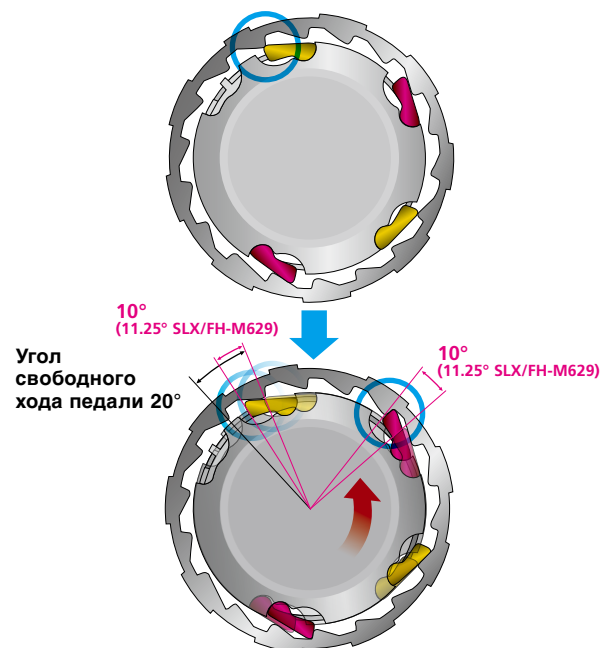


Шоссейные задние втулки/колеса

Угол свободного хода педали 10° (XTR, SAINT, DEORE XT, DEORE):
18 пазов (36 контактных точек/360°)
11,25° (SLX, FH-M629):
16 пазов (32 контактных точки/360°)



Задние втулки/колеса для горного велосипеда Быстрое зацепление



RAPIDFIRE Plus

Горные велосипедисты применяют RAPIDFIRE Plus с 1985 года. RAPIDFIRE Plus все еще пользуется успехом у широкого круга велосипедистов, от гонщиков кросс-кантри до фрирайдеров. RAPIDFIRE Plus приспособлен для быстрого переключения, давая велосипедистам возможность переключаться на пониженную передачу на три звезды за одно движение. Шифтеры RAPIDFIRE Plus от DEORE до XTR имеют ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС, что означает сброс подтягиванием указательного пальца или нажатием большого пальца.

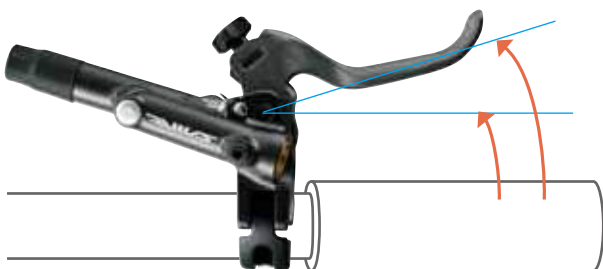
Оснащены: ALFINE/CAPREO/XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DEORE/ALIVIO/ACERA/ALTUS



Данная манетка может быть установлена как с внутренней, так и с наружной стороны от тормозной ручки.

Reach Adjust

Тормозные ручки оборудованы механизмом регулировки досягаемости. Расстояние от ручки руля до тормозной ручки может регулироваться под любой размер рук, стиль катания и индивидуальные предпочтения велосипедиста.



REVOSHIFT Shifter

Шифтер REVOSHIFT позволяет переключать передачи простым поворотом большим и указательным пальцами, не убирая рук с руля.

Легкое и надежное переключение удобно для велосипедистов среднего класса и начинающих.

Оснащены: NEXUS INTER-8/7/5/3/TOURNEY



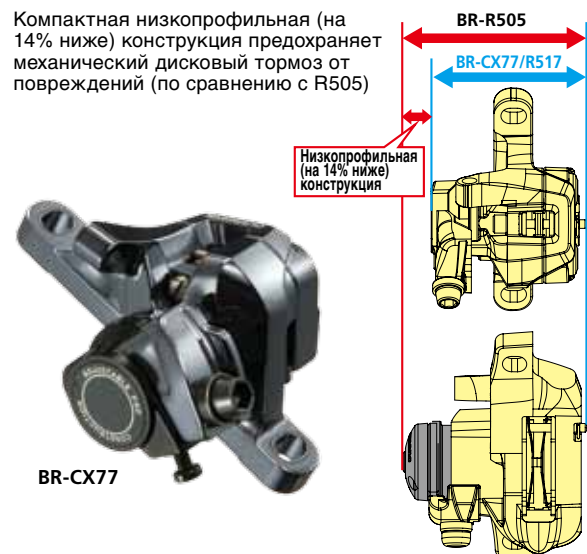
Рукоятка шифтера с двумя диаметрами обеспечивает надежный захват шифтера при любом размере рук.

Road Disc Brake

Для шоссейных спортивных велосипедов доступно большое разнообразие стилей катания, соответственно и оборудование велосипеда должно отвечать самым различным требованиям. Дисковая тормозная система для шоссе - несомненно одна из технологий для удовлетворения их ожиданий велосипедистов. BR-CX77/R517/R317 - механические дисковые тормоза, совместимые с ручками для шоссе.

Низкопрофильная (на 14% ниже) конструкция

Компактная низкопрофильная (на 14% ниже) конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений (по сравнению с R505)



Roller Brake

Многоцелевые роллерные тормоза SHIMANO имеют кулачково-роллерную конструкцию, обеспечивающую сильное, но легко контролируемое торможение. Большие радиальные ребра охлаждающего диска снижают температуру, устраняют износ и продлевают срок службы смазки. Уплотнители защищают от грязи и воды, обеспечивая безопасное и надежное торможение как в мокром, так и в сухом состоянии.

Оснащены: NEXUS/TOURNEY

Многоцелевые роллерные тормоза

С применением новой V-образной тормозной колодки и больших охлаждающих ребер, сила торможения стала сравнимой с силой механических дисковых тормозов. V-образные колодки увеличивают тормозную силу, в то время как большие ребра эффективно отводят тепло, что обеспечивает более продолжительное и сильное торможение без износа. Эти изменения делают роллерные тормоза адаптированными для широкого спектра велосипедов.

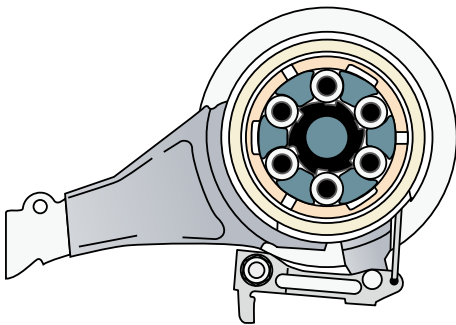
Оснащены: BR-IM85-F/IM80/IM75-F/IM70/IM55/IM45



При использовании тормоза кулачок и роллер вращаются.

Тормозная колодка движется к барабану, в то время как роллер вращается.

Тормозная колодка соприкасается с барабаном, начиная торможение.



SEIS SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

Серии DURA-ACE 9070, ULTEGRA 6870, XTR M9050 и ALFINE претерпели технологическое обновление с помощью компьютеризированной системы переключения, основанной на концепции Di2 с ее новым именем SEIS (SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM).

Новаторская технология переключения SEIS все так же основана на системе индексного переключения SHIMANO INDEX SYSTEM (SIS), которая доказала за многие годы превосходство своих характеристик переключения. Инновация заключается в том, что в данном случае переключение обеспечивается электроникой. Эта электронная система широко испытывалась в течение последних двух лет несколькими профессиональными гонщиками во всех возможных условиях, таких как дождь, грязь, низкие температуры, булыжные дороги и комбинации всего этого одновременно.

Переключение осуществляется простым нажатием кнопки.

Для переключения не требуется никакого усилия, что дает преимущество, поскольку теперь легче всегда крепко держать руль и фокусироваться на езде, а не на переключении.

Эта система переключения обеспечивает точное и легкое переключение в трудных условиях, когда ваши руки замерзли, или когда вы совсем обессилели. Кроме того, на качество переключения никогда не повлияют загрязненные или растянутые тросы, поскольку сигнал переключения передается электронно. Кнопки управления работают аналогично механическим комбиманеткам, так что вам не нужно перепрограммировать свой мозг под новую систему.

Оснащены: XTR/DURA-ACE/ULTEGRA/ALFINE



XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Не серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

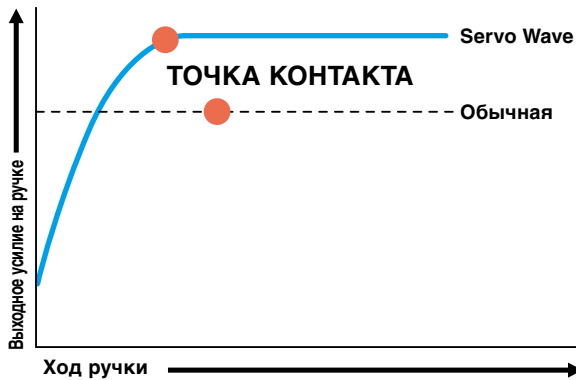
SERVO WAVE

Action

Когда Вы нажимаете тормозную ручку Servo Wave, сначала колодки двигаются быстро, так что для контакта колодок с ротором требуется лишь небольшое перемещение ручки.

Затем, при контакте колодки и обода, фактор умножения усилия быстро возрастает, так что дополнительное движение ручки используется для приложения большего тормозного усилия и лучшей управляемости.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE LX/DEORE



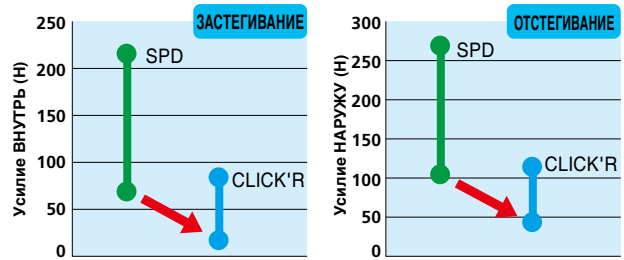
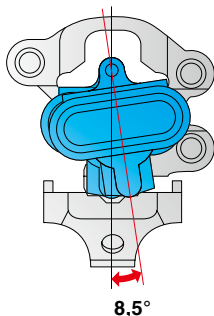
SHIMANO CLICK'R

SHIMANO CLICK'R - педальная концепция, рассчитанная на новичка. Контактные педали представляют собой гораздо более эффективную систему передачи энергии от ног к велосипеду, по сравнению с плоскими педалями или туклипсами. Педали SHIMANO CLICK'R позволяют вам кататься дальше, быстрее и дольше при меньшем утомлении. И не только это, вы также достигаете большей устойчивости и управляемости велосипеда. Так что распрощайтесь с вашими старыми поглощающими энергию туфлями и поднимитесь до катания более высокого уровня.

Оснащены: PD-T700/PD-T400/PD-T420/PD-MT50

- Более мягкая пружина для легкого застегивания/отстегивания
Усилие застегивания на 60% меньше, чем у SPD
Усилие отстегивания на 62% меньше, чем у SPD (нижнее положение пружины)

- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Предотвращает случайное отстегивание
- Угол отстегивания SPD: 13° CLICK'R: 8,5°
Меньший угол реакции для быстрого отстегивания



PD-T700



SH-CT70



ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW

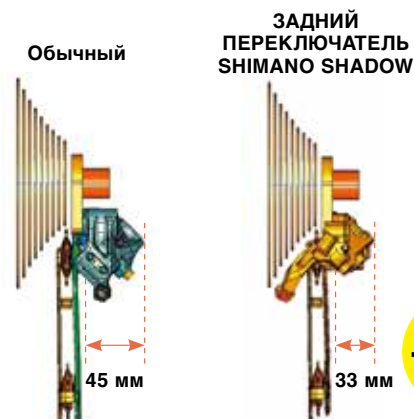
Механизм заднего переключателя SHIMANO SHADOW предназначен для более агрессивного катания. Его сверхнизкопрофильная конструкция дает много преимуществ. Конструкция с низким профилем и одинарным натяжением не задевает заднюю вилку при катании в тяжелых условиях. Результатом является гладкая и бесшумная работа.

Оснащены: SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE/CAPREO



RD-M781

Низкопрофильная конструкция (положение на высшей звезде)



-12 mm

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+

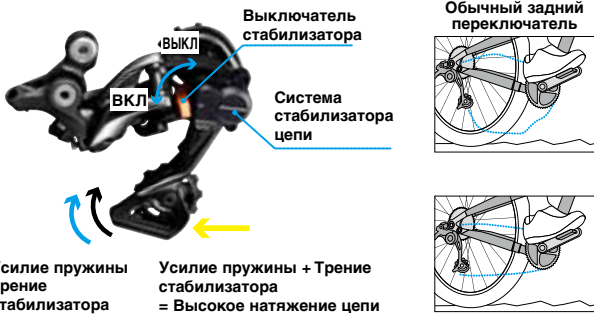
Бесшумная трансмиссия

Стабилизатор заднего переключателя снижает биение цепи

Простое решение проблемы соскакивания цепи

Легче и эффективнее, чем роликовый натяжитель цепи

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE



SHIMANO Synchronized Shift

Два переключателя, один шифтер

Передний переключатель считывает положение заднего переключателя и автоматически выполняет переключение спереди. Повышает эффективность за счет уменьшения времени, затрачиваемого на маленьких передних звездах.

Программируемая карта синхронизированного переключения

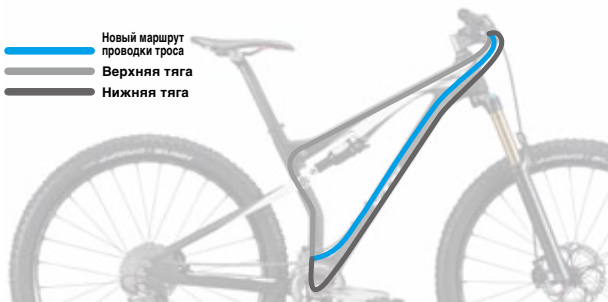
Велосипедист выбирает, когда происходят переключения спереди, а также выбирает команды заднему переключателю.

Оснащены: XTR

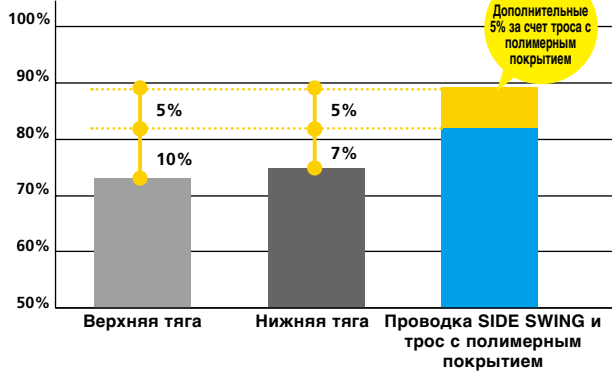


SIDE SWING Front Derailleur

- Горизонтальное движение соответствует направлению цепи
 - Плавное и эффективное переднее переключение
- Более эффективная проводка троса**

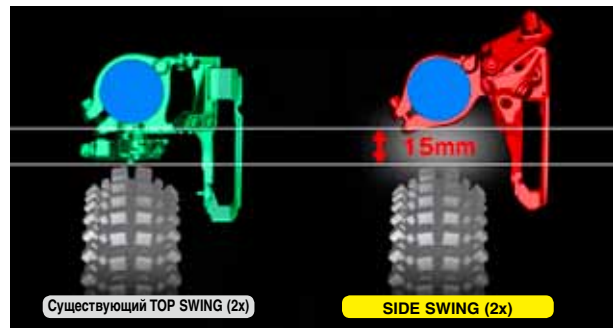


Эффективность проводки троса



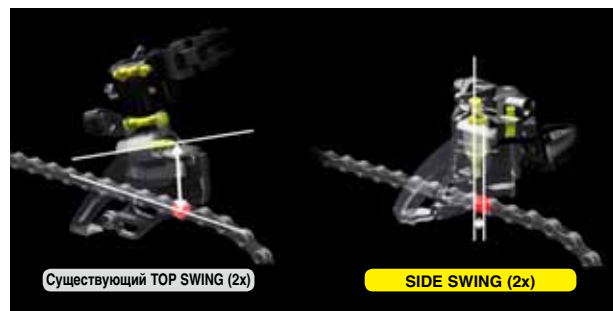
Больше зазор для больших колес

- Нет проводки за подседельной трубой
- Возможность уменьшения длины нижних перьев



Дополнительная гибкость конструкции с более короткими нижними перьями улучшает управляемость велосипеда

Переключение на меньшую звезду (FD-M9020)



Более широкий угол нижних перьев увеличивает диапазон тягового усилия

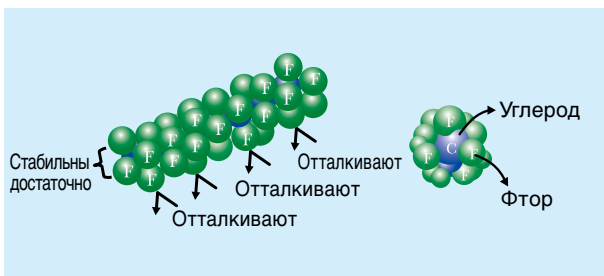


SIL-TEC SIL-TEC

Новая обработка поверхности для сверхнизкого трения от SHIMANO

SIL-TEC является передовой технологией гальванического покрытия, которая улучшает качество работы системы за счет включения фторсодержащих частиц. Продукты SIL-TEC вращаются более плавно и меньше изнашиваются в любых условиях.

Оснащены: CN-M981/CN-HG95/CN-HG75/CN-9000/CN-6800



SIL-TEC цепь SIL-TEC в сравнении с цепью с обычным покрытием (Zn-Ni)

Плавное педалирование	Сниженное трение вращения Шум при езде	-60% -2.7dB
Меньше обслуживания	Эффективность защиты от грязи	+30%
Большой срок службы	Износостойкость	+20%

(CN-981 в сравнении с CN-M980)



Система индексного переключения задних передач SIS

Компоненты этой системы, такие как индексный механизм, встроенный в шифтер, трос заднего индексного переключения SIS плавно работающий задний переключатель, образуют Индексную систему SHIMANO.



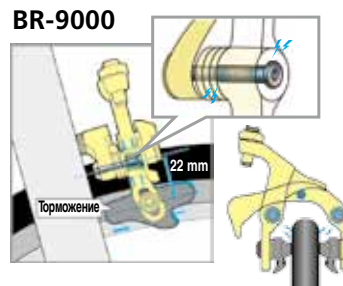
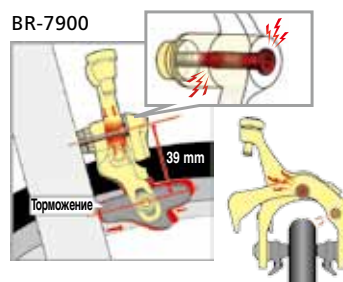
Переднее и заднее индексное переключение DUAL SIS

Система индексного переключения задних передач SIS была применена спереди. Переднее переключение с индексной системой делает процесс переключения более легким и удобным.

SLR-EV SLR-EV

SLR-EV - совершенно новая SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом. Конструкция тормоза с короткими плечами использует два шарикоподшипника и один роликовый для достижения большей эффективности в шарнире и обеспечения превосходной модуляции и энергии для торможения. Вместе с тормозным тросом BC-9000 новые калиперы создают тормозное усилие на 36% больше по сравнению с предыдущей моделью тормоза SHIMANO. И мы предлагаем двухосевую симметричную клещевую тормоз с креплением на переднюю вилку и нижнее перо задней вилки (BR-9010-F/R).

Оснащены: DURA-ACE/ULTEGRA/105 (только 5710)



Короткое плечо снижает трение в шарнире

- Лучшее отклик
- Высокая эффективность

Структура с 2 шарикоподшипниками и 1 роликовым

- Повышенная эффективность в шарнире

SMART CAGE

Применение 13 и 15-зубых роликов позволяет использовать более короткую рамку, которая, тем не менее, может работать с кассетами MEGARANGE, широким диапазоном передач и звездами на 34 зуба. Лапка переключателя Smart Sage не только смотрится лучше, но и дает дополнительное преимущество увеличенного дорожного просвета.

Оснащены: ALTUS/
CLARIS/
TOURNEY



RD-M310



МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO

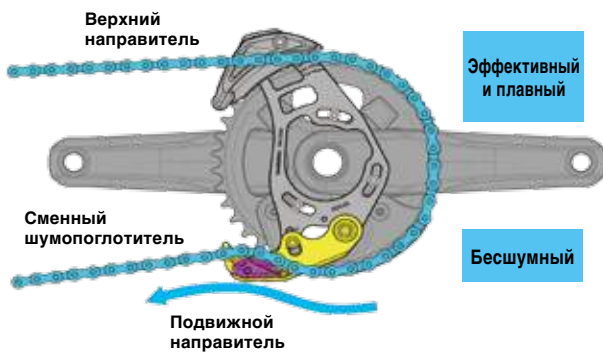
Побеждайте во всех гонках гравити! МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO представляет собой прочное и эффективное устройство для цепи. Велосипедист может выбрать варианты с одним направителем, двумя направляющими или без направляющих в соответствии с предполагаемым использованием. Устройство имеет минимальное защитное кольцо для защиты цепи и передней звезды от ударов. Сменный шумопоглотитель позволит вам сконцентрироваться на катании не отвлекаясь на шум. МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO в паре с задним переключателем SHIMANO SHADOW+ создает сверхстабильную и бесшумную трансмиссию.

Оснащены: SAINT



SM-CD50

Управление цепью МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO



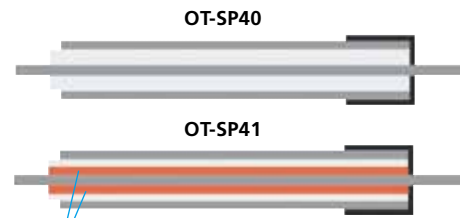
Гонка 4x Даунхилл/парк Даунхилл rocky garden



Модульная система с настройкой на велосипедиста

SP41

С SIS SP41 вся рубашка предварительно смазана специальной силиконовой смазкой для быстрого и точного переключения. OT-SP41 максимально снижает трение для переключения без усилия. Кроме того, снижаются также потеря энергии из-за задержки переключения и усталость от переключения, особенно когда катаетесь по местности с многочисленными подъемами и спусками или на длинные дистанции. По многочисленным просьбам для оплетки доступны 8 вариантов цвета .



Силиконовая смазка



8 вариантов цвета

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Не серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



На велосипеде и без его

SPD - система, которая работает, едете ли вы на велосипеде или идете пешком. Педалирование более эффективное для разных моделей туфель и педалей, а утопленный шип делает ходьбу более удобной. С системой SPD вы можете педалировать с большей эффективностью, стабильностью и комфортом.

Удобство при ходьбе

SHIMANO изобрела SPD для удовлетворения потребностей стиля жизни на переднем крае, который называется МТБ. Избавившись от туклипсов и объединив педаль и подошву в единую систему передачи энергии, SHIMANO увеличила энергию на педали, а также контроль над велосипедом при катании в экстремальных условиях. Сегодня нет ни одного стиля катания на горном велосипеде, которому не соответствовали хотя бы одни педали SPD. По любому ландшафту, от быстрых гонок кросс-кантри до крутых, каменистых, мокрых, заросших корнями и грязных троп. Педали SPD от SHIMANO идут в ногу со временем. Традиции безотказности, надежности и невероятной долговечности продолжают по мере развития системы туфля/педаль для удовлетворения всех потребностей вашего стиля катания. Системное производство; Ориентация на велосипедиста Ваш выбор.



Pro для ВАС

Профессиональные гонщики предъявляют повышенные требования к таким характеристикам педали как - оптимальная передача энергии и прочность, Технология изготовления низкопрофильных педалей рассчитана на широкий круг велосипедистов, включая гонщиков всех уровней и любителей фитнес катания. SPD-SL -это платформа шоссейной педали, производимая системно с обувью SHIMANO, для лучшей передачи энергии от вашего тела к велосипеду. Для профессионалов сверхширокий низкопрофильный шип более равномерно распределяет энергию по более широкой поверхности и более эффективно передает ее на велосипед даже при пиковых нагрузках на педали. Нет потери движения. Нет потерь на изгиб, зазоров или несовпадения конструкций туфли и педали. Это главное преимущество, позволяющее выигрывать гонки. Та же энергоэффективность, которая поднимает профессионалов на пьедестал, увеличивает эффективность катания и велосипедистов других категорий. Выносливость в долгих поездках Больше комфорта и удовольствия! Системное производство Ориентация на велосипедиста Ваш выбор.

Эффективность передачи энергии

SPD-SL - усовершенствованная платформа для шоссейников. Эта платформа была разработана специально для шоссейных гонщиков мирового класса. Слаженная работа педали и шипа для более эффективной передачи энергии при экстремальных нагрузках педалирования в гоночных соревнованиях.



TAP FIRE Plus

Интуитивное переключение и естественное движение пальцев по эргономичной ручке для продолжительного катания без усилий

Оснащены: ALIVIO



ST-T4000

Toe-in Adjust

Оптимальная тормозная реакция достигается легким схождением (около 0,5 мм) тормозных колодок. Совмещение вогнутой шайбы с фиксирующим болтом значительно облегчает регулировку схождения

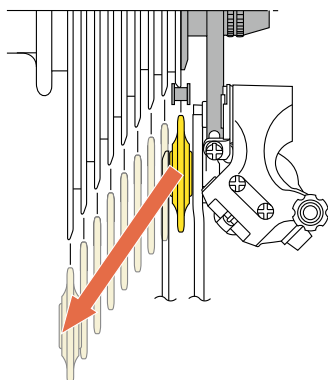
Оснащены: DURA-ACE/ULTEGRA/105/TIAGRA/SORA



Вогнутая шайба

Top Normal

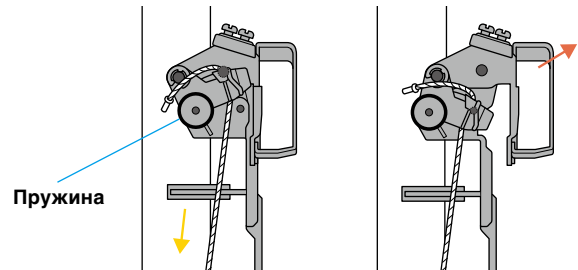
Задние переключатели «Top Normal» традиционно являются пружинными. Пользователи RAPIDFIRE Plus предпочитают увеличенное время реакции переключателей «Top Normal», так как они переключают на низшую передачу быстрее. Велосипедисты, предпочитающие быстроту реакции, оценят возможность переключаться на низшую передачу большим пальцем.



Быстрое переключение: Переключение на низшую передачу большим пальцем. Переключение может осуществляться гладко.

TOP SWING Front Derailleur

Так как движущаяся откидная секция установлена в более высоком положении и объединена с более коротким линком, достигается большая жесткость при одновременно более быстром и легком переключении.



Пружина



Обод, совместимый с бескамерными шинами

Обода, разработанные с Бескамерной системой SHIMANO соединяют секцию борта бескамерного обода с профилем UST* и специальную уплотняющую ленту. Получите превосходное качество уплотнения UST плюс легкий и надежный профиль уплотнения.

Оснащены: WH-M9000/WH-M9020/WH-MT66/WH-MT68/
WH-M788/WH-M785/WH-9000-C24-TL/
WH-6800/WH-RS81C35-TL/WH-RS81C50-TL/
WH-RS610-TL/WH-RX830-TL

- Бортовая секция бескамерного обода поддерживает профиль UST*
- Легкий профиль уплотнения



*UST - это зарегистрированная торговая марка компании Salomon S.A.S.



2-компонентная конструкция шатунов

Ось каретки и шатун составляют одно целое
Повышенная жесткость при меньшем весе.

Более широкое расположение подшипников
Жесткость выше, и сила педалирования передается эффективнее

Прецизионные подшипники

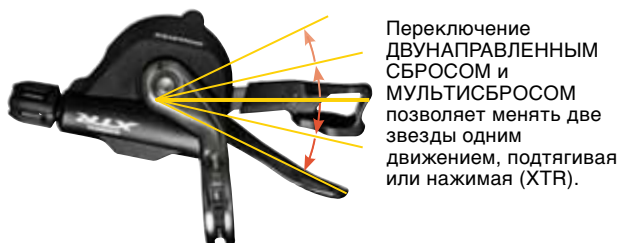
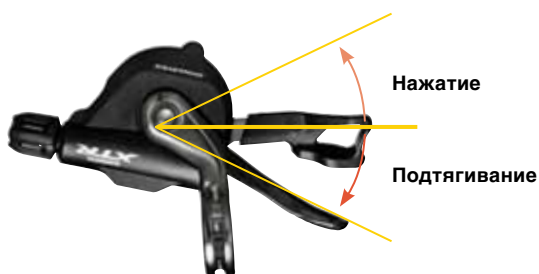
Простая установка и минимальное техническое обслуживание



ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

Ручка сброса RAPIDFIRE Plus обычно называется курком, так как ей управляют как пистолетом. Ручка сброса новых шифтеров RAPIDFIRE Plus от ALIVIO до XTR может управляться таким же образом, но добавляется способность активировать ручку сброса нажатием большого пальца.

Оснащены: ALFINE/CAPREO/XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DEORE/ALIVIO



Wheel-Type Pulley

Задние переключатели TOURNEY используют вращающийся ролик для направления троса, что уменьшает трение троса. В результате переключение становится более легким и чутким.

Оснащены: TOURNEY



RD-TX55-SGS

Wide Link

Конструкция широкого шарнирного линка увеличивает прочность и жесткость. Особенно для DURA-ACE, ULTEGRA и 105, внутренний линк, так же, как и правый линк, расширен для добавления жесткости. Устраненный изгиб обеспечивает четкое и точное, а также более быстрое и плавное переключение, даже при переходе с низших на высшие передачи, стоя на педалях.



Внешний линк FD-9000



Внешний линк RD-9000

Высокое качество торможения для всех стилей катания

— Концепция тормозных систем SHIMANO

Выберите тормозную систему, наиболее отвечающую вашим предпочтениям и уровню мастерства

SHIMANO предлагает несколько тормозных систем для подбора, исходя из ваших способностей и уровня вашего мастерства, и мы рекомендуем вам проконсультироваться в велосипедном магазине или сервисном центре по поводу выбора подходящей тормозной системы SHIMANO. Чтобы катание было приятным и безопасным, важно выбрать тормозную систему SHIMANO, соответствующую Вашему уровню мастерства и предпочтениям. SHIMANO стремится достигнуть высочайшего уровня качества торможения, и теперь мы предоставляем тормозные системы, адаптированные для самых разных стилей катания, от шоссейных и внедорожных гонок до эпизодического фитнес катания. Эффективность торможения, однако, может меняться в зависимости от веса и размера рук велосипедиста, поэтому важно внимательно относиться к выбору системы.

Разработка тормозных систем SHIMANO

Для опытных шоссейных и МТВ гонщиков SHIMANO разработала мощные и чувствительные тормозные системы. В то же время SHIMANO предлагает тормозные системы, характеризующиеся легкостью в применении. Эта система больше подходит для менее опытных велосипедистов, которые пользуются велосипедом для прогулочного катания или отдыха. Чтобы катание было приятным и безопасным, важно посоветовать вашим покупателям тщательно выбирать тормозную систему SHIMANO, соответствующую их уровню мастерства и предпочтениям.



Гидравлические дисковые тормоза

Модулятор усилия (SM-PM70) и V-BRAKE

Роллерный тормоз с системой модулятора усилия

Спортивная тормозная система для опытных велосипедистов

SHIMANO разработала систему линейного торможения для опытных пользователей, обладающую большим тормозным усилием. Эта система линейного торможения, SHIMANO M SYSTEM, с ее многоцелевыми тормозными "колодками" встроена в тормоза V-BRAKE SHIMANO, характеризующиеся сильным, но контролируемым и стабильным торможением, и является системой, специально предназначенной для горных велосипедов. Эта система обеспечивает большее тормозное усилие в любых условиях.

Легкие в применении тормозные системы SHIMANO для менее опытных велосипедистов и для прогулочного катания.

Для начинающих и не очень опытных велосипедистов, а также для прогулочного катания SHIMANO предлагает легкую в применении тормозную систему с модулятором усилия, встроенным в передние тормоза. Эта система включает легко управляемую ручку под четыре пальца и V-BRAKE, тросовый дисковый тормоз или роллерный тормоз. Модулятор усилия обеспечивает легкое и удобное управление тормозом за счет поглощения избыточного усилия, прилагаемого к ручке.

Разное качество торможения, подходящее для различных стилей катания

Проконсультируйтесь с вашим ближайшим велосипедным дилером по поводу выбора тормозной системы SHIMANO, наиболее подходящей для ваших предпочтений и мастерства владения велосипедом. За безопасную работу вашего велосипеда отвечаете вы сами, поэтому обязательным условием безопасного катания является выбор тормозной системы, отвечающей вашим требованиям.

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Не серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

СОВМЕСТИМОСТЬ

Компоненты для трансмиссии МТБ

Совместимость с задней трансмиссией	219 - 220
Совместимость с передней трансмиссией	221 - 224

Компоненты трансмиссии для шоссейного велосипеда

Совместимость с задней трансмиссией	224 - 225
Совместимость с передней трансмиссией	226
Совместимость с тормозными системами	227

Совместимость с плоским рулем

Задняя система	227
Передняя система	228

Таблица совместимости E-TUBE

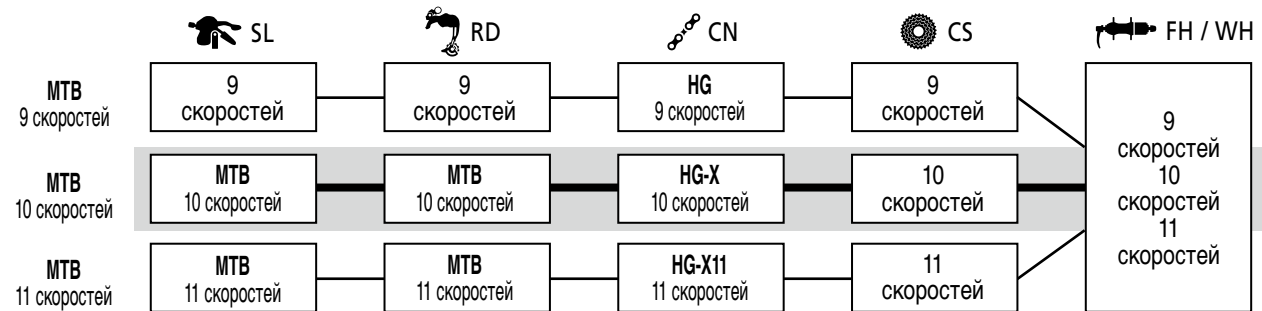
Шоссе/Comfort	229
МТБ/E-bike	230

Компоненты для трансмиссии МТВ

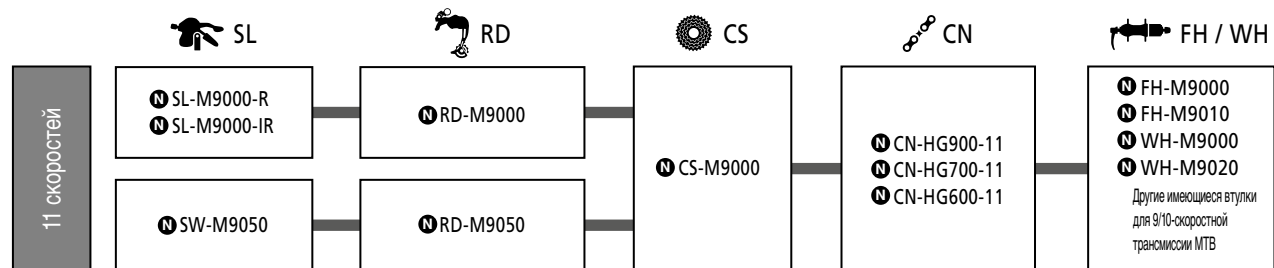
При совместном использовании компонентов различных серий учитывайте рекомендации, приведенные ниже.

Совместимость с задней трансмиссией

■ Совместимость с 9/10/11-скоростной задней трансмиссией



■ 11-скоростная задняя трансмиссия



■ 10-скоростная трансмиссия



*1: Переключатель режимов

*2: Совместим с шоссейной кассетой

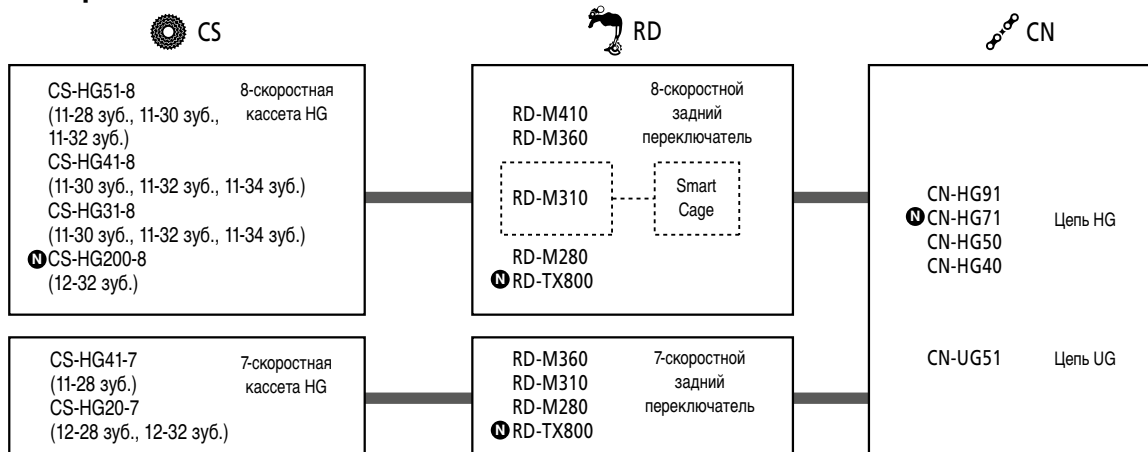
N ... Новая модель

■ 9-скоростная задняя трансмиссия

CS		Shadow RD	W-servo RD	CN
		RD-M772 RD-M662 RD-M592 N RD-M4000	N RD-T4000 RD-M430 RD-M390 RD-M370	CN-7701 CN-HG93 CN-HG73 CN-HG53
CS-HG61-9 bh N CS-HG400-9 bh N CS-HG300-9 bh	12-36 зуб.	X	-	X
CS-HG80-9 au CS-HG61-9 au N CS-HG400-9 au N CS-HG300-9 au N CS-HG200-9 bn CS-HG50-9 au CS-HG30-9 au CS-HG20-9 bn	11-34 зуб.	X	X	X
CS-HG80-9 ar CS-HG61-9 ar N CS-HG400-9 ar N CS-HG300-9 ar N CS-HG200-9 bo CS-HG50-9 ar CS-HG30-9 ar CS-HG20-9 bo	11-32 зуб.	X	X	X
CS-HG80-9 bg CS-HG61-9 bg N CS-HG400-9 bg N CS-HG300-9 bg	11-28 зуб.	-	X	X

X: Да

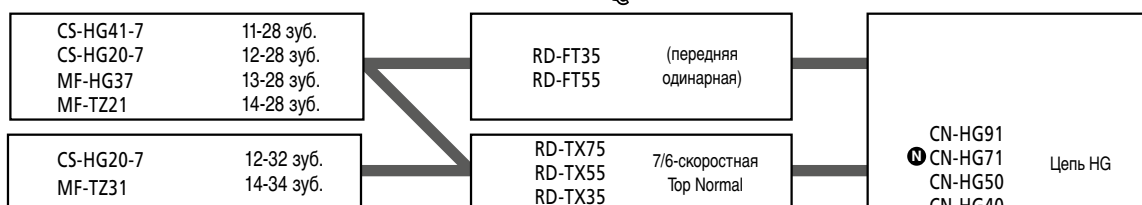
■ 8/7-скоростная HG



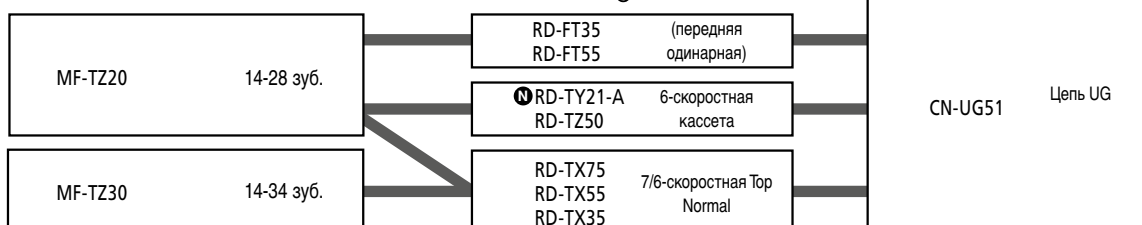
* 8-скоростной задний переключатель может также применяться для 7-скоростных трансмиссий.

■ 7-скоростная HG и 6-скоростная

< 7-скоростная > MF/CS



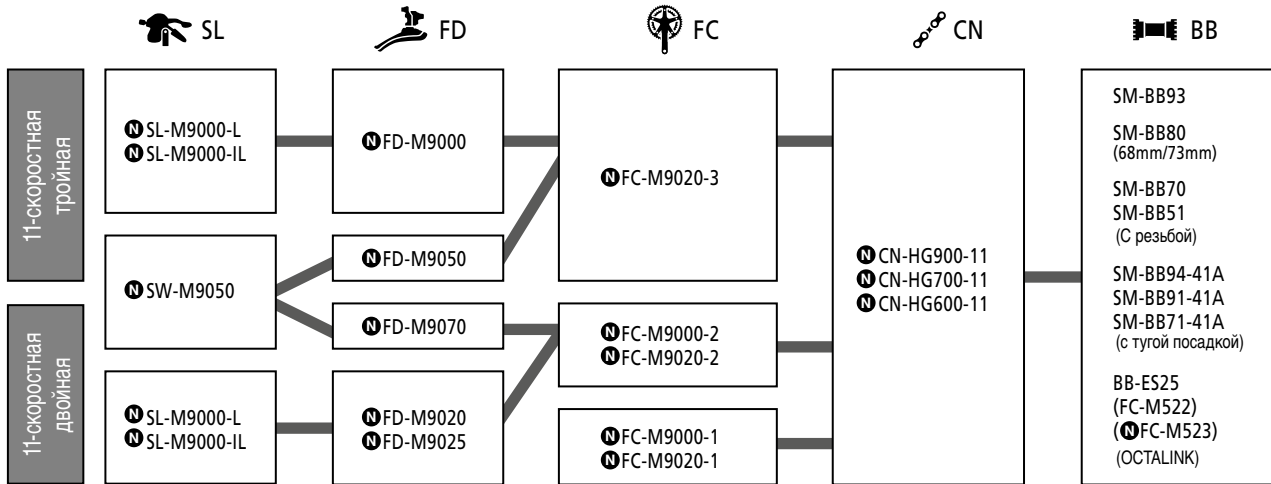
< 6-скоростная > MF



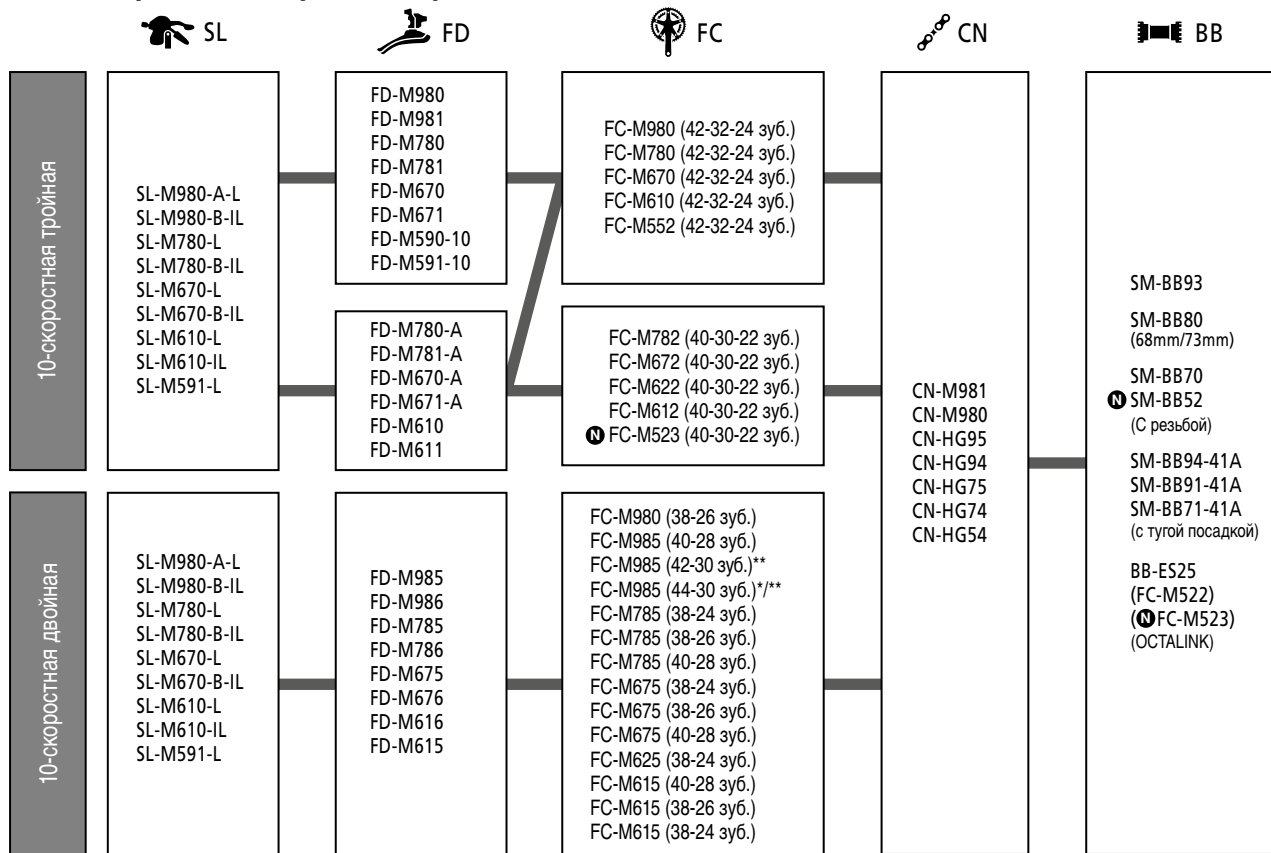
N ... Новая модель

Совместимость с передней трансмиссией

11-скоростная передняя трансмиссия

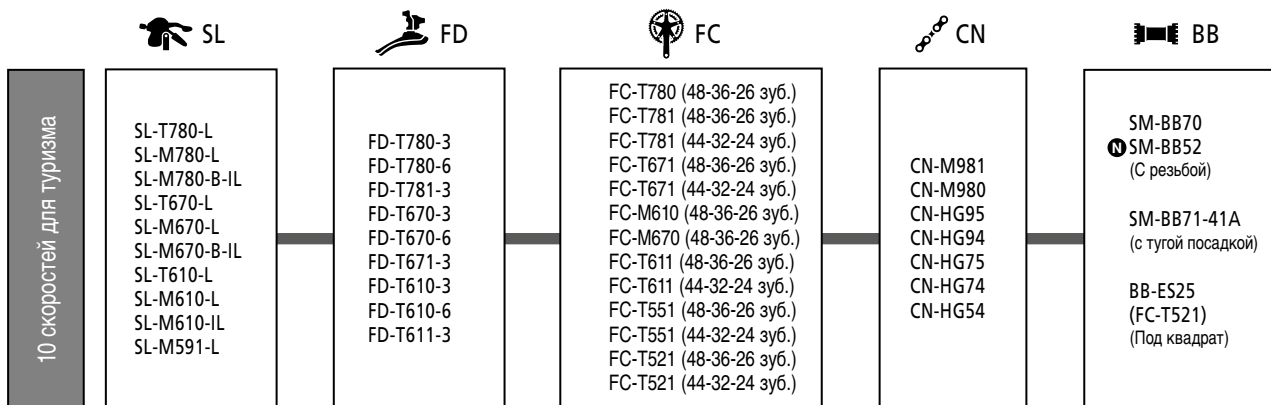


10-скоростная передняя трансмиссия



*: Для FD-M986-D, используемого с двойной системой 44 зуба, требуется новое положение крепления.

** : Несовместима с передним переключателем типа E2.



■ Совместимость переднего переключателя с 11-скоростными тройными системами

FC		FD	Скорость		11 скоростей		11 скоростей	
			Линия цепи	Угол нижних перьев	50,0 мм	48,8 мм	50,0 мм	48,8 мм
Линия цепи	Модель переднего переключателя	Комбинация передач	Для тройной		Для двойной		Для двойной	
			Ⓝ FD-M9000	Ⓝ FD-M9020 Ⓝ FD-M9025	Ⓝ FD-M9050	Ⓝ FD-M9070		
48,8 мм	Ⓝ FC-M9000-2 Ⓝ FC-M9020-2	38-28 зуб.	-	X	-	X	-	X
		36-26 зуб.	-	X	-	X	-	X
		34-24 зуб.	-	X	-	X	-	X
50,0 мм	Ⓝ FC-M9020-3	40-30-22 зуб.	X	-	X	-	-	

■ Совместимость переднего переключателя с 10-скоростными тройными системами

Модель переднего переключателя	Угол нижних перьев	Комбинация передач	TOP SWING								
			Для тройной						Для двойной		
			66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°	63°- 66°	66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°
			FD-M980	FD-M780-A FD-M670-A FD-M610	FD-M980-E	FD-M780-A-E FD-M670-A-E FD-M610-E	FD-T780-3 FD-T670-3 FD-T610-3	FD-T780-6 FD-T670-6 FD-T610-6	FD-M985 FD-M785 FD-M675 FD-M615	FD-M985-E	FD-M985-E2 FD-M785-E2 FD-M675-E2 FD-M615-E2 (только без пластины каретки)
FC-M980 FC-M780 FC-M670 FC-M610 FC-M552 FC-M522 (BB-ES25 113 мм)	42-32-24 зуб.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	
FC-M782 FC-M672 FC-M622 FC-M612	40-30-22 зуб.	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
Ⓝ FC-M523	40-30-22 зуб.	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
FC-M610	48-36-26 зуб.	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
FC-T780 FC-M670	48-36-26 зуб.	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
FC-T781 FC-T671 FC-T611 FC-T551 FC-T521	48-36-26 зуб.	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
	44-32-24 зуб.	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
FC-M985	44-30 зуб.	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
	42-30 зуб.	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
	40-28 зуб.	-	-	-	-	-	-	X	X	X	
FC-M980	38-26 зуб.	-	-	-	-	-	-	X	-	X	
FC-M785 FC-M675 FC-M625 FC-M615	40-28 зуб.	-	-	-	-	-	-	X	X	X	
	38-26 зуб.	-	-	-	-	-	-	X	-	X	
	38-24 зуб.	-	-	-	-	-	-	X	-	X	

Модель переднего переключателя	Угол нижних перьев	Комбинация передач	Down Swing						
			Для тройной			Для двойной			
			66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°	66°- 69°	63°- 66°	66°- 69°	66°- 69°
			FD-M981	FD-M781-A FD-M671-A FD-M611	FD-M981-D	FD-M781-A-D FD-M671-A-D FD-M611-D	FD-T781-3 FD-T671-3 FD-T611-3	FD-M986 FD-M786 FD-M676 FD-M616	FD-M986-D FD-M786-D FD-M676-D FD-M616-D
FC-M980 FC-M780 FC-M670 FC-M610 FC-M552 FC-M522 (BB-ES25 113 мм)	42-32-24 зуб.	X	X	X	X	-	-	-	
FC-M782 FC-M672 FC-M622 FC-M612	40-30-22 зуб.	-	X	-	X	-	-	-	
Ⓝ FC-M523	40-30-22 зуб.	-	X	-	X	-	-	-	
FC-M610	48-36-26 зуб.	-	-	-	-	X	-	-	
FC-T780 FC-M670	48-36-26 зуб.	-	-	-	-	X	-	-	
FC-T781 FC-T671 FC-T611 FC-T551 FC-T521	48-36-26 зуб.	-	-	-	-	X	-	-	
	44-32-24 зуб.	-	-	-	-	X	-	-	
FC-M985	44-30 зуб.	-	-	-	-	-	X	X*	
	42-30 зуб.	-	-	-	-	-	X	X	
	40-28 зуб.	-	-	-	-	-	X	X	
FC-M980	38-26 зуб.	-	-	-	-	-	X	X	
FC-M785 FC-M675 FC-M625 FC-M615	40-28 зуб.	-	-	-	-	-	X	X	
	38-26 зуб.	-	-	-	-	-	X	X	
	38-24 зуб.	-	-	-	-	-	X	X	

*: Требуется положение крепления для FD-M986-D, используемого с двойной системой 44 зуб.

X: Да

Ⓝ ... Новая модель

■ Совместимость 9 скоростей, тройной системы и переднего переключателя

FC		FD		9 скоростей					
		Скорость		50 мм					
		Линия цепи		66° - 69°			63° - 66°		
		Угол нижних перьев							
Линия цепи	Модель каретки / Структура	Передний переключатель TOP SWING		-	FD-M770-E	Ⓝ FD-M4000-TS6	FD-M770 FD-M590-6 FD-T4000-TS6 FD-M390-6 FD-M370-6	Ⓝ FD-M4000-TS3	FD-M772A FD-T660A-3 FD-M590-3 Ⓝ FD-T4000-TS3 FD-M390-3 FD-M370-3
		Передний переключатель Down Swing		FD-M771 FD-M771D FD-M661D	-	Ⓝ FD-M4000-DS6	FD-M591-6 FD-M371-6	Ⓝ FD-M4000-DS3	FD-M773 FD-T661-3 FD-M591-3 Ⓝ FD-T4000-DS3 FD-M371-3
		Модель системы							
50 мм	Система с интегрированной осью каретки	Ⓝ FC-M4050	40-30-22 зуб.	-	-	X	-	X	-
		FC-M770	44-32-22 зуб.	X	X	-	X	-	X
		FC-M542							
		FC-M543K							
		FC-M590							
		FC-M591	48-36-26 зуб.	-	-	-	X	-	X
		Ⓝ FC-T4060							
		FC-M543K							
		FC-M590							
	FC-M591								
	Ⓝ FC-M4060								
	Ⓝ FC-T4060								
	BB-ES25 (Пожалуйста, обратитесь к таблице ниже за подробными комбинациями)	FC-M521	44-32-22 зуб.	X	-	-	X	-	X
	BB-ES25 126 (-K)	Ⓝ FC-T4010							
		FC-M391-8							
	BB-UN26 LL123 (-K)	FC-M391							
		FC-M371							
	BB-ES25 118 (-E)	Ⓝ FC-M4000	40-30-22 зуб.	-	-	X	-	X	-
BB-ES25 118 (-E)	FC-M430-8	44-32-22 зуб.	X	X	-	X	-	X	
BB-UN26 LL113 (-E)	FC-M430								
BB-ES25 (Пожалуйста, обратитесь к таблице ниже за подробными комбинациями)	FC-M521	48-36-26 зуб.	-	-	-	X	-	X	
BB-ES25 126 (-K)	Ⓝ FC-T4010								
	FC-M391-8								
	FC-M391								
BB-UN26 LL123 (-K)	FC-M371								

X: Да

Комбинация FC-M521 / BB-ES25

		MTB (без кожуха цепи)	Туризм (с кожухом цепи)	E-type
Ширина трубы каретки	68 мм	ABBES25AKB21W (применять с проставкой 1,8 мм) / ABBES25B21	ABBES25AKB21W (применять без проставки 1,8 мм) / ABBES25AKB21	ABBES25EB21
	73 мм	ABBES25C21	-	ABBES25EC21

Ⓝ ... Новая модель

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Не серийные
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с ALTUS 8-с
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ALFINE
NEXUS
Динамовтулка
CAPREO
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Не серийные
Другие
Одежда
Мешочек
Очки

■ Совместимость 8/7/6 скоростей, тройной системы и переднего переключателя

		Скорость		8/7 скоростей					
		Линия цепи		50,0 мм		47,5 / 50,0 мм		47,5 / 50,0 мм	
		Угол нижних перьев		66° - 69°	63° - 66°	66° - 69°	63° - 66°	66° - 69°	63° - 66°
		Передний переключатель TOP SWING		FD-M410-E	FD-M410-E	FD-M360-6 FD-M310-6 N FD-TX800-TS6	FD-M360-3 FD-M310-3 N FD-TX800-TS3	FD-M190A-6	FD-M190-3
Линия цепи	Модель каретки / Структура	Передний переключатель Down Swing		-	-	N FD-M313-6	N FD-M313-3	-	-
		Модель переднего переключателя		-	-	-	-	-	-
50 мм	BB-ES25 (-K) 126 (K)	FC-M361-8 FC-M311-8	42-32-22 зуб.	-	-	X	X	-	-
	BB-UN26 (-K) LL123 (-K)	FC-M361 FC-M311 N FC-TX801	42-32-22 зуб.	-	-	X	X	-	-
			48-38-28 зуб.	-	-	X	X	-	-
	BB-UN26 (-E) LL123 (-E)	FC-M361 FC-M311	42-32-22 зуб.	X	X	-	-	-	-
47,5 + t мм	BB-UN26-K D-NL K	FC-M171-A FC-M171 FC-M131	42-34-24 зуб.	-	-	-	-	X	X
			48-38-28 зуб.	-	-	X	X	-	-

		Скорость		8/7 скоростей		7/6 скоростей			7/6 скоростей		
		Линия цепи		47,5 / 50,0 мм		47,5 / 50,0 мм		47,5 / 50,0 мм		47,5 мм	
		Угол нижних перьев		66° - 69°	63° - 66°	66° - 69°	63° - 66°	66° - 69°	63° - 66°	66° - 69°	66° - 69°
		Передний переключатель TOP SWING		FD-M191-6	FD-M191-3	FD-TX50-6 FD-TY10*	FD-TX50-3	FD-TX51-6	FD-TX51-3	FD-TZ30	FD-TZ31
Линия цепи	Модель каретки / Структура	Передний переключатель Down Swing		-	-	-	-	-	-	-	
		Модель переднего переключателя		-	-	-	-	-	-	-	-
50 мм	BB-ES25 (-K) 126 (K)	FC-M361-8 FC-M311-8	42-32-22 зуб.	-	-	-	-	-	-	-	
	BB-UN26 (-K) LL123 (-K)	FC-M361 FC-M311 N FC-TX801	42-32-22 зуб.	-	-	-	-	-	-	-	
			48-38-28 зуб.	X	X	-	-	X	X	-	X
47,5 + t мм	BB-UN26-K D-NL K	FC-M171-A FC-M171 FC-M131	42-34-24 зуб.	-	-	X	X	-	-	X	
			48-38-28 зуб.	X	X	-	-	X	X	-	X

** FD-TY10 размера L предназначен для линии цепи 50 мм.

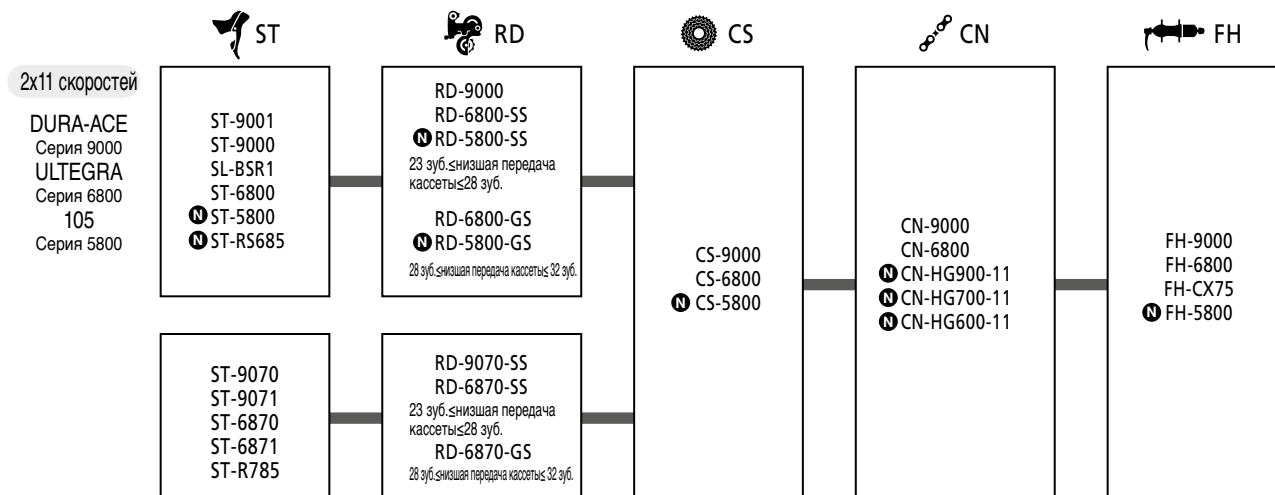
X: Да

Примечание:

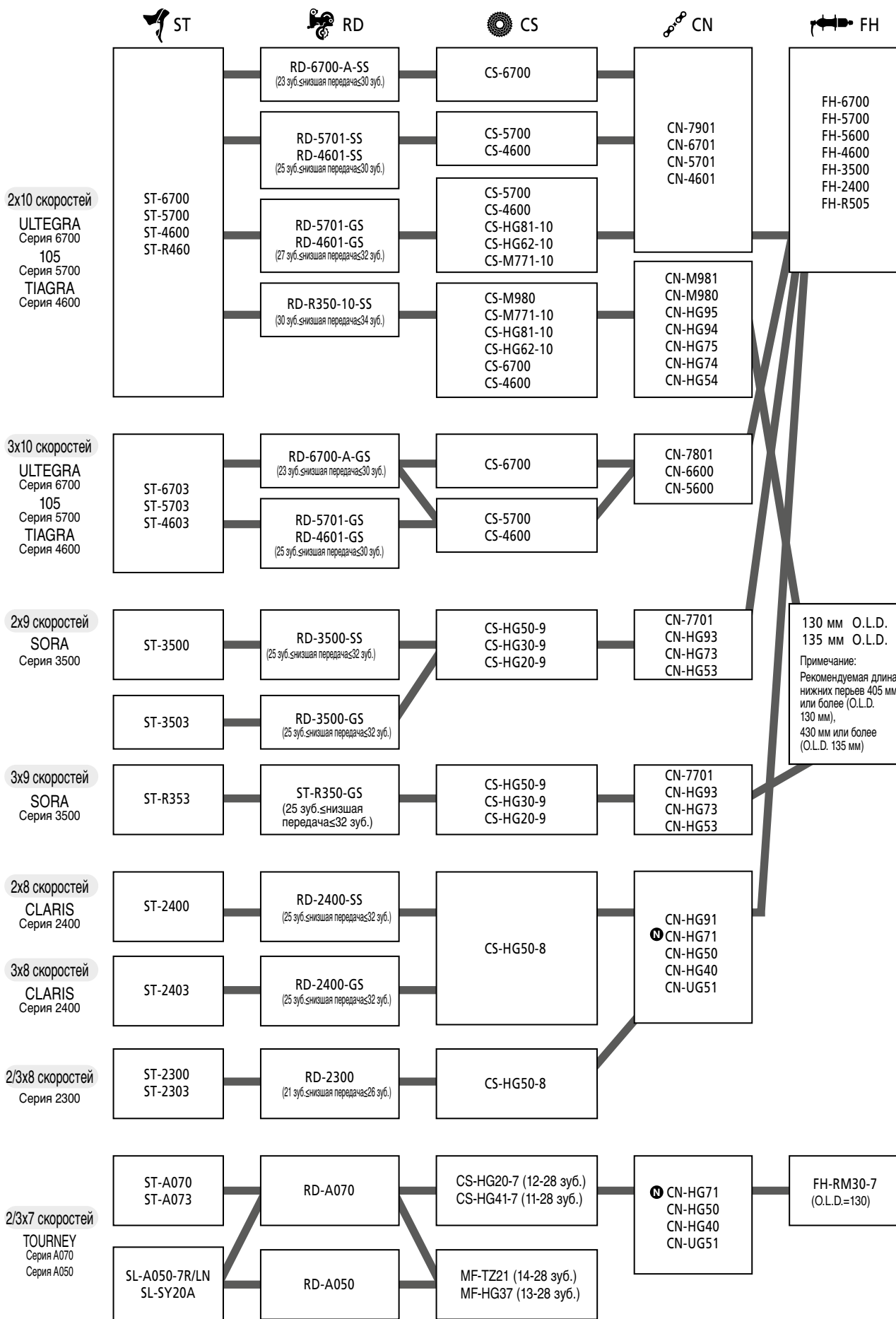
При использовании переднего переключателя, рассчитанного на 7-скоростную систему, вместе с 8-скоростной системой цепь может задевать рамку переднего переключателя, даже если он был установлен правильно.

Компоненты трансмиссии для шоссейного велосипеда

■ Совместимость с задней трансмиссией



N ... Новая модель



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Не серийные
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK

DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO
DURA-ACE
ULTEGRA
105

TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070

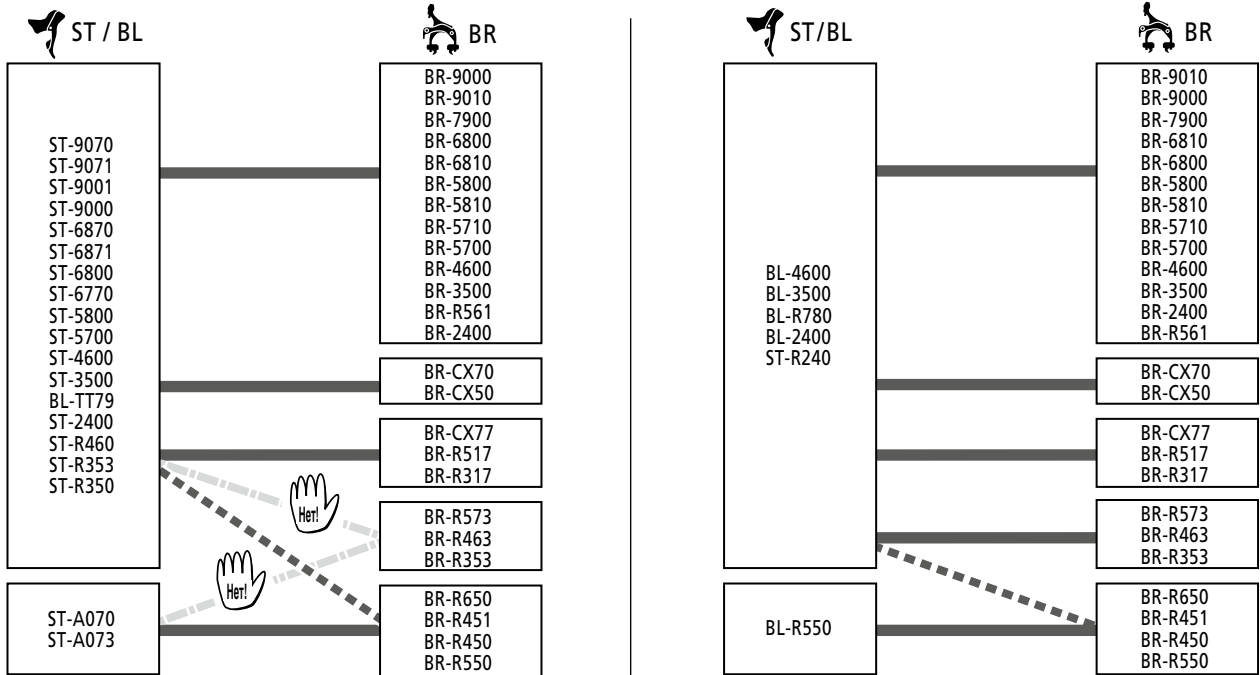
Не серийные
Другие
Одежда
Мешочек
Очки

N ... Новая модель

Совместимость с передней трансмиссией

	ST	FD	FC	CN	BB	
11 скоростей	2x11 скоростей DURA-ACE Серия 9000 ULTEGRA Серия 6800 105 Серия 5800	ST-9001 SL-BSR1 ST-6800 N ST-5800 N ST-R5685	FD-9000 (несовместимы с 46 зуб.) FD-6800 N FD-5800	FC-9000 FC-6800 N FC-5800 N FC-R5500	CN-9000 CN-6800 N CN-HG900-11 N CN-HG700-11 N CN-HG600-11	
		ST-9070 SL-9071 ST-6870 ST-6871 ST-R785	FD-9070 FD-6870			
10 скоростей	Двойная ULTEGRA Серия 6700 105 Серия 5700 TIAGRA Серия 4600	ST-6700 ST-5700 ST-4600 ST-R460	FD-6700 FD-5700	FC-6700 FC-6700G FC-6750 FC-6750G FC-5700 FC-5750 FC-4600 FC-4650 FC-R565	CN-7901 CN-6701 CN-5701 CN-4601	SM-BB9000 SM-BBR60 SM-BB6700 SM-BB5700 SM-BB4600 (С резьбой) SM-BB92-41B SM-BB72-41B SM-BB71-41B (с тугой посадкой)
			FD-4600 FD-CX70	FC-CX70 FC-CX50		
		FD-4600 (50 зуб. связная передача-256 зуб.) FD-R460 Примечание: Рекомендуемая длина нижних перьев 405 мм или более (O.L.D. 130 мм), 430 мм или более (O.L.D. 135 мм) угол нижних перьев 63 - 66	FC-R460 (46-34 зуб.) FC-R460 (48-34 зуб.)	CN-M981 CN-M980 CN-HG95 CN-HG94 CN-HG75 CN-HG74 CN-HG54		
9-скоростей	Тройная ULTEGRA Серия 6703 105 Серия 5703 TIAGRA Серия 4600	ST-6703 ST-5703 ST-4603	FD-6703	FC-6703 FC-6703G	CN-7801 CN-6600 CN-5600	
			FD-5703 FD-4603	FC-5703 FC-4603 FC-R563		
9-скоростей	Двойная SORA Серия 3500	ST-3500	FD-3500	FC-3550	CN-7701 CN-HG93 CN-HG73 CN-HG53	BB-ES25 (OCTALINK)
				FC-R345 FC-R350		
8 скоростей	Тройная SORA Серия 3500	ST-3503 ST-R353	FD-3503 FD-R353	FC-3503 FC-R453		
8 скоростей	Двойная CLARIS Серия 2400 Серия 2300	ST-2400 ST-2300 ST-R240	FD-2400 FD-2300	FC-2450 FC-2300 FC-2350	CN-HG91 N CN-HG71 CN-HG50 CN-HG40 CN-UG51	BB-UN26 (Под квадрат)
7 скоростей	Тройная CLARIS Серия 2400 Серия 2300	ST-2403 ST-2303 ST-R243	FD-2403 FD-2303	FC-2403 FC-2303		
7 скоростей	Двойная TOURNEY Серия A070 Серия A050	ST-A070	FD-A070A	FC-A070 (50-34 зуб.)		
7 скоростей	Тройная TOURNEY Серия A070	SL-A050-LN SL-SY20A	FD-A050			
		ST-A073	FD-A073	FC-A073		

Совместимость с тормозными системами



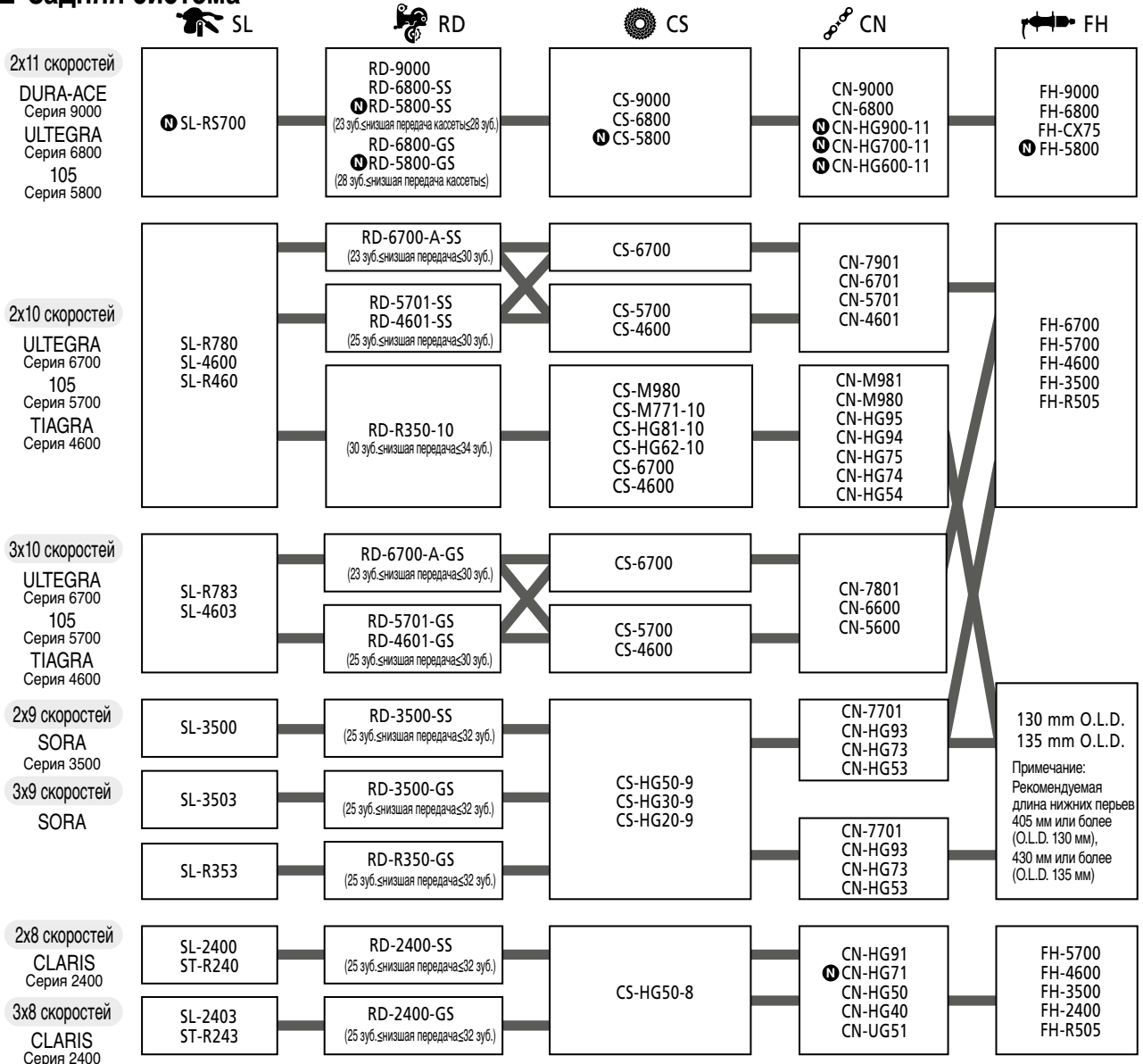
--- : Тормозное усилие немного меньше, чем для стандартной комбинации.



: Символами "HETI!" отмечены комбинации, которые не следует применять ни при каких обстоятельствах.

Совместимость с плоским рулем

Задняя система



N ... Новая модель

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИДЕЛЬНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

| 227 |

Передняя система

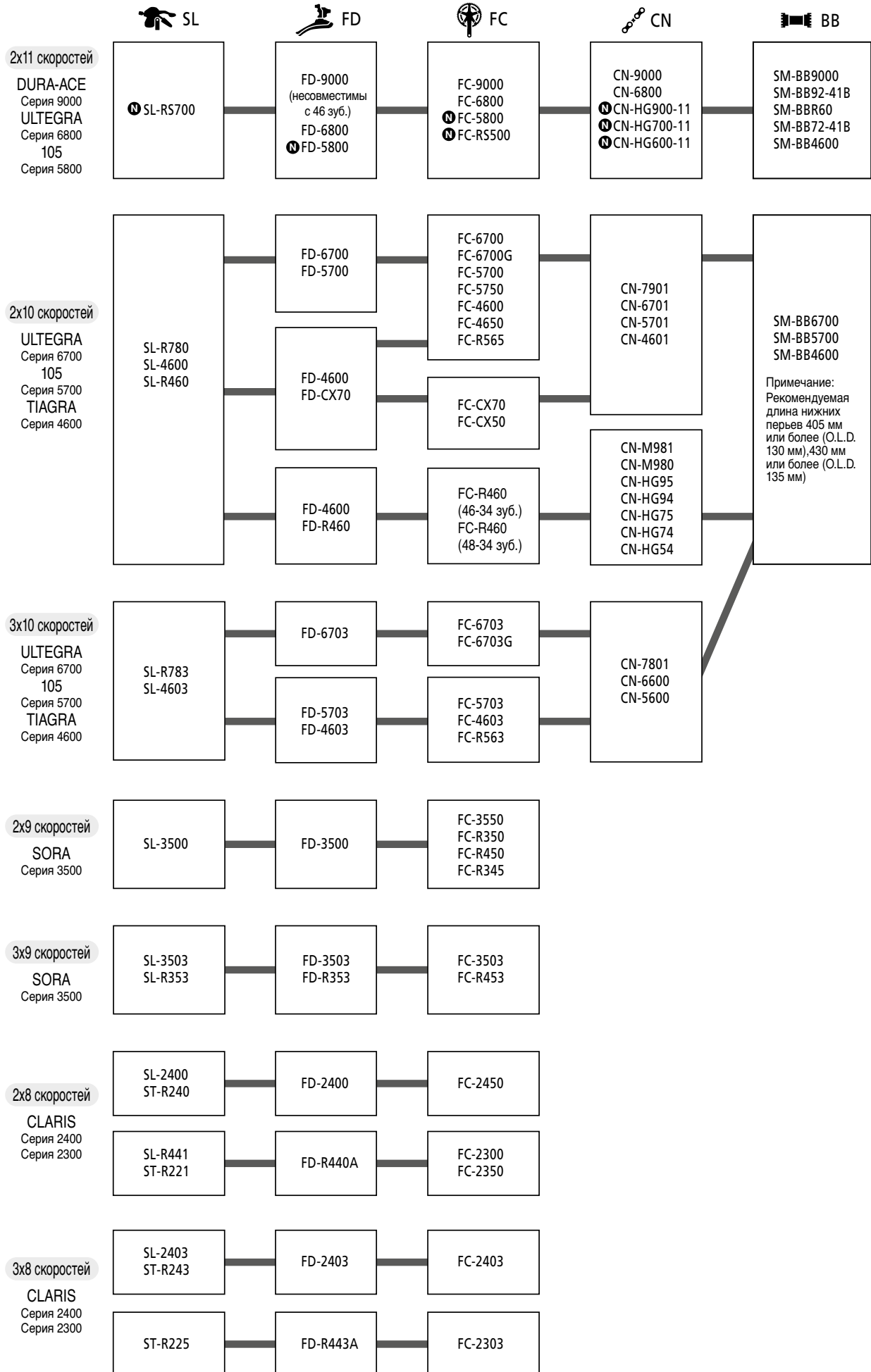


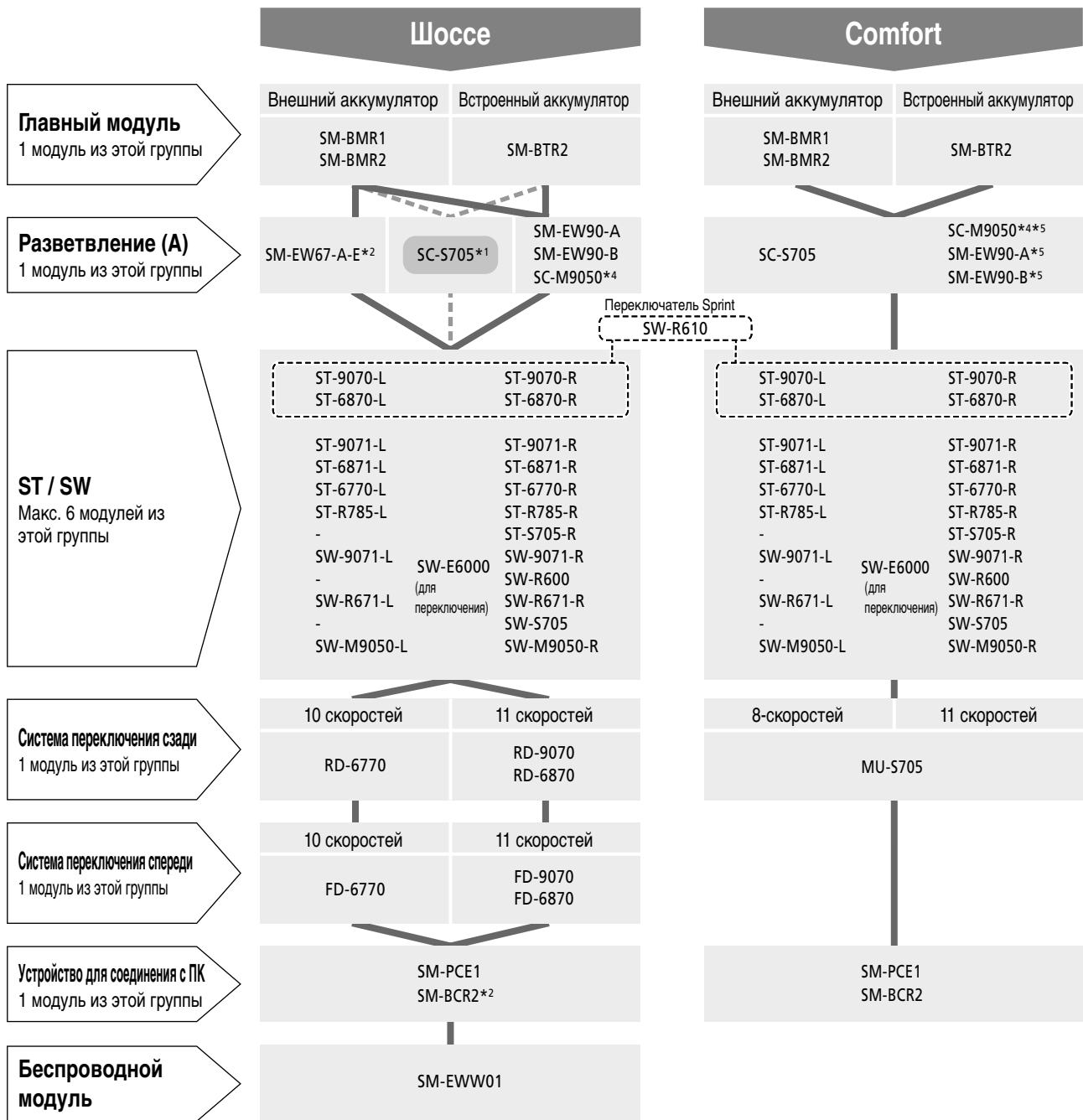
Таблица совместимости E-TUBE

Таблица совместимости E-TUBE

Эта таблица показывает совместимость устройства E-TUBE, основанную на последней версии программы от 1 августа 2014 года. Для получения дополнительной информации о E-TUBE зайдите на сайт <http://e-tubeproject.shimano.com/>

Версия программы главного модуля для категории Шоссэ/Comfort/MTB 3.0.

При подключении любого устройства, не указанного в этой таблице совместимости, все компоненты работать не будут.

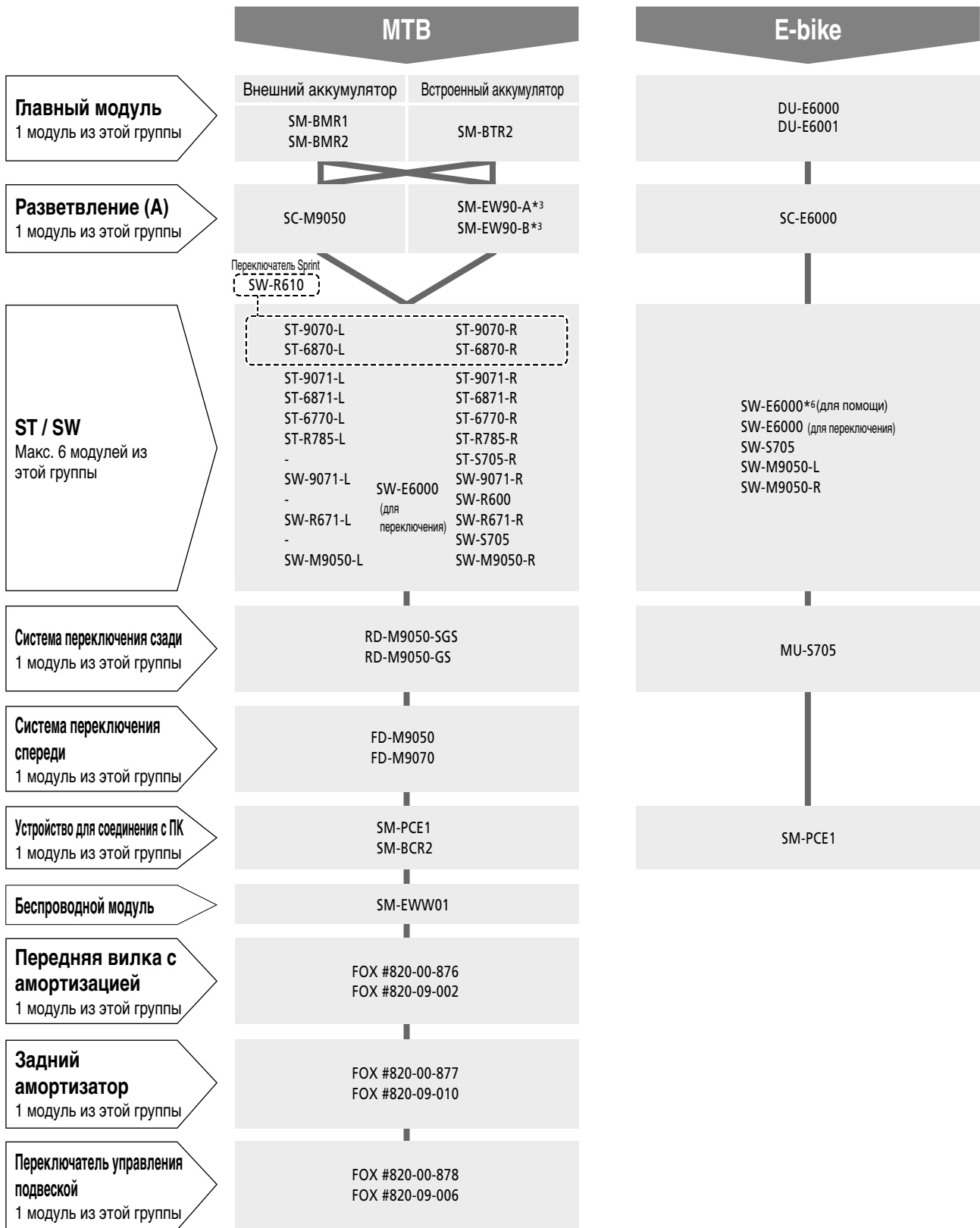


Ограничение функции

- *1 SC-S705
 - Положение переднего переключателя на дисплее не отобразится
 - Восстановление из функции защиты заднего переключателя недоступно
 - Режим регулировки переднего/заднего переключателя недоступен. Пользуйтесь программой E-tube Project
- *2 Для SM-BCR2 требуется любое устройство с разъемом для зарядки SM-EW67-A-E (разветвление (A) несовместимо с SM-BCR2)
- *3 Для синхронизированного переключения требуется SC-M9050
- *4 Синхронизированное переключение доступно только в категории MTB
- *5 Режим регулировки переднего/заднего переключателя недоступен в категории "Comfort"

- SC-S705 имеет только 1 порт E-TUBE для ST / SW
- SC-S705 может не включиться на дисплее передней кнопкой переключения

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Не серийные
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8-с
ALTUS 8-с
TOURNEY TX
TOURNEY
CI-DECK
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Не серийные
Другие
Одежда
Мешочек
Очки





ОБУВЬ И ПЕДАЛИ

ЭНЕРГИЯ В ПЕДАЛИ!

Десятилетиями SPD и SPD-SL задают стандарты для велотуфель и педалей, которых остальные все еще стараются достичь. Легендарные системные технологии и производство выделяют SHIMANO среди конкурентов.

Специалисты по разработке обуви работают непосредственно с разработчиками педалей, создавая оптимальное взаимодействие туфля/педалей, которое включает новейшие достижения велосипедной биомеханики, разработки материалов и эффективных и долговечных систем SPD и SPD-SL. Разработаны совместно. Испытаны совместно. Работают вместе. Комбинации туфля / педалей образуют единую интегрированную платформу передачи энергии, основанную на философии поиска оптимального сочетания для соответствия уникальным потребностям каждого велосипедиста в эффективности и комфорте.

Профессионалу: оптимальная передача энергии Любителю: более быстрые и долгие поездки и больший комфорт Катающимса от случая к случаю...ну, скажем, когда все работает как надо, катание доставляет намного больше удовольствия.

ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ ДЛЯ МУЖЧИН

	36	37	37.5	38	38.5	39	39.5	40	40.5	41	41.5	42	42.5	43	43.5	44	44.5	45	45.5	46	46.5	47	48	49	50	
EU																										
US	4	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11	11.5	12	13	14							
CM	22.5	23	23.5	24	24.5	25	25.5	26	26.5	27	27.5	28	28.5	29	29.5	30	30.5	31	31.5							

ТАБЛИЦА РАЗМЕРОВ ДЛЯ ЖЕНЩИН

	35	36	37	37.5	38	38.5	39	39.5	40	40.5	41	41.5	42	42.5	43	43.5	44
EU																	
US	4.5	5	5.5	6	6.5	7	7.5	8	8.5	9	9.5	10	10.5	11			
CM	22	22.5	23	23.5	24	24.5	25	25.5	26	26.5	27	27.5					



ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

SPD-SL - улучшенная платформа для шоссейников. Эта платформа была разработана специально для шоссейных гонщиков мирового класса. Слаженное взаимодействие педали и шипа для более эффективной передачи энергии при экстремальных нагрузках педалирования.

ШОССЕЙНЫЕ ГОНЧНЫЕ

SH-R321

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ГОНЧНЫЕ ТУФЛИ С ВОМОЖНОСТЬЮ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОДГОНКИ
СОЗДАНЫ ЧТОБЫ ОТВЕЧАТЬ ТРЕБОВАНИЯМ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ГОНЩИКОВ, РАЗРАБОТАНЫ И ИЗГОТОВЛЕННЫ ДЛЯ ПРЕВОСХОДНОГО ОБЛЕГАНИЯ, КОМФОРТА И МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

SH-R321W БЕЛЫЕ
SH-R321L ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Термоформируемые, технология индивидуальной подгонки Custom-Fit.
- Иновационная конструкция верха "Sitground" обеспечивает идеальный баланс фиксации стопы и абсолютного комфорта на протяжении всего дня
- Синтетическая кожа со сверхтонким волокном TEIJIN AVAIL100
 - Отличное сохранение формы за счет уникального баланса высокой жесткости и эластичности
 - Устойчивость к растяжению, превосходная долговечность и легкость
- Регулируемая система шнуровки адаптируется к различным высоте и форме подъема ноги
- Увеличенные зоны индивидуальной подгонки Custom-Fit для большего комфорта и оптимального прилегания
- Воздухопроницаемая сетка 3D
- Эргономичная усиленная пятка с индивидуальной подгонкой Custom-Fit обеспечивает удобное облежание, повышающее эффективность

СТЕЛЬКА

- Стежка с индивидуальной подгонкой Custom-Fit, термопластичная стелька с регулируемым супинатором адаптируется к особенностям стопы

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Легкая подошва с полыми каналами из сверхжесткого плетеного карбонового волокна
- Доступны половинные размеры и широкая колодка
- Оптимальны с PD-9000

НОВИНКА



CUSTOM-FIT
SHIMANO DYNALAST



489 г
(РАЗМЕР40)



SH-R321W



SH-R321L

Размер: 36,37-47
половинные размеры, 48
Размер модели с широкой колодкой: 36,37-47
половинные размеры, 48

SH-R260

ЭЛИТНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОДГОНКИ

ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ С ИДЕАЛЬНОЙ АНАТОМИЧЕСКОЙ ФОРМОЙ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОГО ПЕДАЛИРОВАНИЯ

SH-TR60 ЧЕРНЫЕ
SH-TR60 БЕЛЫЕ

ВЕРХ

- Термоформируемые, технология индивидуальной подгонки Custom-Fit:
- Мягкая высококачественная кожа с микрохлопком и многослойная сетка с влагоотведением
- Низкая застежка, два смещенных от центра ремешка с микрорегулированием обеспечивают плотное прилегание к ноге без точек давления
- Эргономичный усиленный стабилизатор пятки с индивидуальной подгонкой Custom-Fit обеспечивает удобное положение пятки, повышающее эффективность

СТЕЛКА

- Стелька с индивидуальной подгонкой Custom-Fit, термопластичная стелька с регулируемым супинатором обеспечивает индивидуальную естественную поддержку стопы

КОЛОДКА

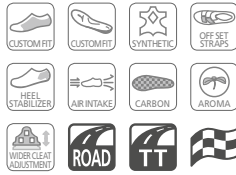
- SHIMANO DYNALAST обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Легкая композитная подошва из плетеного карбонового волокна
- Доступны половинные размеры и широкая колодка
- Лучше всего сочетаются с PD-9000



CUSTOM-FIT
SHIMANO DYNALAST



SH-R260L



SH-R260W

Размер: 36, 37-47
половинные размеры, 48, 49, 50
Размер модели с широкой
колодкой: 36, 37-47
половинные размеры, 48

SH-R171

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЛЕГКИЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ТУФЛИ

ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН; ОПТИМАЛЬНЫЙ КОМФОРТ И ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

SH-R171W БЕЛЫЕ
SH-R171L ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Иновационная конструкция верха "Surround" обеспечивает идеальный баланс фиксации стопы и абсолютного комфорта на протяжении всего дня.
- Мягкая синтетическая кожа, устойчивая к растяжению
- Регулируемая система шнуровки адаптируется к различной высоте и форме подъема ноги
- Открытая сетчатая структура для оптимальной воздухопроницаемости

СТЕЛКА

- Стелька двойной плотности для устойчивости пятки

КОЛОДКА

- SHIMANO DYNALAST обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Легкая композитная подошва с регулируемым креплением шипа
- Имеются половинные размеры и с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с PD-6800

НОВИНКА



SHIMANO DYNALAST



SH-R171W



SH-R171L

Размер: 38-47
половинные размеры, 48, 49, 50
Размер модели с широкой
колодкой: 38-47
половинные размеры, 48, 49, 50

SH-R107

КЛАССИКА

ГИБКИЕ И НАДЕЖНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ СОЗДАНЫ, ДЛЯ ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ

SH-R107L ЧЕРНЫЕ
SH-R107W БЕЛЫЕ
SH-R107LL ЧЕРНЫЕ/ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа обеспечивает плотное облежание
- Воздухопроницаемая сетка сохраняет ноги в комфорте
- Низкая застежка с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулировкой обеспечивает точную посадку по ноге без точек давления

СТЕЛКА

- Стелька двойной плотности для устойчивого положения пятки

КОЛОДКА

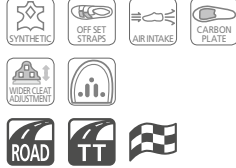
- SHIMANO DYNALAST обеспечивает плотное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Композитная вставка из карбонового волокна для передачи энергии
- Низкопрофильная легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Удобны для занятий в помещениях, совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Лучше всего сочетаются с PD-5800



SHIMANO DYNALAST



SH-R107L



SH-R107W



SH-R107LL

Размер: 36-50

ШОССЕ СПОРТ

SH-R088

ГРУППОВОЕ ИЛИ ФИТНЕС КАТАНИЕ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ УРОВНЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ, ИДЕАЛЬНЫ ДЛЯ ГРУППОВОГО И ФИТНЕС КАТАНИЯ

SH-R088L ЧЕРНЫЕ
SH-R088W БЕЛЫЕ

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа обеспечивает плотное прилегание
- Воздухопроницаемая сетка сохраняет ноги в комфорте
- Застежка с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулировкой обеспечивает плотную посадку по ноге без точек давления

СТЕЛКА

- Адаптивная стелька принимает форму ноги

КОЛОДКА

- SHIMANO DYNALAST обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Низкопрофильная легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Удобны для занятий в помещениях, совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Доступна "Широкая" версия
- Лучше всего сочетаются с PD-R550, R540, PD-540-LA, PD-A520*

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



SHIMANO DYNALAST



SH-R088L



SH-R088W

Размер: 36-52
Размер модели с широкой
колодкой: 36-52

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

| 233 |

SH-R078

**УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ДЛЯ СПОРТИВНОЙ ЕЗДЫ
ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЭНТУЗИАСТОВ
ШОССЕЙНЫХ ГОНОК**

SH-R078L ЧЕРНЫЕ
SH-R078W БЕЛЫЕ

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа обеспечивает плотное прилегание
- Воздухопроницаемая сетка сохраняет ноги в комфорте
- Три асимметричных ремешка распределяют давление на ногу

СТЕЛКА

- Адаптивная стелька может принимать форму ноги

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Низкопрофильная легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Удобны для занятий в помещениях, совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Лучше всего сочетаются с PD-R550, R540, PD-540-LA, PD-A520*

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



SHIMANO DYNALAST



SH-R078L



SH-R078W

Размер: 36-52

SH-R065

**УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ДЛЯ СПОРТИВНОЙ ЕЗДЫ
ОРИГИНАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН С ФИРМЕННЫМИ ЗНАКАМИ КАЧЕСТВА И
ИДЕАЛЬНОЙ РАБОТОЙ SHIMANO**

SH-R065L ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Синтетическая кожа высокой плотности и сетка
- Двойные ремешки велкро обеспечивают необходимый комфорт и поддержку

СТЕЛКА

- Плоская стелька для комфорта, равномерной амортизации и легкости

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Удобны для занятий в помещениях, совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Лучше всего сочетаются с PD-R550, R540, PD-540-LA, PD-A520*

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40

НОВИНКА



SHIMANO DYNALAST



Размер: 36-48

ТРИАТЛОН

SH-TR60

**ЭЛИТНЫЙ ТРИАТЛОН
ДЛЯ БЫСТРЫХ ПЕРЕХОДОВ И ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ
ПЕДАЛИРОВАНИЯ**

SH-TR60 ЧЕРНО-БЕЛЫЕ

ВЕРХ

- Мягкая, легкая и удобная синтетическая кожа со сверхтонким волокном Rovenica®
- Воздухопроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции
- Конструкция с увеличенным обрезаемым ремешком для быстрых переходов и более безопасного прилегания
- Ремешок T1-quick упрощает надевание и ускоряет переходы
- Задник, усиленный хлоропреном, поддерживает пятку

СТЕЛКА

- Стелька двойной плотности для устойчивости пятки

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Легкая композитная подошва с регулируемым креплением шипа
- Доступны половинные размеры
- Лучше всего сочетаются с PD-9000



SHIMANO DYNALAST



Размер: 36,37-47
половинные размеры, 48,49,50

SH-TR32

**ТРИАТЛОН И МУЛЬТИСПОРТ
ОРИГИНАЛЬНЫЕ, ЛЕГКИЕ, УДОБНЫЕ, ДОЛГОВЕЧНЫЕ И
ЭФФЕКТИВНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРИАТЛОНА**

SH-TR32 БЕЛЫЕ

ВЕРХ

- Мягкая синтетическая кожа и сетчатый верх с контролем влаги 3D
- Обратная застежка и ремешок задника для быстрых переходов
- Быстро высыхающая внутренняя поверхность для комфорта при использовании без носков
- Ремешок T1-quick упрощает надевание и ускоряет переходы

СТЕЛКА

- Адаптивная стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

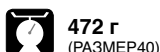
ПОДОШВА

- Низкопрофильная легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Совместимы с шипами SPD* и SPD-SL
- Лучше всего сочетаются с PD-5800

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



SHIMANO DYNALAST



Размер: 36-52

PD-9000

КАРБОНОВАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛУЧШЕЙ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

PD -9000 ЧЕРНЫЕ

- Долговечный литой корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Гладкая ось на трех подшипниках: 2 шариковых; 1 широкий роликовый подшипник
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- SM-SH12 (передне-центральный поворот) прилагается
- Доступны с осью длиннее на 4 мм
- 3-летняя гарантия SHIMANO



248 г



PD-6800

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ КАТАНИЯ

PD-6800 ЧЕРНЫЕ

- Корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для гораздо более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



260 г



PD-5800

ОТ СЕРЬЕЗНОГО ДО КЛУБНОГО КАТАНИЯ

PD-5800 ЧЕРНЫЕ

- Корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO

НОВИНКА



285 г



PD-R550

ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ РАЗНОГО УРОВНЯ

PD-R550 ЧЕРНЫЕ
PD-R550 СЕРЫЕ

- Больше диапазон регулировки натяжения пружины
- Больше участок зацепления для быстрого застегивания
- Композитный корпус
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



310 г



ЧЕРНЫЙ



СЕРЫЙ

PD-R540

ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ПРОВЕРЕННАЯ В ГОНКАХ

PD-R540 БЕЛЫЕ
PD-R540 ЧЕРНЫЕ
PD-R540 СЕРЕБРИСТЫЕ

- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



330 г



БЕЛЫЙ



ЧЕРНЫЙ



СЕРЕБРИСТЫЙ

PD-R540-LA

МОДЕЛЬ ДЛЯ ФИТНЕС КАТАНИЯ

PD-R540-LA БЕЛЫЕ
PD-R540-LA ЧЕРНЫЕ

- Вариант PD-R540 с более мягкой пружиной
- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



330 г



БЕЛЫЙ



ЧЕРНЫЙ

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



ХОДИТЕ С КОМФОРТОМ

SHIMANO изобрела SPD для удовлетворения потребностей стиля жизни передового направления в МТБ. Избавившись от туклипсов и объединив pedal и подошву в единую систему, SHIMANO увеличила передачу энергии на педали, а также контроль велосипедиста над все более авантюриными стилями катания. Сегодня нет ни одного стиля катания на горном велосипеде, которому не соответствовали хотя бы одни педали SPD. По всему ландшафту, от быстрых гонок кросс-кантри до крутых, каменистых, мокрых и грязных троп. Педали SHIMANO SPD позволяют больше, чем держаться на прежнем уровне - они заставляют вас двигаться вперед Традиции безотказности "в грязи" и невероятной долговечности продолжают с развитием тандема туфля/педаль. Системное производство Ориентация на потребности велосипедиста. Найдите свою индивидуальность.

ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОТУРИЗМ

SH-RT82

СПОРТИВНО-ТУРИСТСКИЕ SPD
ЛЕГКИЕ ТУФЛИ ШОССЕЙНОГО СТИЛЯ ДЛЯ ВЕЛОТУРИСТОВ

SH-RT82 ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка для облегающей удобной посадки на ноге
- Застежка с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием обеспечивает точную облегающую посадку на ноге без точек давления

СТЕЛЬКА

- Адаптивная стелька принимает форму ноги

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- Резиновая подошва, пригодная для ходьбы, с уплотненными шипами SPD
- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Лучше всего сочетаются с PD-A600, PD-A520



Размер: 36-48

SH-RT33

СПОРТИВНО-ТУРИСТСКИЕ SPD
ЛЕГКИЕ ТУФЛИ ШОССЕЙНОГО СТИЛЯ ДЛЯ ВЕЛОТУРИСТОВ

SH-RT33L ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Синтетическая кожа высокой плотности и сетка
- Двойные ремешки велкро обеспечивают требуемые комфорт и поддержку

СТЕЛЬКА

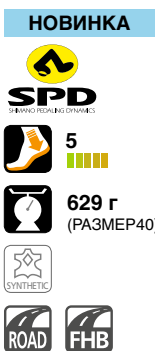
- Плоская стелька для комфорта, однородной амортизации под ногой и легкости

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- Резиновая подошва, пригодная для ходьбы, с уплотненными шипами SPD
- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Лучше всего сочетаются с PD-A600, PD-A520



Размер: 36-48

PD-A600

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ПЕДАЛИ SPD

PD-A600 ЧЕРНЫЕ

- Самые легкие педали SPD уровня ULTEGRA
- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии от туфли SPD
- Аэродинамическая конструкция SPD с одинарным застегиванием
- Совместимы с туфлями SPD с утопленными шипами, позволяющими использовать их для ходьбы
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания



PD-A530

НАША САМАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ SPD

PD-A530 СЕРЕБРИСТЫЕ

PD-A530 ЧЕРНЫЕ

- Эффективное двойное застегивание SPD и вогнутая стабильная платформа
- Привлекательный внешний вид
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



СЕРЕБРИСТЫЙ



ЧЕРНЫЙ

PD-A520

ПРАКТИЧНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ-ШОССЕЙНИКОВ

PD-A520 СЕРЕБРИСТЫЕ

- Легкая аэродинамическая конструкция SPD с одинарным застегиванием
- Совместимы с туфлями SPD с утопленными шипами, позволяющими использовать их для ходьбы
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ

SH-XC90

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ГОНОК КРОСС-КАНТРИ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОДГОНКОЙ CUSTOM FIT

БЕСКОМПРОМИСНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ И ВЕЛОКРОССА СДЕЛАНЫ ДЛЯ СКОРОСТИ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

SH-XC90B СИНИЕ

SH-XC90L ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Термоформируемые, технология индивидуальной подгонки Custom-Fit:
- Синтетическая кожа со сверхтонким волокном Rovenica®
 - Мягкие, легкие и удобные с отличной эластичностью
 - Превосходная долговечность и высокая износостойкость
- Низкая застежка с микрорегулированием надежно удерживает ногу, уменьшая вероятность удара
- Cross X Strap оптимизированы для снижения напряжения верха ступни во время проталкивания педали
- Противоскользкий материал пятки предотвращает подъем пятки при ходьбе

СТЕЛКА

- Стелька с индивидуальной подгонкой Custom-Fit, термопластичная стелька с регулируемым супинатором обеспечивает индивидуальную естественную поддержку стопы

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Ультразвонная карбоновая подошва
- Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы с металлическими шипами для увеличения сцепления в условиях сильной грязи
- Меньшая высота стека обеспечивает превосходную передачу энергии и высокую эффективность
- Имеются половинные размеры и с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с PD-M9000



CUSTOM-FIT
SHIMANO DYNALAST



SH-XC90B



SH-XC90L

Размер: 36,37-47
половинные размеры, 48
Размер модели с широкой колодкой: 38-47
половинные размеры, 48

SH-XC70

ЭЛИТНЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ГОНОК КРОСС-КАНТРИ С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПОДГОНКОЙ CUSTOM FIT "ЭНЕРГИЯ К ПЕДАЛИ" СО СТАБИЛЬНОСТЬЮ И ЖЕСТКОСТЬЮ ОТ SHIMANO В ЛЕГКОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КОНСТРУКЦИИ

SH-XC70L ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Термоформируемые, технология индивидуальной подгонки Custom-Fit:
- Прочная синтетическая кожа обеспечивает прекрасную защиту и долговечность
- Противоскользкий материал пятки для предотвращения подъема пятки
- Низкая застежка с микрорегулированием надежно удерживает ногу, уменьшая вероятность удара
- Cross X Strap оптимизированы для снижения напряжения верха ступни во время проталкивания педали

СТЕЛКА

- Стелька с индивидуальной подгонкой Custom-Fit, термопластичная стелька с регулируемым супинатором обеспечивает индивидуальную естественную поддержку стопы

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- прослойка, усиленная пластиной из карбонового волокна со стеклопластиком, для оптимальной жесткости
- Легкие жесткие подошвы специально для внедорожных гонок вместе с меньшей высотой колонки обеспечивают превосходную передачу энергии и высокую эффективность
- Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы с низкопрофильными шипами
- Имеются половинные размеры и с широкой колодкой
- Лучше всего сочетаются с PD-M780



CUSTOM-FIT
SHIMANO DYNALAST



Размер: 38-47
половинные размеры, 48
Размер модели с широкой колодкой: 38-47
половинные размеры, 48

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
тулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

| 237 |

SH-XC61

ТУФЛИ ДЛЯ СОРЕВНОВАНИЙ И ТРЕНИРОВОК КРОСС-КАНТРИ

"ЭНЕРГИЯ К ПЕДАЛИ" СО СТАБИЛЬНОСТЬЮ И ЖЕСТКОСТЬЮ ОТ SHIMANO В ЛЕГКОЙ ВНЕДОРОЖНОЙ КОНСТРУКЦИИ

SH-XC61W БЕЛЫЕ
SH-XC61L ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Прочная синтетическая кожа обеспечивает прекрасную защиту и долговечность
- Низкая застежка с микрорегулированием надежно удерживает ногу, уменьшая вероятность удара
- Cross X Strap оптимизированы для снижения напряжения верха ступни во время проталкивания педали

СТЕЛЬКА

- Стелька двойной плотности для стабилизации пятки

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Подошва, усиленная карбоновым волокном со прослойкой, усиленной стеклопластиком, для оптимальной жесткости
- Легкие жесткие подошвы специально для кросс-кантри, в сочетании с меньшей высотой колонки обеспечивают превосходную передачу энергии и высокую эффективность
- Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы с низкопрофильными шипами
- Доступна широкая версия
- Лучше всего сочетаются с PD-M780

SH-XC51

ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ

ИДЕАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ В ГОНОКАХ МТВ С ТЕХНОЛОГИЕЙ SHIMANO DYNALAST ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОГО ПЕДАЛИРОВАНИЯ

SH-XC51W БЕЛЫЕ

ВЕРХ

- Жесткая синтетическая кожа с низкопрофильной защитой обеспечивает хорошую защиту и долговечность
- Низкая застежка с микрорегулированием надежно удерживает ногу, уменьшая вероятность удара
- Cross X Strap оптимизированы для снижения напряжения верха ступни во время проталкивания педали

СТЕЛЬКА

- Адаптивная стелька может принимать форму ноги

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы с подушкой под сводом стопы для устойчивости на педали
- Полиамидная подошва, усиленная стекловолокном, с опциональным креплением шипов
- Лучше всего сочетаются с PD-M780

SH-XC51N

ВСЕСЕЗОННЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ

ТЕХНОЛОГИЯ SHIMANO DYNALAST ДЛЯ БОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНОГО ПЕДАЛИРОВАНИЯ НА САМОЙ НЕРОВНОЙ МЕСТНОСТИ

SH-XC51N ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Закрытый верх из синтетической кожи без сетки для удобства всесезонных поездок
- Жесткая синтетическая кожа с низкопрофильной защитой обеспечивает хорошую защиту и дополнительную долговечность
- Низкая застежка с микрорегулированием надежно удерживает ногу, уменьшая вероятность удара
- Cross X Strap оптимизированы для снижения напряжения верха ступни во время проталкивания педали

СТЕЛЬКА

- Адаптивная стелька принимает форму ноги

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы с мягкой подушкой под сводом стопы для устойчивости на педали в незастегнутом состоянии
- Полиамидная подошва, усиленная стекловолокном, с опциональным креплением шипов
- Лучше всего сочетаются с PD-M780

SH-XC31

КРОСС-КАНТРИ СПОРТИВНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ

ТЕХНОЛОГИЯ SHIMANO DYNALAST В ТУФЛЯХ ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ

SH-XC31L ЧЕРНЫЕ
SH-XC31W БЕЛЫЕ

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Cross X Strap оптимизированы для снижения напряжения верха ступни во время проталкивания педали

СТЕЛЬКА

- Адаптивная стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

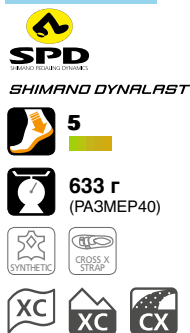
ПОДОШВА

- Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы с подушкой под сводом стопы для устойчивости на педали
- Нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Лучше всего сочетаются с PD-M520



Размер: 38-50
Размер модели с широкой колодкой: 38-48

НОВИНКА



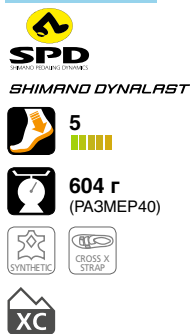
Размер: 38-50

НОВИНКА



Размер: 38-50

НОВИНКА



Размер: 36-50

SH-MW81

ВНЕДОРОЖНЫЕ ТУФЛИ PREMIUM ДЛЯ ХОЛОДНОЙ И ВЛАЖНОЙ ПОГОДЫ
НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЙ ВЫБОР ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ВАШИХ НОГ В ТЕПЛЕ В ЭКСТРЕМАЛЬНУЮ ПОГОДУ
SH-MW81 ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Подкладка Comfort, изолированная водонепроницаемой GORE-TEX®, для максимального комфорта
- Жесткая синтетическая кожа, устойчивая к растяжению
- Хорошо заметные отражатели сзади и по бокам туфли
- Смещенные от центра тройные ремешки предотвращают точечное давление и обеспечивают облегчающую посадку

СТЕЛКА

- Адаптивная стелька с флисовой подкладкой для дополнительной изоляции и удержания тепла

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка для ношения с толстыми носками

ПОДОШВА

- Полиамидная подошва, усиленная стекловолокном, с опциональным креплением шипов
- Ребра различной плотности с мягкой подушкой под свод стопы для устойчивости
- Лучше всего сочетаются с PD-M780, PD-M785



Размер: 38-48

ТРЭЙЛ/ENDURO

SH-M200

ТУФЛИ PREMIUM ДЛЯ ТРЭЙЛА/ENDURO

БЫСТРЕЕ С ЛУЧШИМ КОНТРОЛЕМ. СИМБИОЗ ЛЕГКОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕДАЛИРОВАНИЯ ТУФЕЛЬ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ С ДОЛГОВЕЧНОСТЬЮ, ЦЕПКОСТЬЮ И ЗАЩИТОЙ, НЕОБХОДИМОЙ В ТРЭЙЛЕ

SH-M200L ЧЕРНЫЕ
SH-M200G ARMY GREEN

ВЕРХ

- Усиленная низкопрофильная защита обеспечивает хорошую защиту и отличную долговечность
- Асимметричная конструкция голенища для защиты щиколотки
- Вентиляционные отверстия в носках из многослойной сетки для контроля влаги
- Система быстрой шнуровки подходит для разных форм ног.
- Низкопрофильная застежка с микрорегулированием надежно удерживает ногу

СТЕЛКА

- Стелька двойной плотности с повышенной амортизацией стабилизирует усилие педалирования и повышает противоударную амортизацию

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- "TORBAL" Торсионная прослойка подошвы обеспечивает естественное "текущее" движение велосипедиста во время даунхилла
- "TORBAL" Сбалансированная прослойка, усиленная карбоновым волокном, для оптимальной жесткости при педалировании
- Расширенный диапазон регулировки шипов SPD для удовлетворения потребностей гоночного стиля и трейла
- Переменная плотность, резиновая подошва
 - Жесткие резиновые блоки контакта с педалью оптимизируют стабильность и эффективность педалирования
 - Резина с повышенным сцеплением по краям ребер протектора и долговечные резиновые каблук и зона контакта свода стопы с педалью
- Доступна в широкая версия
- Лучше всего сочетаются с PD-M9020

НОВИНКА



SH-M200L



SH-M200G

Размер: 38-50
Размер модели с широкой колодкой: 38-48

SH-M163

ТУФЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА/ENDURO В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ
УДОБНЫЕ ПРИ ХОДЬБЕ, НО ДОСТАТОЧНО ЖЕСТКИЕ, ЧТОБЫ СОХРАНИТЬ ПЕРЕДАЧУ ЭНЕРГИИ, НЕОБХОДИМУЮ ДЛЯ ТРЭЙЛА.

SH-M163L ЧЕРНЫЕ
SH-M163W БЕЛЫЕ

ВЕРХ

- Жесткий верх из синтетической кожи с низкопрофильной защитой снизу обеспечивает защиту ног и долговечность
- Cross X-Strap оптимизированы для снижения напряжения верха ступни во время проталкивания педали
- Сверхнизкопрофильная застежка с микрорегулированием надежно удерживает ногу

СТЕЛКА

- Стелька одинарной плотности с повышенной амортизацией принимает форму ног; противоударная амортизация

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- "TORBAL" Торсионная прослойка подошвы обеспечивает естественное "текущее" движение велосипедиста во время даунхилла
- Расширенный диапазон регулировки шипов SPD для удовлетворения потребностей гоночного стиля и трейла
- Полиамидная композитная прослойка со стекловолокном для передачи энергии
- Жесткие резиновые блоки контакта с педалью дают стабильность и эффективность педалирования
- Долговечная резиновая подошва
- Лучше всего сочетаются с PD-M785

НОВИНКА



SH-M163L



SH-M163W

Размер: 38-50

SH-M089

ТУФЛИ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ ГОНК МТВ
УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ НА ТРАССЕ

SH-M089L ЧЕРНЫЕ
SH-M089W БЕЛЫЕ

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Cross X-Strap оптимизированы для снижения напряжения верха ступни во время проталкивания педали
- Сверхнизкопрофильная застежка с микрорегулированием надежно удерживает ногу

СТЕЛКА

- Стелька одинарной плотности с повышенной амортизацией принимает форму ноги. Противоударная амортизация

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- "TORBAL" Торсионная прослойка подошвы обеспечивает естественное "текущее" движение велосипедиста во время даунхилла
- Расширенный диапазон регулировки шипов SPD для удовлетворения потребностей гоночного стиля и трейла
- Полиамидная композитная прослойка со стекловолокном для передачи энергии
- Долговечная резиновая подошва
- Доступна широкая версия
- Лучше всего сочетаются с PD-M530, PD-M520

НОВИНКА



SH-M089L



SH-M089W

Размер: 36-52
Размер модели с широкой колодкой: 36-52

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
тулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

| 239 |

SH-M065

СПОРТИВНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ГОРНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

SH-M065L ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Мягкая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка
- Двойные ремешки велкро обеспечивают комфорт и поддержку

СТЕЛЬКА

- Плоская стелька для комфорта, однородной амортизации

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- Полиамидная композитная прослойка, усиленная стекловолокном для передачи энергии
- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление и удобство при ходьбе
- Лучше всего сочетаются с PD-M530, PD-M520

НОВИНКА



673 г
(РАЗМЕР40)



Размер: 36-48

ГОРНОВЕЛОСИПЕДНЫЙ ТУРИЗМ

SH-MT91

ИДЕАЛЬНЫЙ ТАНДЕМ ПЕШЕХОДНОЙ И ВЕЛОСИПЕДНОЙ ТЕХНОЛОГИИ

ИДЕАЛЬНЫ ДЛЯ КАТАНИЯ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ И ХОДЬБЫ ПО ТРОПАМ

SH-MT91 ТЕМНО-КОРИЧНЕВЫЕ

ВЕРХ

- Натуральная кожа nubuck, соединенная с водонепроницаемой дышащей подкладкой GORE-TEX® Performance Comfort FOOTWEAR
- Резиновые усиления носка и пятки для защиты и долговечности
- Ремешок Mini Power Strap, в сочетании с крючками для двойной шнуровки; надежная фиксация пятки
- Боковое усиление пятки обеспечивает стабильность и фиксирует шиколотку
- Держатель шнурков сохраняет шнурки аккуратно убранными

СТЕЛЬКА

- Профильная стелька, канавки под стелькой для различных форм ног

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

ПОДОШВА

- Долговечная и легкая подошва с максимальным сцеплением Vibram® для катания и ходьбы
- Амортизирующая прослойка из ЭВА, сочетающаяся с гибкой накладкой на половину длины подошвы
- Лучше всего сочетаются с PD-M9020



1150 г
(РАЗМЕР40)



Размер: 36-48

SH-MT71

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ПРИКЛЮЧЕНЧЕСКОГО КАТАНИЯ ПРИ ЛЮБОЙ ПОГОДЕ

ХОРОШИ ДЛЯ НЕРОВНЫХ ТРАСС

SH-MT71 КОРИЧНЕВЫЕ

ВЕРХ

- Натуральная кожа, соединенная с водонепроницаемой дышащей подкладкой GORE-TEX® Performance Comfort FOOTWEAR
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Одинарный ремешок сохраняет шнурки аккуратно убранными

СТЕЛЬКА

- Профильная стелька, канавки под стелькой для различных форм ног

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

ПОДОШВА

- Долговечная и легкая подошва с максимальным сцеплением Vibram® для катания и ходьбы
- Амортизирующая прослойка из ЭВА, сочетающаяся с гибкой накладкой на половину длины подошвы
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с SPD
- Лучше всего сочетаются с PD-M785



952 г
(РАЗМЕР40)



Размер: 36-48

SH-MT54

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ СТИЛЕЙ КАТАНИЯ

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ГОРНОВЕЛОСИПЕДНОГО ТУРИЗМА ПО ДОРОГАМ И БЕЗДОРОЖЬЮ

SH-MT54L ЧЕРНЫЕ

SH-MT54B СИНИЕ/ОРАНЖЕВЫЕ

ВЕРХ

- Полиуретановая сетка rib-stop обеспечивает долговечность верха
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю легкую регулировку
- Кольчужная накладка предохраняет от мелких камней и мусора
- Держатель шнурков сохраняет шнурки аккуратно убранными

СТЕЛЬКА

- Адаптивная стелька принимает форму ноги

КОЛОДКА

- Колодка Volume+ для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- Долговечная и легкая подошва с максимальным сцеплением Vibram® для катания и ходьбы
- Амортизирующая прослойка из ЭВА, сочетающаяся с гибкой накладкой на половину длины подошвы
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с SPD
- Лучше всего сочетаются с PD-M530

НОВИНКА



754 г
(РАЗМЕР40)



SH-MT54L



SH-MT54B

Размер: 36-48

PD-M9000

МАКСИМАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ, СОЧЕТАЕТСЯ С ЛЕГЕНДАРНОЙ НАДЕЖНОСТЬЮ И БЕЗОТКАЗНОСТЬЮ

PD-M9000

- Широкая зона контакта педаль-туфля
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жесткости
- Более тонкая и легкая ось
- Низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Малый вес: 310 г пара
- Корпус оси овальной формы для большей плавности
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами.
- Прочные надежные фиксаторы обеспечивают плавное застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм
- Совместимы с шипами SM-SH51 и SM-SH56

НОВИНКА



PD-M9020

ДЛЯ СИНГЛТРЕКОВ И ТЕХНИЧЕСКИ СЛОЖНЫХ СПУСКОВ

PD-M9020

- Очень широкая зона контакта педаль-туфля
- Широкая платформа педали для большей стабильности педалирования
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жесткости
- Увеличивает контроль и устойчивость в незастегнутом положении
- Защищает механизм застегивания от ударов
- Корпус оси овальной формы для большего обтекания
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами
- Прочные захваты обеспечивают надежное застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм
- Совместимы с шипами SM-SH51 и SM-SH56

НОВИНКА



PD-M780

МАКСИМАЛЬНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ ДЛЯ ГОНЩИКА КРОСС-КАНТРИ

PD-M780

- Лучший контакт педаль-туфля по сравнению с PD-M770
- Грязезащитная конструкция застегивания со смещением
- Прочные фиксаторы обеспечивают надежное застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм
- Не требующая обслуживания картриджная ось



PD-M785

ПЕДАЛЬ PREMIUM TRAIL РАЗРАБОТАНА ДЛЯ ЛУЧШЕГО КОНТРОЛЯ И УВЕРЕННОСТИ

PD-M785

- Лучший контакт педаль-туфля по сравнению с PD-M770
- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в непритягнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Прочные фиксаторы обеспечивают надежное застегивание и отстегивание
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм
- Не требующая обслуживания картриджная ось



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

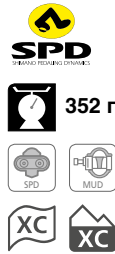
Очки

PD-M540

ОТКРЫТЫЙ МЕХАНИЗМ ЗАСТЕГИВАНИЯ И МАЛЫЙ ВЕС ДЛЯ ОПЫТНЫХ ГОНЩИКОВ

PD-M540 СЕРЕБРИСТЫЕ
PD-M540 ЗОЛОТИСТЫЕ

- Классические надежность и качество SPD
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Лучшая защита от грязи и мусора для любой педали в своем классе
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками



КОРИЧНЕВЫЙ

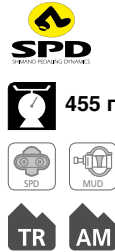
СЕРЕБРИСТЫЙ

PD-M530

КЛАССИЧЕСКИЕ НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО SPD С ПЛАТФОРМОЙ УВЕЛИЧЕННОГО РАЗМЕРА

PD-M530 БЕЛЫЕ
PD-M530 ЧЕРНЫЕ

- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в неприспешенном состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Лучшая защита от грязи для любой педали в своем классе
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания картриджная ось



ЧЕРНЫЙ

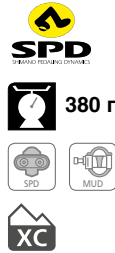
БЕЛЫЙ

PD-M520

КЛАССИЧЕСКИЕ НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО SPD, ИДЕАЛЬНЫЕ ДЛЯ ГОРНЫХ И ШОССЕЙНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

PD-M520 СЕРЕБРИСТЫЕ
PD-M520 ЧЕРНЫЕ
PD-M520 БЕЛЫЕ

- Компактная конструкция корпуса с открытым механизмом для легкого застегивания
- Лучшая защита от грязи и мусора для любой педали в своем классе
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками



ЧЕРНЫЙ

БЕЛЫЙ

СЕРЕБРИСТЫЙ

ГРАВИТИ

SH-AM45

ПРЕВОСХОДНЫЕ КЕДЫ SPD ДЛЯ ГРАВИТИ, ГОНКОВ BMX И ENDURO

SH-AM45 ЧЕРНЫЕ/БЕЛЫЕ

ВЕРХ

- Закрытые шнурки обеспечивают дополнительную защиту для более агрессивного катания
- Прочная синтетическая кожа и высокая резиновая подошва для защиты ноги
- Верх без сетки защищает от грязи, перфорированный верх поддерживает воздухопроницаемость
- Конструкция до середины лодыжки для защиты щиколотки

СТЕЛКА

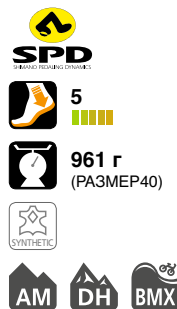
- Профильная стелька, канавки под стелькой для различных форм ног

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

ПОДОШВА

- Специально для гравити, резиновая подошва с максимальным сцеплением для долговечности и устойчивости
- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Лучшее всего сочетаются с PD-M647, PD-M545, PD-M424



Размер: 36-48

SH-AM41

КЕДЫ PREMIER ДЛЯ ГРАВИТИ

SH-AM41 ЧЕРНЫЕ/БЕЛЫЕ

ВЕРХ

- Закрытые шнурки обеспечивают дополнительную защиту для более агрессивного катания
- Жесткая синтетическая кожа для защиты ног
- Верх без сетки защищает от грязи, перфорированный верх поддерживает воздухопроницаемость
- Конструкция до середины лодыжки для защиты щиколотки

СТЕЛКА

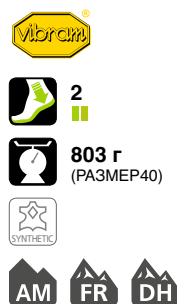
- Профильная стелька, канавки под стелькой для различных форм ног

КОЛОДКА

- Объемная тренировочная колодка

ПОДОШВА

- Эксклюзивная подошва Vibram® с превосходным сцеплением и долговечностью
- Лучшее всего сочетаются с SHIMANO PD-MX80



Размер: 36-48

PD-MX80

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ПЕДАЛИ ДЛЯ ДАУНХИЛЛА

PD-MX80

- Новая более широкая (+3 мм), низкопрофильная (-8,5 м) платформа
- Сменные шипы нового дизайна
- Вогнутая платформа для комфорта при долгих поездках и эффективности педалирования
- Регулируемая проставками высота штифтов
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками



500 г



PD-M647

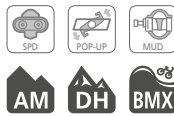
СОЗДАНЫ ДЛЯ СУРОВЫХ УСЛОВИЙ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО КАТАНИЯ И ГОНОК ВМХ

PD-M647

- Пружинный механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12.5°
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Отличная защита от грязи и мусора
- Хромомолибденовая герметичная картриджная ось с усиленным стальным буртиком



568 г



PD-M545

ДОЛГОВЕЧНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ, ПОДХОДЯЩИЕ ПРАКТИЧЕСКИ ДЛЯ ВСЕГО

PD-M545

- Пружинный механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12.5°
- Мощный алюминиевый корпус и рамки
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания



567 г



PD-M424

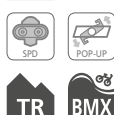
УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА ПОДХОДИТ ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА СТИЛЕЙ КАТАНИЯ

PD-M424

- Пружинный механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12.5°
- Большие рамки из противоударного пластика
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания



472 г



МТВ
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

| 243 |

SH-MT44

ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ ПО ДОРОГЕ ИЛИ ВНЕ ЕЕ

ВЕЛОТУФЛИ, ОБЪЕДИНЯЮЩИЕ УДОБСТВО ДЛЯ ХОДЬБЫ ЛЕГКИХ КРОССОВОК С ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫМИ ДЕТАЛЯМИ ТУФЕЛЬ МТВ, ОБЕСПЕЧИВАЮТ ОДИНАКОВЫЙ КОМФОРТ НА ВЕЛОСИПЕДЕ И НА ЗЕМЛЕ

SH-MT44L ЧЕРНЫЕ
SH-MT44G ЗЕЛЕННЫЕ

ВЕРХ

- Цельная конструкция с литым термополиуретаном дает верх с идеальным облеганием, повышенной долговечностью и меньшим весом
- Механизмы быстрой шнуровки обеспечивают быструю легкую регулировку для надежного крепления на ноге
- Люверсы встроены в верх для лучшего облегания и фиксации пятки
- Держатель шнурков сохраняет шнурки аккуратно убранными

СТЕЛКА

- Плоская стелька для комфорта, однородной амортизации под ногой и легкости

КОЛОДКА

- Колодка Volume Tour для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- Полиамидная вставка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы EVA и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе
- Имеются варианты с колпачками шипов и без них
- Лучше всего сочетаются с PD-T780, PD-M324



755 г
(РАЗМЕР40)



SH-MT44L



SH-MT44G

Размер: 36-48

SH-MT34

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ ТУРИЗМ

КЛАССИЧЕСКАЯ ШНУРОВКА, ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ И УДОБСТВО ПРИ ХОДЬБЕ

SH-MT34L ЧЕРНЫЕ
SH-MT34B СИНИЕ

ВЕРХ

- Гибкая мелкая сетка с синтетической кожей, устойчивая к растяжению
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Контур боковин разработан для обеспечения плотного надежного прилегания
- Держатель шнурков сохраняет шнурки аккуратно убранными

СТЕЛКА

- Плоская стелька для комфорта, однородной амортизации под ногой и легкости

КОЛОДКА

- Колодка Volume Tour для более удобного носка туфли

ПОДОШВА

- Полиамидная вставка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы EVA и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе
- Имеются варианты с колпачками шипов и без них
- Лучше всего сочетаются с PD-T780, PD-M324



642 г
(РАЗМЕР40)



SH-MT34L



SH-MT34B

Размер: 36-48

SH-SD66

ВЕЛОСАНДАЛИИ SPD

ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОСЛЕ СОРЕВНОВАНИЙ, ХОДЬБЫ ИЛИ ЕЗДЫ В ЖАРКУЮ ПОГОДУ

SH-SD66L ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Классический дизайн с двойными ремешками для эффективного и надежного комфортного прилегания
- Верх из натуральной кожи с контролем влаги за счет слоев сетки
- Моделированная стелька для комфорта на длинных дистанциях

ПОДОШВА

- Стекловолоконная вставка для оптимальной жесткости подошвы
- Широкая устойчивая резиновая подошва для комфортного катания, удобна и для ходьбы
- Лучше всего сочетаются с PD-A530, PD-M324



864 г
(РАЗМЕР40)



Размер: 37-38-47-48

PD-T780

PREMIUM, УНИВЕРСАЛЬНАЯ ДВОЙНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ДЛИННЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ ИЛИ ЕЖЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК

PD-T780

- Совмещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей
- Встроенный отражатель
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Герметичный механизм и удобные в обслуживании подшипники типа «конус-чашка»



392 г



PD-M324

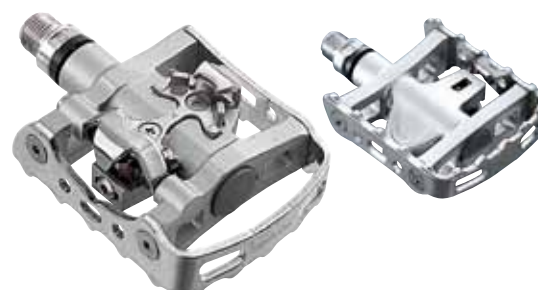
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПЕДАЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ SPD, ХОРОШИ ДЛЯ КАЖДОДНЕВНОГО КАТАНИЯ

PD-M324

- Совмещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Герметичный механизм и удобные в обслуживании подшипники типа «конус-чашка»



533 г





КОМФОРТ И КАЧЕСТВО ПРИ ХОДЬБЕ И ЕЗДЕ

Для достижения беспрецедентного комфорта на велосипеде и вне его SHIMANO разработала новую ступенчатую вставку в подошву. Это усовершенствование обеспечивает идеальное расположение свода стопы велосипедиста, что максимизирует передачу энергии на педали за счет жесткости.



ЛЕГКО ПРИСТЕГНУТЬ, ЛЕГКО ОТСТЕГНУТЬ

Наша контактная система использует уплотненные шипы, которые работают с нашими новыми педалями Click'R, превращая удобные для ходьбы туфли в систему передачи энергии. Нашей главной целью при разработке системы Click'R было обеспечение максимальных результатов от ваших энергии и усилий.



ЗАСТЕГИВАНИЕ

60% МЕНЬШЕ, ЧЕМ SPD

ОТСТЕГИВАНИЕ

62% МЕНЬШЕ, ЧЕМ SPD

Застегивание требует на 60%, а отстегивание - на 62% меньше усилия, чем у традиционных педалей SPD благодаря более легкому однопружинному механизму застегивания.

SH-CT80

ТУФЛИ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВНЕ ПОМЕЩЕНИЙ ОПТИМИЗИРОВАНЫ ДЛЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ПЕДАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ CLICK'R

SH-CT80GO СЕРЫЕ/ОРАНЖЕВЫЕ
SH-CT80R ЗЕЛЕННЫЕ

ВЕРХ

- Натуральная кожа обеспечивает жесткость верха и долговечность
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Усиленная зона носка для защиты и долговечности
- Держатель шнурков сохраняет шнурки аккуратно убранными

СТЕЛЬКА

- Удобная стелька СТ с удобной амортизирующей подушкой из ЭВА

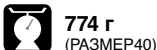
КОЛОДКА

- Колодка Performance Toug для удобного облегания на велосипеде и на земле

ПОДОШВА

- Амортизирующая прослойка подошвы EVA, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с педалями SHIMANO CLICK'R
- Лучше всего сочетаются с PD-T700

НОВИНКА



SH-CT71

СПОРТИВНЫЙ ДИЗАЙН ДЛЯ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ ОПТИМИЗИРОВАНЫ ДЛЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ПЕДАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ SHIMANO CLICK'R

SH-CT71L ЧЕРНЫЕ
SH-CT71B СИНИЕ

ВЕРХ

- Полужесткий бесшовный верх обеспечивает необходимую поддержку для воздухопроницаемости и легкости
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю легкую регулировку для надежного крепления на ноге
- Держатель шнурков сохраняет шнурки аккуратно убранными

СТЕЛЬКА

- Удобная стелька СТ с удобной амортизирующей подушкой из ЭВА

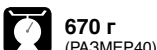
КОЛОДКА

- Колодка Performance Toug для удобного облегания на велосипеде и на земле

ПОДОШВА

- Амортизирующая прослойка подошвы EVA, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с педалями SHIMANO CLICK'R
- Лучше всего сочетаются с PD-T700

НОВИНКА



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки

SH-CT46

ГИБРИДНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ТУФЛИ И САНДАЛИИ ДЛЯ ЛЕТНЕГО КАТАНИЯ

ОПТИМИЗИРОВАНЫ ДЛЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ПЕДАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ SHIMANO CLICK'R

SH-CT46LG ЧЕРНЫЕ/ЗЕЛЕННЫЕ

ВЕРХ

- Удобный верх для использования без носков
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю легкую регулировку для надежного крепления на ноге
- Держатель шнурков сохраняет шнурки аккуратно убранными

СТЕЛКА

- Удобная стелька СТ с удобной амортизирующей подушкой из ЭВА

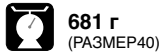
КОЛОДКА

- Колодка Performance Tour для удобного облегания на велосипеде и на земле

ПОДОШВА

- Амортизирующая прослойка подошвы EVA, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с педалями SHIMANO CLICK'R
- Лучше всего сочетаются с PD-MT50

НОВИНКА



Размер: 36-48

SH-CT41

СПОРТИВНЫЙ ДИЗАЙН ТУФЕЛЬ ДЛЯ

НЕРЕГУЛЯРНОГО КАТАНИЯ ПО ВЫХОДНЫМ

ОПТИМИЗИРОВАНЫ ДЛЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ПЕДАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ SHIMANO CLICK'R

SH-CT41G ЗЕЛЕННЫЕ

SH-CT41L ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Сетчатый верх для комфорта и высокой воздухопроницаемости
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Держатель шнурков сохраняет шнурки аккуратно убранными

СТЕЛКА

- Удобная стелька СТ с удобной амортизирующей подушкой из ЭВА

КОЛОДКА

- Колодка Performance Tour для удобного облегания на велосипеде и на земле

ПОДОШВА

- Амортизирующая прослойка подошвы EVA, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с педалями SHIMANO CLICK'R
- Лучше всего сочетаются с PD-T400

НОВИНКА



SH-CT41G



SH-CT41L

Размер: 36-48

SH-CW41

СПОРТИВНЫЙ ДИЗАЙН ТУФЕЛЬ ДЛЯ

НЕРЕГУЛЯРНОГО КАТАНИЯ ПО ВЫХОДНЫМ

ОПТИМИЗИРОВАНЫ ДЛЯ ИНТЕГРИРОВАННОЙ ПЕДАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ SHIMANO CLICK'R

SH-CW41P РОЗОВЫЕ

SH-CW41L ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Сетчатый верх для комфорта и высокой воздухопроницаемости
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Держатель шнурков сохраняет шнурки аккуратно убранными

СТЕЛКА

- Удобная стелька СТ с удобной амортизирующей подушкой из ЭВА

КОЛОДКА

- Колодка Performance Tour специально для женщин для удобного облегания на велосипеде и на земле

ПОДОШВА

- Амортизирующая прослойка подошвы EVA, с подогнанной гибкой ступенчатой накладкой увеличивает комфорт при ходьбе и езде
- Колпачок для позиционирования шипа помогает начинающим велосипедистам познакомиться с педалями SHIMANO CLICK'R
- Лучше всего сочетаются с PD-T420

НОВИНКА



SH-CW41P



SH-CW41L

Размер: 36-44

PD-T700

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ПЕДАЛИ SHIMANO CLICK'R ДЛЯ БОЛЕЕ КОМФОРТНОГО КАТАНИЯ

PD-T700

- Более легкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Встроенный отражатель
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания картриджная ось класса XT
- SM-SH56 (шпы многонаправленного отстегивания) прилагаются



PD-T420

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ CLICK'R В ТУРИСТСКОМ СТИЛЕ

PD-T420

- Застегивание Click'R с одной стороны и плоская педаль с другой - для универсального применения
- Более легкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Вогнутая платформа на плоской педали для комфорта при долгих поездках и эффективности педалирования
- Встроенный отражатель
- Шипы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилагаются



418 г



PD-T400

ДЛЯ БОЛЕЕ ПРИЯТНОГО КАТАНИЯ БОЛЬШЕГО ЧИСЛА ЛЮДЕЙ

PD-T400 ЧЕРНЫЕ

PD-T400 БЕЛЫЕ

- Более легкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Встроенный отражатель
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- SM-SH56 (шипы многонаправленного отстегивания) прилагаются



507 г



БЕЛЫЙ

ЧЕРНЫЙ

PD-MT50

ПЕДАЛЬ CLICK'R В СТИЛЕ МТВ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ

PD-MT50

- Более легкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Регулировка усилия застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Шипы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилагаются



498 г



ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ ЖЕНЩИН

SH-WR83

ЭЛИТНЫЕ ГОНКИ

ЖЕНСКИЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ, ПОВЫШАЮЩИЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

SH-WR83 БЕЛЫЕ

ВЕРХ

- Мягкая синтетическая кожа, устойчивая к растяжению
- Открытая сетчатая структура для оптимальной воздухопроницаемости
- Низкая застежка с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием обеспечивает точную облегающую посадку на ноге без точек давления

СТЕЛКА

- Стелька двойной плотности для стабилизации пятки

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast специально для женщин обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Легкая композитная подошва с регулируемым креплением шипа
- Имеются половинные размеры
- Лучше всего сочетаются с PD-6800



SHIMANO DYNALAST

10

486 г
(РАЗМЕР40)



Размер: 36, 37-47
половинные размеры

SH-WR62

СЕРЬЕЗНОЕ КАТАНИЕ

ГИБКИЕ И НАДЕЖНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ СОЗДАВАЛИ, ИМЕЯ В ВИДУ ЧЕСТОЛЮБИВЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ

SH-WR62L ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Облегающие долговечные воздухопроницаемые туфли, хорошо передающие энергию на педали и создающие комфортные условия для велосипедиста
- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка
- Низкая застежка с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием обеспечивает точную облегающую посадку на ноге без точек давления

СТЕЛКА

- Стелька двойной плотности для стабилизации пятки

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast специально для женщин обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Композитная вставка из карбонового волокна
- Низкопрофильная легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Удобны для занятий в помещениях, совместимы с шипами SPD* и SPD-SL
- Лучше всего сочетаются с PD-5800



SHIMANO DYNALAST

7

493 г
(РАЗМЕР40)



Размер: 36-44

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40

МТВ
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки

SH-WR42

ГРУППОВОЕ ИЛИ ФИТНЕС КАТАНИЕ

ПОЛНОЦЕННЫЕ СПОРТИВНЫЕ ТУФЛИ, ИДЕАЛЬНЫЕ ДЛЯ ГРУППОВОЙ ГОНКИ И ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ

SH-WR42W БЕЛЫЕ
SH-WR42L ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Облегающие долговечные воздухопроницаемые туфли, хорошо передающие энергию на педали и создающие комфортные условия для велосипедиста
- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка
- Застежка с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием обеспечивает точную облегающую посадку по ноге без точек давления

СТЕЛКА

- Адаптивная стелька принимает форму ноги

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast специально для женщин обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Низкопрофильная легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Удобны для занятий в помещениях, совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Лучше всего сочетаются с PD-R550, R540, PD-540-LA, PD-A520*

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



SHIMANO DYNALAST



SH-WR42W



SH-WR42L

Размер: 35-44

SH-WR32

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЖЕНСКИЕ СПОРТИВНЫЕ ТУФЛИ

КЛАССИЧЕСКИЙ ДИЗАЙН, ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ, КАЧЕСТВО И СТИЛЬ SHIMANO

SH-WR32W БЕЛЫЕ
SH-WR32L ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка
- Тройные асимметричные ремешки предотвращают точечное давление на ногу
- Облегающие долговечные воздухопроницаемые туфли, хорошо передающие энергию на педали и создающие комфортные условия для велосипедиста

СТЕЛКА

- Адаптивная стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast специально для женщин обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Низкопрофильная легкая полиамидная подошва, усиленная стекловолокном
- Удобны для занятий в помещениях, совместимы с шипами SPD и SPD-SL
- Лучше всего сочетаются с PD-R550, R540, PD-540-LA, PD-A520*

* Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



SHIMANO DYNALAST



SH-WR32W



SH-WR32L

Размер: 36-44

SH-WT60

ЖЕНСКИЙ ЭЛИТНЫЙ ТРИАТЛОН И МУЛЬТИСПОРТ

ДЛЯ БОЛЕЕ БЫСТРЫХ ПЕРЕХОДОВ И ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

SH-WT60 БЕЛЫЕ/РОЗОВЫЕ

ВЕРХ

- Синтетическая кожа со сверхтонким волокном Rovelica® для комфортной езды после плавательного заезда
- Трехмерная сетка с контролем влаги помогает сохранять ноги в комфорте
- Конструкция с увеличенным обрезаемым ремешком для быстрых переходов и более безопасного прилегания
- Ремешок T1-quick SHIMANO сохраняет открытое положение для более быстрого надевания
- Задник, усиленный хлоропреном, поддерживает структуру и положение пятки
- Анатомический носок с доступом воздуха поддерживает необходимую жесткость и воздухопроницаемость

СТЕЛКА

- Стелька двойной плотности для стабилизации пятки

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast специально для женщин обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Легкая композитная подошва с регулируемым положением отверстий для шипа
- Лучше всего сочетаются с PD-9000



SHIMANO DYNALAST



Размер: 36-44

SH-WR35

СПОРТИВНО-ТУРИСТСКИЕ SPD ДЛЯ ЖЕНЩИН

ОТЛИЧНЫЕ ЛЕГКИЕ ТУФЛИ ДЛЯ ВЕЛОТУРИСТОВ

SH-WR35 БЕЛЫЕ

ВЕРХ

- Многослойная синтетическая кожа и сетка, устойчивые к растяжению
- Смещенные от центра тройные ремешки предотвращают точечное давление

СТЕЛКА

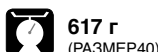
- Адаптивная стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Резиновая подошва, пригодная для ходьбы, с утопленными шипами
- Лучше всего сочетаются с PD-A600, PD-A520



Размер: 36-44

ВНЕДОРОЖНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЖЕНЩИН

SH-WM83

ПОЛНОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ ДЛЯ ЖЕНЩИН

SH-WM83L ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Жесткая синтетическая кожа с низкопрофильной защитой обеспечивает хорошую защиту и отличную долговечность
- Низкая застежка с микрорегулированием надежно удерживает ногу, уменьшая вероятность удара
- Cross X Strap оптимизированы для снижения напряжения верха ступни во время проталкивания педали

СТЕЛКА

- Адаптивная стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- SHIMANO Dynalast специально для женщин обеспечивает точное прилегание и повышает эффективность педалирования

ПОДОШВА

- Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы с подушкой под сводом стопы для устойчивости на педали
- Полиамидная подошва, усиленная стекловолокном, с опциональным креплением шипов
- Лучше всего сочетаются с PD-M780

НОВИНКА



635 г (РАЗМЕР40)



Размер: 36-44

SH-WM52

СПОРТИВНЫЕ ЖЕНСКИЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИЯ ШИМАНО В ТУФЛЯХ ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ

SH-WM52W БЕЛЫЕ/ЧЕРНЫЕ
SH-WM52L ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка,
- Низкопрофильные тройные ремешки предотвращают точечное давление на ногу и делают педалирование плавным на самой неровной местности

СТЕЛКА

- Адаптивная стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Грязеотталкивающий полиуретановый протектор подошвы с мягкой подушкой под сводом стопы для устойчивости на педали в незастегнутом состоянии
- Нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Лучше всего сочетаются с PD-M520



601 г (РАЗМЕР40)



SH-WM52W



SH-WM52L

Размер: 36-44

SH-WM63

СПОРТИВНЫЕ ЖЕНСКИЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ТУФЛИ ТРАДИЦИИ SHIMANO В СФЕРАХ ДИЗАЙНА, КАЧЕСТВА И ЭФФЕКТИВНОСТИ

SH-WM63W БЕЛЫЕ/ЧЕРНЫЕ
SH-WM63L ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Облегающие долговечные воздухопроницаемые туфли, хорошо передающие энергию на педали и создающие комфортные условия для велосипедиста
- Жесткая устойчивая к растяжению синтетическая кожа и сетка
- Застежка с двумя смещенными от центра ремешками с микрорегулированием обеспечивает точную облегающую посадку на ноге без точек давления

СТЕЛКА

- Адаптивная стелька может принимать форму любой ноги

КОЛОДКА

- Специальная форма для женской ноги

ПОДОШВА

- Нейлоновая пластина, усиленная стекловолокном
- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление и удобство при ходьбе
- Лучше всего сочетаются с PD-M530, PD-M520



645 г (РАЗМЕР40)



SH-WM63W



SH-WM63L

Размер: 35-44

SH-WM34

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ/ТУРИСТСКИЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЖЕНЩИН ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА СТИЛЕЙ КАТАНИЯ

SH-WM34 ЧЕРНЫЕ

ВЕРХ

- Многослойная синтетическая кожа и сетка, устойчивые к растяжению
- Классическая шнуровка для равномерного натяжения и удобства при ходьбе
- Держатель шнурков сохраняет шнурки аккуратно убранными

СТЕЛКА

- Плоская стелька для комфорта, однородной амортизации под ногами и легкости

КОЛОДКА

- Специально для женщин, колодка Volume Tour

ПОДОШВА

- Полиамидная вставка, усиленная стекловолокном для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы EVA и резиновая подошва повышает эффективность педалирования и удобство при ходьбе
- Имеются варианты с колпачками шипов и без них
- Лучше всего сочетаются с PD-M324



642 г (РАЗМЕР40)



Размер: 36-44

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
тулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочки

Очки

| 249 |

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

СТЕЛКИ



ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СТЕЛКИ

· Для SH-R321 / R320 / R315 / R310 / R260 / R241 / R240 / R191 / R190 / R171 / R170 / R133 / R132 / R107 / R106 / R105 / R088 / R087 / R078 / R077 / R065 / R064 / TR60 / TR52 / TR32 / TR31 / RT82 / RT33 / RT32 / M315 / M310 / M240 / XC90 / XC70 / XC61 / XC60 / XC51 / XC51N / XC50 / XC50N / XC31 / MW81 / MT91 / MT71 / MT54 / WR83 / WR82 / WR61 / WR62 / WR61 / WR60 / WR42 / WR41 / WR32 / WR31 / WT60 / WT52 / WF23 / FN23 / WM83

Доступны размеры
· 36-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50
S-part No.
· ESM5HR320IN (размер)



СТЕЛКИ ДВОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ С ПОВЫШЕННОЙ АМОТИЗАЦИЕЙ

· Для SH-M200 / M163 / M089 / M162 / M161 / M123 / AM51
Доступны размеры
· 36-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50
S-part No.
· ESM5HM200CPIN (РАЗМЕР)



УНИВЕРСАЛЬНАЯ СТЕЛКА

УНИВЕРСАЛЬНАЯ СТЕЛКА ДЛЯ ШОССЕ И МТВ

· Плотная стелька с высокой воздухопроницаемостью
· литой опорой из EVA и поддержкой стопы
· Для SH-R087 / R086 / R077 / R076 / R064 / R063 / RW80 / TR71 / TR70 / TR52 / TR51 / TR31 / RT82 / RT81 / RT52 / RT33 / RT32 / RT31 / M230 / M183 / M183N / XC50 / XC50N / XC30 / M088 / M087 / M086 / M077 / M076 / M065 / M064 / M063 / MW61 / MW60 / AM41 / AM40 / AM31 / MP90 / MT91 / MT71 / MT60 / MT53 / MT52 / MT43 / MT42 / MT33 / MT32 / MT23 / MT22 / FN23

Доступны размеры
· 36 - 50
S-part No.
· ESM5HUNCPSIN (размер)



ЖЕНСКИЕ СТЕЛКИ УНИВЕРСАЛЬНАЯ СТЕЛКА СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ЖЕНЩИН

· Плотная стелька с высокой воздухопроницаемостью
· литой опорой из EVA и поддержкой стопы
· Для SH-WR41 / WR40 / WR35 / WR31 / WT52 / WT51 / WM82 / WM81 / WM62 / WM61 / WM51 / WM50 / WM43 / WM41 / WF23

Доступны размеры
· 36 - 44
S-part No.
· ESM5HWUNCPIS (размер)



СТЕЛКА СТ/УТ

· Для SH-CT80 / CT71 / CT70 / CT46 / CT45 / CT41 / UT70 / CW41

Доступны размеры
· 36-48
S-part No.
· ESM5SHCT70IN (размер)



СТЕЛКА МТ

· для SH-MT44 / MT34 / WM34

Доступны размеры
· 36-48
S-part No.
· ESM5HMT44IN (размер)

ШИПЫ



ШИПЫ SM-SH51 SPD ДЛЯ ОДНОНАПРАВЛЕННОГО ОТСТЕГИВАНИЯ И ЛЕГКОГО ПРИСТЕГИВАНИЯ

Код
· Y42498220
· Y424982201 (без гайки шипа)



ШИПЫ SM-SH56 SPD МНОГОНАПРАВЛЕННОЕ ОТСТЕГИВАНИЕ, КРОМЕ PD-M858

Код
· Y41S98092
· Y41S98100 (без гайки шипа)

ГАЙКА ШИПА ДЛЯ SM-SH51/52/55/56

Код
· Y410E0400 (1 шт.)



АДАПТЕРЫ-ПРОСТАВКИ SM-SH40

ПРАКТИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ПОДГОНКИ ШИПОВ SPD К ГЛАДКИМ ШОССЕЙНЫМ ПОДОШВАМ. АДАПТЕРЫ-ПРОСТАВКИ SM-SH40 ЗАГЛУБЛЯЮТ ШИПЫ SPD ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ ПРИ ХОДЬБЕ, КОГДА ВЫ НЕ КАТАЕТЕСЬ

· Разработаны для следующих шоссейных туфель SHIMANO: SH-R107 / R088 / R087 / R086 / R078 / R077 / R076 / R063 / RW80 / TR31 / WR41 / WR40 / WR31
· Долговечное нескользящее полиуретановое покрытие на понтонах
· Длинные болты крепления шипа и стопорные болты прилегают

S-part No.
· ESM5SH40M (без шипа)
· ESM5SH4051M (с SM-SH51)
· ESM5SH4056M (с SM-SH56)

SM-SH45

ЗАГЛУШКИ НА ШИПЫ SPD-SL

Код
· ESM5SH45

ШИПЫ: SM-SH10/11/12 SPD-SL

Код
· SM-SH10 (фикс.) Y-42U 98020
· SM-SH11 (3 градуса) Y-42U 98010
· SM-SH12 (передне-центральный поворот) Y-40B 98140

БОЛТЫ ДЛЯ ШИПОВ SPD-SL

· Нормальный (M5 X 8 мм) 1 шт.

Код
· Y-42U 14200
· Длинный (M5 x 10 мм) 6 шт.

Код
· Y-42U 98070
· Длинный (M5 x 13,5 мм) 6 шт.

Код
· Код Y-42U 98060



ПРОСТАВКА ШИПА SM-SH20

· проставка 1 мм 1 шт.
· проставка 2 мм 2 шт.
· болт M5x10 мм 3 шт.
· болт M5x13,5 мм 3 шт.

ПРОСТАВКА ОТВЕРСТИЯ ШИПА

· Для SH-M200 / M163 / M089 /

S-part No.
· ESM5HM200CHS

SM-SH85

АДАПТЕР ШИПОВ SPD-R

· Адаптер шипов SPD-R для туфель SH-R320 / R315 / R310 / R241 / R240 / R220 / R191 / R190 / R170 / R160 / R132 / R107 / R106 / R105 / R088 / R087 / R086 / R078 / R077 / R076 / R063 / RW80 / TR71 / TR70 / TR60 / TR52 / TR51 / TR31 / WR82 / WR81 / WR80 / WR61 / WR60 / WR41 / WR40 / WR31 / WT60 / WT51

S-part No.
· ESM5SH85

ШИПЫ И АКСЕССУАРЫ



ШИПЫ ДЛЯ НОСКОВ МТВ СЪЕМНЫЕ НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ ШИПЫ

· Для SH-XC90 / XC70 / XC61 / XC60 / XC51 / XC51N / XC50 / XC50N / M315 / M310 / M240 / M230 / M183 / M182 / M162 / M161 / M123 / MW81 / MW83 / WM82 / WM81 / WM80 / AM51

S-part No.
· ESM5SHXC90SPIKE

СЪЕМНЫЕ ШИПЫ ПОДОШВЫ

· Для SH-XC90 / XC70 / XC61 / XC60 / XC51 / XC51N / XC50 / XC50N / M315 / M310 / M240 / M230 / M183 / M182 / M162 / M161 / M123 / MW81 / MW83 / WM82 / WM81 / WM80 / AM51

S-part No.
· Черные ESM5M225SPIKE

НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ РЕЗИНОВЫЕ ШИПЫ

· Для SH-XC90 / XC70 / XC61 / XC60 / XC51 / XC51N / XC50 / XC50N / M315 / M310 / M240 / M230 / M183 / M182 / M162 / M161 / M123 / MW81 / MW83 / WM82 / WM81 / WM80 / AM51 (винты прилегают)

S-part No.
· ESM5SHXC60SPIKER





ЗАГЛУШКИ ПОД ШИПЫ

· Для SH-XC90/ XC70/ XC61/ XC60/ XC51/XC51N/ XC50/ XC50N / M315/ M310/ M240/ M230/ M183/ M182/ M162/ M161/M123/ MW81/ WM83/ WM82/ WM81/WM80/ AM51

S-part No.
· ESHM230SPIKE

КОЛПАЧОК ШИПА

S-part No.
· ESMHMT33CC

НАКЛЕЙКА SPD

Код
· Y-40E 98010

ЗАСТЕЖКИ И РЕМЕШКИ



КОМПЛЕКТЫ ПОДГОНЯЕМЫХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ

· Для SH-R321/ R171
S-part No.
· ЧЕРНЫЕ ESMHR321ABSSL
· БЕЛЫЕ ESMHR321ABSSW

КОМПЛЕКТЫ НИЗКОПРОФИЛЬНЫХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ

· Для SH-R320/ R315/ R260/ R241/R170/ R107/ XC90/ XC70/XC61/XC51/ XC51N/ M315/ M200/ M163/ M089/ WR83/ WR62/ WM83

S-part No.
· ESMHLOBBSS

КОМПЛЕКТЫ НИЗКОПРОФИЛЬНЫХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ

· SH-R320/ R315/ R260/ R241/R170/ R107/XC90/ XC70/XC61/XC51/ XC51N/ M315/ M200/ M163/ M089/ WR83/ WR62/ WM83

S-part No.
· ESMHLOBWSS

КОМПЛЕКТЫ УНИВЕРСАЛЬНЫХ БОЛЬШИХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ

· Для SH-R310/ R300/ R191/ R240/ R220/ R190/ M310/ M300/ M240/M230/ XC60/ WR82/ WR81/ WR80/ WM82

S-part No.
· ESHUNILBS

КОМПЛЕКТЫ УНИВЕРСАЛЬНЫХ МАЛЕНЬКИХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ

· Для SH-R215/ R133/ R132/ R131/ R130/ R106/ R088/ R087/ R086/ R085/RT82/ RT81/ RT80/ WR61/ WR42/ WR41/ WR40/ M225/ M183/ M182/ M181/ M162/ M161/ M088/ M087/ M086/ WM81/ WM80/ WM63/WM62/ WM61

S-part No.
· ESHUNISBS

КОМПЛЕКТЫ БОЛЬШИХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ (ПОД ЦВЕТ)

· Для SH-R300/ M300
S-part No.
· ESHRM300BS

· Для SH-R310 / M310
S-part No.
· ESHRM310BS

· Для SH-M230L
S-part No.
· ESHM230LBS

· Для SH-M230C
S-part No.
· ESHM230CBS

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ БЫСТРОЙ ШНУРОВКИ

· Для MT44/ MT54/ CT71/ CT46
S-part No.
· ESMHMT44SLK

ОТРАЖАТЕЛИ



SM-PD64

· Для использования с PD-MX80
Код
· Y-46R 98060

SM-PD63

· Для использования с PD-9000, PD-7900, PD-6700C
Код
· Y-46J 98010

SM-PD62

· Для использования с PD-A600
Код
· Y-46D 98050

SM-PD61

· Для использования с PD-A530
Код
· Y-45Z 98010

SM-PD60

· Для использования с PD-M9000, PD-M9020, PD-M647, PD-M785, PD-M780, PD-M530
Код
· Y-40Z 98010

SM-PD59

· Для использования с PD-A520
Код
· Y-40R 98090

SM-PD58

· Для использования с PD-7810, PD-6700, PD-6620, PD-5700, PD-5610, PD-5600, PD-7800, PD-6610, PD-7750, PD-R670, PD-R600, PD-R540 и PD-R540-LA
Код
· Y-40R 98070

SM-PD40

· Для использования с PD-M545, PD-M424 и PD-M434
Код
· Y-41J 98010

SM-PD22

· Для использования с PD-M970, PD-M770, PD-M959, PD-M515, PD-M520, PD-M540 и PD-M505
Код
· Y-41R 98070

ИНСТРУМЕНТЫ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



TL-SH11 ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ УСТАНОВКИ ШИПОВ

· Установите шип в рекомендуемое положение
· Измерьте и скопировать положение шипа
· Совместимость Все туфли SPD-SL, SPD с полиуретановой подошвой (SH-XC90/XC70/XC61/ XC50/XC50N/XC30/MW81/WM82/WM52)

Код
· ETLSH11

TL-PD63

· Комплект инструментов для регулировки конусов
· Для педалей SPD
Код
· Y-460 98630

TL-PD33

· Комплект инструментов для регулировки конусов
Код
· Y-41N 98040

TL-HS40

· Инструмент для регулировки конусов
· Для PD-9000/7900/7700/7750/7800
Код
· Y-130 98320

TL-HS37

· Инструмент для регулировки конусов
· Для PD-9000/7900/7700/7750/7800
Код
· Y-230 98030

TL-PD40

· Инструмент для регулировки конусов
· Для ослабления/затяжки контргайки
Код
· Y-42A 09000

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
тулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

ВЕЛОСИПЕДНАЯ ОДЕЖДА

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>



ЭКИПИРОВКА

НОВИНКА



ГОЛУБОЙ SHIMANO



СЗАДИ

НОВИНКА



ГОЛУБОЙ SHIMANO



СЗАДИ



КРАСНЫЙ



СЗАДИ



ИЗВЕСТКОВО-ЖЕЛТЫЙ

КРАСНЫЙ

БЕЛЫЙ

БЕЛЫЙ/ГОЛУБОЙ SHIMANO



ЧЕРНЫЙ

ИЗВЕСТКОВО-ЖЕЛТЫЙ

КРАСНЫЙ

БЕЛЫЙ



ЧЕРНЫЙ

БЕЛЫЙ

МАЙКА С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ С ПЕЧАТНЫМ РИСУНКОМ

СПРОЕКТИРОВАННАЯ В ГОНКАХ КОНСТРУКЦИЯ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ТКАНИ СОЧЕТАЮТСЯ С ОРИГИНАЛЬНОЙ ГРАФИКОЙ SHIMANO И ОБЛЕГАЮЩИМ ФАСОНОМ; ПРЕДНАЗНАЧЕННЫ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ.

CW-JSPS-NS41MR ИЗВЕСТКОВО-ЖЕЛТАЯ
 CW-JSPS-NS41MD КРАСНАЯ
 CW-JSPS-NS41MT ГОЛУБАЯ SHIMANO
 CW-JSPS-NS41MI БЕЛАЯ
 CW-JSPS-NS41M4 БЕЛАЯ/ГОЛУБАЯ SHIMANO

РАЗМЕР

· EUR:XS-XXXL/NA:XXS-XXL/LA:PP-XGG/Asia:S-XXXXL

МАТЕРИАЛ

· 100% полиэфир

СВОЙСТВА

- Ткань с влагоотведением
- Три задних кармана
- Отражающие элементы для заметности при плохом освещении
- УФ-защита
- Отражающие элементы для заметности при плохом освещении
- Эластичная силиконовая нашивка на спине фиксирует нижний край.



ШОРТЫ С ЛЯМКАМИ С ПЕЧАТНЫМ РИСУНКОМ

ЭТИ ГОНОЧНЫЕ ШОРТЫ СОЧЕТАЮТСЯ С ПЕЧАТНОЙ МАЙКОЙ SHIMANO.

CW-PAPS-NS21ML ЧЕРНЫЕ
 CW-PAPS-NS21MR ИЗВЕСТКОВО-ЖЕЛТЫЕ
 CW-PAPS-NS21MD КРАСНЫЕ
 CW-PAPS-NS21MT ГОЛУБЫЕ SHIMANO
 CW-PAPS-NS21MI БЕЛЫЕ

РАЗМЕР

· EUR:XS-XXXL/NA:XXS-XXL/LA:PP-XGG/Asia:S-XXXXL

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 74% полиамид, 26% эластан
- Часть: 84% полиэфир, 16% эластан
- Сетка: 92% полиэфир, 8% эластан

СВОЙСТВА

- Анатомические вырезы
- Силиконовая резинка в штанинах
- Сетчатые лямки



ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ ПАМПЕРСЫ 3D

МАЙКА С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ; ПОЛНАЯ МОЛНИЯ

ДЛЯ ВЕЛОТУРИЗМА; С УФ-ЗАЩИТОЙ, БЫСТРОЙ СУШКОЙ, ЗАДНИМИ КАРМАНАМИ И ОТРАЖАТЕЛЯМИ.

CW-JSPS-MS21ML ЧЕРНАЯ
 CW-JSPS-MS21MD КРАСНАЯ
 CW-JSPS-MS21MI БЕЛАЯ

РАЗМЕР

· EUR:XS-XXXL/NA:XXS-XXL/LA:PP-XGG/Asia:S-XXXXL

МАТЕРИАЛ

· 100% полиэфир

СВОЙСТВА

- Ткань с влагоотведением
- UPF 50+
- Три задних кармана
- Отражающие элементы для заметности при плохом освещении
- Эластичная силиконовая нашивка на спине удерживает нижний край.



НОВИНКА



СЗАДИ

ШОРТЫ С ЛЯМКАМИ SHIMANO

СДЕЛАННЫ ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ И ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОЙ ТКАНИ, ЭТИ ПОПУЛЯРНЫЕ ЧЕРНЫЕ ШОРТЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ОТЛИЧНОЕ ОБЛЕГАНИЕ ПРИ ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ И ВЫСОКОМ КАЧЕСТВЕ.

CW-PAPS-NS11ML

ЧЕРНЫЕ

РАЗМЕР

· EUR:XS-XXXL/NA:XXS-XXL/LA:PP-XGG/Asia:S-XXXXL

МАТЕРИАЛ

· Основная часть: 72% полиэфир, 28% эластан
· Сетка: 92% полиэфир, 8% эластан

СВОЙСТВА

· 6-панельный анатомический покррой
· Отражающие элементы для заметности при плохом освещении
· Силиконовая резинка в штанинах
· Сетчатые лямки



ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ ПАМПЕРСЫ 3D



НОВИНКА



СЗАДИ

ШОРТЫ SHIMANO

СДЕЛАННЫ ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ И ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОЙ ТКАНИ, ЭТИ ПОПУЛЯРНЫЕ ЧЕРНЫЕ ШОРТЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ОТЛИЧНОЕ ОБЛЕГАНИЕ ПРИ ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ И НАДЕЖНОСТИ.

CW-PAPS-NS42ML

ЧЕРНЫЕ

РАЗМЕР

· EUR:XS-XXXL/NA:XXS-XXL/LA:PP-XGG/Asia:S-XXXXL

МАТЕРИАЛ

· 72% полиэфир, 28% эластан

СВОЙСТВА

· 6-панельный анатомический покррой
· Отражающие элементы для заметности при плохом освещении
· Силиконовая резинка в штанинах



ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ ПАМПЕРСЫ 3D



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

| 253 |

TOUR ДЛЯ МУЖЧИН

НОВИНКА



ЭЛАСТИЧНЫЙ ЛЕГКИЙ ДОЖДЕВИК EXPLORER

ЭТОТ МЯГКИЙ ЛЕГКИЙ ДОЖДЕВИК ИЗГОТОВЛЕН ИЗ ТРЕХСЛОЙНОЙ ТКАНИ С ГЛАДКИМ ТЕКСТУРИРОВАННЫМ ТРИКОТАЖНЫМ СЛОЕМ НА ИЗНАНКЕ.

CW-RATS-NS21ML ЧЕРНЫЙ
 CW-RATS-NS21MG ЗЕЛЕНый
 CW-RATS-NS21MH ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
 CW-RATS-NS21MF НЕОНОВО-ЖЕЛТЫЙ

РАЗМЕР
 - EUR:S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 - (Основная часть) Наружный слой: 100% полиамид (полиуретановая воздухопроницаемая водоотталкивающая пропитка)
 - Подкладка: 100% полиамид
 - Часть: 100% полиамид (водоотталкивающий)
 - (Сумка) Основная часть: 100% полиамид (водоотталкивающий)
 - Часть: 100% полиамид (полиуретановая воздухопроницаемая водоотталкивающая пропитка)

СВОЙСТВА
 - Влагозащитная технология Dryshield
 - Трехслойная мягкая растяжимая ткань с гладким текстурированным трикотажным слоем на изнанке
 - Высокая передача влаги и испарения
 - Легкий и компактный
 - Нагрудный карман на молнии
 - Регулятор Spindle по нижнему краю
 - Регулируемые манжеты с застежкой на липучке
 - Вентиляция
 - Отражающая способность на 360 градусов
 - Сумка для переноски



НОВИНКА



ЛЕГКАЯ ВЕТРОВКА EXPLORER METALLIC

ПОДКЛАДКА С МЕТАЛЛИЧЕСКИМ ПЕЧАТНЫМ РИСУНКОМ ЭТОЙ УДОБНОЙ И ЛЕГКОЙ ВЕТРОВКИ ЛУЧШЕ УДЕРЖИВАЕТ ТЕПЛО

CW-WBTS-NS11ML ЧЕРНЫЙ
 CW-WBTS-NS11MG ЗЕЛЕНый
 CW-WBTS-NS11MH ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
 CW-WBTS-NS11MF НЕОНОВО-ЖЕЛТЫЙ

РАЗМЕР
 - EUR:XS-XXXL/NA:XS-XXL/LA:PP-XGG/Asia:S-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 - Основная часть: 100% полиамид (алюминиевая печать)

СВОЙСТВА
 - Легкая и компактная
 - Удержание тепла тканью с металлическим печатным рисунком
 - Ветропроницаемая и водоупорная
 - Компактная пакуемая конструкция
 - Вентиляция
 - Отражающая способность на 360 градусов
 - Застежка YKK 3С (изнутри-наружу) с замком-молнией
 - Цветная оборка на боках для удержания нижнего края.



МАЙКА EXPLORER

НАБОР ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ ВАШЕГО СЛЕДУЮЩЕГО ПРИКЛЮЧЕНИЯ.

CW-JSTS-MS21M5 ЧЕРНАЯ/ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ НОВЫЙ ЦВЕТ
 CW-JSTS-MS21MG ЗЕЛЕНАЯ НОВЫЙ ЦВЕТ
 CW-JSTS-MS21M1 ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ/ЧЕРНАЯ НОВЫЙ ЦВЕТ
 CW-JSTS-MS21M2 ОРАНЖЕВАЯ/ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ НОВЫЙ ЦВЕТ

РАЗМЕР
 - EUR:S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 - Основная часть: 100% полиэфир
 - Сетка: 96% полиэфир, 4% эластан

СВОЙСТВА
 - Система вентиляции тепла
 - Ткань Wicktex
 - Крепление и протирка для очков
 - Силиконовые наклейки на плечах
 - Задние карманы с легким доступом + один маленький боковой карман с потайным замком
 - Отражающая способность на 360 градусов
 - Полная молния для дополнительного регулирования тепла



ШОРТЫ EXPLORER

НАБОР ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ ВАШЕГО СЛЕДУЮЩЕГО ПРИКЛЮЧЕНИЯ.

CW-PATS-MS12M1 ЧЕРНАЯ II НОВЫЙ ЦВЕТ
 CW-PATS-MS12M2 УГОЛЬ II НОВЫЙ ЦВЕТ
 CW-PATS-MS12MG ЗЕЛЕНАЯ НОВЫЙ ЦВЕТ
 CW-PATS-MS12MH ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ НОВЫЙ ЦВЕТ

РАЗМЕР
 - EUR:S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 - (Наружный слой) Основная часть: 90% полиамид, 10% эластан Карман: 100% полиэфир
 - (Внутри): 92% полиэфир, 8% эластан

СВОЙСТВА
 - Съёмная подкладка по технологии Wicktex
 - Ткань, растяжимая в четырёх направлениях
 - Два прорезных кармана
 - Один большой карман на правой ноге
 - Один задний карман
 - Регулируемый пояс
 - Отражающая способность на 360 градусов



НОВИНКА



ШТОРМОВОЙ ДОЖДЕВИК

ВЛАГОСТОЙКИЙ ПАРПРОНИЦАЕМЫЙ МАТЕРИАЛ DRYSHIELD ДЛЯ КОМФОРТА И ЗАЩИТЫ ОТ СТИХИЙ.

CW-RATS-MS11M5 ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ НОВЫЙ ЦВЕТ
 CW-RATS-MS11MG ЗЕЛЕНый НОВЫЙ ЦВЕТ
 CW-RATS-MS11M7 ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ/ЗЕЛЕНый НОВЫЙ ЦВЕТ

РАЗМЕР
 - EUR:S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 - Основная часть: 100% полиамид + полиуретановая воздухопроницаемая водоотталкивающая пропитка
 - Часть: 100% полиамид
 - Подкладка: 100% полиэфир

СВОЙСТВА
 - Влагозащитная технология Dryshield
 - Съёмный регулируемый капюшон
 - Регулируемые манжеты с эластичными вставками
 - Поперечные карманы
 - Вентиляция на спине
 - Удлиняемый клапан сзади
 - Отражающая способность на 360 градусов
 - Внутренний сетчатый карман



ДЛИННЫЕ ШТОРМОВЫЕ БРЮКИ

ВЛАГОСТОЙКИЙ И ПАРПРОНИЦАЕМЫЙ МАТЕРИАЛ DRYSHIELD ЗАЩИТИТ ВАС ОТ СТИХИЙ, СОХРАНЯЯ КОМФОРТ.

CW-RATS-NS13ML ЧЕРНЫЕ
 CW-RATS-NS13MG ЗЕЛЕНые

РАЗМЕР
 - EUR:S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 - (Наружный слой) Основная часть: 100% полиамид (полиуретановая воздухопроницаемая водоотталкивающая пропитка)
 - Часть: 100% полиамид (Сумка) Основная часть: 100% полиамид (водоотталкивающий)
 - Часть: 100% полиамид (полиуретановая воздухопроницаемая водоотталкивающая пропитка)

СВОЙСТВА
 - Влагозащитная технология Dryshield с тканью в 2,5 слоя
 - Усиление ткани в паху
 - Свободный регулируемый нижний край с замком и клапаном
 - Анатомическая трехмерная конструкция для плавного подгибания
 - Регулируемый пояс
 - Отражающие элементы
 - Сумка для переноски



ГИБРИДНАЯ КУРТКА

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ, ЭТА КУРТКА НЕОБХОДИМА В ЛЮБОМ ВЕЛОСИПЕДНОМ ПРИКЛЮЧЕНИИ.

CW-JATS-MS12M5 ЧЕРНАЯ/ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ НОВЫЙ ЦВЕТ
 CW-JATS-MS12MG ЗЕЛЕНАЯ НОВЫЙ ЦВЕТ
 CW-JATS-MS12M1 ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ/ЧЕРНАЯ НОВЫЙ ЦВЕТ

РАЗМЕР
 - EUR:S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 - Основная часть: 100% полиамид (водоотталкивающий)
 - Часть: 100% полиамид
 - Сетка: 100% полиэфир

СВОЙСТВА
 - Водоотталкивающее покрытие
 - Съёмные рукава
 - Компактная упаковка
 - Поперечные карманы
 - Карман Napoleon
 - Регулируемые манжеты
 - Отражающая способность на 360 градусов
 - Регулятор Spindle



НОВИНКА



ТУРИСТСКАЯ МАЙКА

МЕНЕЕ ТЕХНОЛОГИЧНАЯ ВЕРСИЯ EXPLORER, ЭТА МАЙКА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ТУРИЗМА И ПУТЕШЕСТВИЙ. МОДЕЛЬ ДЛЯ СПОРТИВНОГО КАТАНИЯ С ОТЛИЧНОЙ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ И ВЛАГОПОГЛОЩАЮЩИМИ СВОЙСТВАМИ.

CW-JSTS-NS41M5 ЧЕРНАЯ / ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
 CW-JSTS-NS41MG ЗЕЛЕНАЯ CW-JSTS-NS41M6
 ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ/ОРАНЖЕВАЯ
 CW-JSTS-NS41M1 ОРАНЖЕВАЯ / ЗЕЛЕНАЯ

РАЗМЕР
 - EUR:S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:PP-XGG/Asia:S-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 - Основная часть: 100% полиэфир
 - Сетка: 96% полиэфир, 4% эластан

СВОЙСТВА
 - Система вентиляции
 - Более легкая и тонкая ткань Wicktex
 - Крепление и протирка для очков
 - Большой задний карман на молнии
 - Отражающая способность на 360°
 - Короткая молния для дополнительного регулирования





СЗАДИ

ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ II



СЕРЫЙ II ЗЕЛЕНый

РУБАШКА НА ПУГОВИЦАХ

ИДЕАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ УНИВЕРСАЛЬНОСТИ С ТЕХНИЧНОСТЬЮ

CW-JSTS-MS11M1 СЕРАЯ II **НОВЫЙ ЦВЕТ**
 CW-JSTS-MS11MG ЗЕЛЕНАЯ **НОВЫЙ ЦВЕТ**
 CW-JSTS-MS11M3 ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ II **НОВЫЙ ЦВЕТ**

РАЗМЕР

· EUR:S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXL

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 100% полиэфир
- Сетка: 100% полиэфир

СВОЙСТВА

- Система вентиляции
- Ткань Wicktex
- Крепление и протирка для очков
- Карман Napoleon
- Надежный боковой карман на молнии сзади (для телефона)
- Отражающая способность на 360 градусов



СЗАДИ

ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ/ЗЕЛЕНый



ЧЕРНЫЙ/ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ

СПОРТИВНАЯ РУБАШКА

СПОРТИВНАЯ МОДЕЛЬ ИЗ МЯГКОЙ ТКАНИ С ОТВЕДЕНИЕМ ТЕПЛА.

CW-JSTS-MS31M5 ЧЕРНАЯ/ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ **НОВЫЙ ЦВЕТ**
 CW-JSTS-MS31M7 ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ/ЗЕЛЕНый **НОВЫЙ ЦВЕТ**

РАЗМЕР

· EUR:S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXL

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 100% полиэфир
- Сетка: 96% полиэфир, 4% эластан

СВОЙСТВА

- Система вентиляции
- Ткань Wicktex
- Крепление и протирка для очков
- Потайной задний карман
- Отражающая способность на 360°
- Короткая молния для дополнительного регулирования



СЗАДИ

ЗЕЛЕНый

ЧЕРНЫЙ

ТУРИСТСКИЕ БРЮКИ С ОТСТЕГИВАЮЩИМИСЯ ШТАНИНАМИ БЕЗ ПОДКЛАДКИ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И ФУНКЦИОНАЛ ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯТ ДЛЯ КАЖДЫХ КАНИКУЛ НА ВЕЛОСИПЕДЕ

CW-PATS-MS26ML ЧЕРНЫЕ
 CW-PATS-MS26MG ЗЕЛЕНый **НОВЫЙ ЦВЕТ**

РАЗМЕР

· EUR:S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXL

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 94% полиамид, 6% эластан
- Карман: 100% полиэфир

СВОЙСТВА

- Ткань, растяжимая в двух направлениях
- Съемные штанины
- Два прорезных кармана
- Один задний карман
- Шлевки
- Регулятор на липучке
- Отражающая способность на 360°



СЗАДИ

ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ



ЧЕРНЫЙ ЗЕЛЕНый

ТУРИСТИЧЕСКИЕ ШОРТЫ БЕЗ ПОДКЛАДКИ

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ШОРТЫ С ПОДКЛАДКОЙ WICKTEX, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ СУХОСТЬ И КОМФОРТ.

CW-PATS-MS32ML ЧЕРНЫЕ
 CW-PATS-MS32MG ЗЕЛЕНый **НОВЫЙ ЦВЕТ**
 CW-PATS-MS32MN ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ **НОВЫЙ ЦВЕТ**

РАЗМЕР

· EUR:S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXL

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 94% полиамид, 6% эластан
- Карман: 100% полиэфир

СВОЙСТВА

- Ткань, растяжимая в двух направлениях
- Два прорезных кармана
- Один задний карман
- Шлевки
- Отражающая способность на 360 градусов



ВНУТРЕННИЕ ШОРТЫ ДЛЯ МУЖЧИН

ЭТИ ШОРТЫ С СЕТЧАТОЙ ПОДКЛАДКОЙ С НАШИМ ПАМПЕРСОМ ORIGINAL МОЖНО НОСИТЬ ПОД ЛЮБЫМИ ШОРТАМИ ИЛИ ТРИКО ДЛЯ КОМФОРТНОГО КАТАНИЯ.

РАЗМЕР

· EUR:S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXL

МАТЕРИАЛ

- 92% полиэфир, 8% эластан

СВОЙСТВА

- Технология Wicktex
- Более толстый памперс для комфорта



ПАМПЕРСЫ PERFORMANCE

НОВИНКА

БОКСЕРЫ

ЭТИ ТРУСЫ С ПОДКЛАДКОЙ МОЖНО НАДЕВАТЬ ПОД ЛЮБЫЕ ВЕЛОШОРТЫ. ТОЛСТЫЙ ПАМПЕРС ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВАМ КОМФОРТ ТАМ, ГДЕ ЭТО НЕОБХОДИМО.

РАЗМЕР

· EUR:S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:PP-XGG/Asia:S-XXXXL

МАТЕРИАЛ

- 82% полиэфир, 18% эластан

СВОЙСТВА

- Толстый памперс для комфортного катания
- Дизайн Low-Rise
- Быстросохнущая ткань



ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ ПАМПЕРСЫ 3D

TOUR ДЛЯ ЖЕНЩИН

НОВИНКА



ШТОРМОВОЙ ДОЖДЕВИК ДЛЯ ЖЕНЩИН

ИЗГОТОВЛЕННЫЙ ПО ВОДОУПОРНОЙ И ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОЙ ТЕХНОЛОГИИ DRYSHIELD, ЭТОТ ДОЖДЕВИК СОХРАНИТ ВАМ КОМФОРТ, ЗАЩИЩАЯ ВАС ОТ СТИХИИ.

CW-RATS-NS11W2 ЗЕЛЕНЫЙ/JAZZBERRY
 CW-RATS-NS11WU ЗЕЛЕНАЯ/JAZZBERRY

РАЗМЕР
 · EUR-S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 · Основная часть: 100% полиамид + полиуретановая воздухопроницаемая водоотталкивающая пропитка
 · Часть: 100% полиамид
 · Подкладка: 100% полиэфир

СВОЙСТВА
 · Влагозащитная технология Dryshield
 · Съемный регулируемый капюшон
 · Регулируемые манжеты с эластичными вставками
 · Поперечные карманы
 · Вентиляция на спине
 · Удлиняемый клапан сзади
 · Отражающая способность на 360 градусов
 · Внутренний сетчатый карман



НОВИНКА



ДЛИННЫЕ ШТОРМОВЫЕ БРЮКИ ДЛЯ ЖЕНЩИН

ВЛАГОЗАЩИТНАЯ И ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМАЯ ТЕХНОЛОГИЯ DRYSHIELD ЗАЩИТИТ ВАС ОТ СТИХИИ И СОЗДАСТ КОМФОРТ.

CW-RATS-NS13VL ЧЕРНЫЕ
 CW-RATS-NS13WG ЗЕЛЕНАЯ

РАЗМЕР
 · EUR-S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 · (Наружный слой) Основная часть: 100% полиамид (полиуретановая воздухопроницаемая водоотталкивающая пропитка)
 · Часть: 100% полиамид
 · (Сумка) Основная часть: 100% полиамид (водоотталкивающий)
 · Часть: 100% полиамид (полиуретановая воздухопроницаемая водоотталкивающая пропитка)

СВОЙСТВА
 · Влагозащитная технология Dryshield с тканью в 2,5 слоя
 · Долговечное усиление ткани в паху
 · Свободный регулируемый нижний край с замком и клапаном
 · Анатомическая трехмерная конструкция для плавного педалирования
 · Регулируемый пояс
 · Отражающие элементы
 · Сумка для переноски



НОВИНКА



ГИБРИДНАЯ КУРТКА ДЛЯ ЖЕНЩИН

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ, ЭТА КУРТКА НЕОБХОДИМА В ЛЮБОМ ВЕЛОСИПЕДНОМ ПРИКЛЮЧЕНИИ.

CW-JATS-MS12WZ ЧЕРНАЯ/JAZZBERRY **НОВЫЙ ЦВЕТ**
 CW-JATS-MS12WU ЧЕРНАЯ/JAZZBERRY **НОВЫЙ ЦВЕТ**

РАЗМЕР
 · EUR-S-XXXL/NA:S-XXXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 · Основная часть: 100% полиамид (водоотталкивающий)
 · Часть: 100% полиамид
 · Сетка: 100% полиэфир

СВОЙСТВА
 · Водоотталкивающее покрытие
 · Съемные рукава
 · Возможность упаковки
 · Поперечные карманы
 · Карман Napoleon
 · Регулируемые манжеты
 · Отражающая способность на 360 градусов
 · Регулятор Spindle



ТУРИСТСКАЯ МАЙКА ДЛЯ ЖЕНЩИН

СПОРТИВНАЯ МОДЕЛЬ ИЗ ВЛАГОПОГЛОЩАЮЩЕЙ ТКАНИ С ОТВОДОМ ТЕПЛА.

CW-JSTS-MS21WZ ЧЕРНАЯ/JAZZBERRY
 CW-JSTS-MS21W2 ЗЕЛЕНАЯ/JAZZBERRY
 CW-JSTS-MS21W3 ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ/JAZZBERRY

РАЗМЕР
 · EUR-S-XXXL/NA:S-XXXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 · Основная часть: 100% полиэфир
 · Сетка: 96% полиэфир, 4% эластан

СВОЙСТВА
 · Система вентиляции тепла
 · Ткань Wicktex
 · Крепление и протирка очков
 · Большой задний карман на молнии
 · Отражающая способность на 360 градусов
 · Короткая молния для дополнительного регулирования тепла



НОВИНКА



ТУРИСТСКАЯ МАЙКА ДЛЯ ЖЕНЩИН

РАЗРАБОТАННАЯ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОГО КОМФОРТА В ТУРИСТСКИХ ПОЕЗДКАХ, ЭТА ЖЕНСКАЯ МАЙКА БЕЗ РУКАВОВ ХАРАКТЕРИЗУЕТСЯ ОТВОДОМ ТЕПЛА И МЯГКОЙ ТКАНЬЮ.

CW-JSTS-NS13WZ ЧЕРНАЯ/JAZZBERRY
 CW-JSTS-NS13W2 ЗЕЛЕНАЯ/JAZZBERRY
 CW-JSTS-NS13W3 ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ/JAZZBERRY

РАЗМЕР
 · EUR-S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 · Основная часть: 100% полиэфир
 · Сетка: 96% полиэфир, 4% эластан
 · Часть: 84% полиэфир, 16% эластан

СВОЙСТВА
 · Система вентиляции тепла
 · Ткань Wicktex
 · Крепление и протирка очков
 · Большой задний карман на молнии
 · Отражающая способность на 360 градусов



НОВИНКА



ШОРТЫ EXPLORER ДЛЯ ЖЕНЩИН

ЭТИ ШОРТЫ EXPLORER НАСЫЩЕНЫ ТЕХНИЧЕСКИМИ НОВШЕСТВАМИ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ ВАШЕГО СЛЕДУЮЩЕГО ПРИКЛЮЧЕНИЯ.

CW-PATS-NS12WL ЧЕРНЫЕ
 CW-PATS-NS12WN ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ

РАЗМЕР
 · EUR-S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 · (Снаружи) Основная часть: 90% полиэфир, 10% эластан
 · Карман: 100% полиэфир
 · (Внутри) 92% полиэфир, 8% эластан

СВОЙСТВА
 · Съемная подкладка по технологии Wicktex
 · Ткань, растяжимая в четырех направлениях
 · Два прорезных кармана
 · Один большой карман на правой ноге
 · Один задний карман
 · Регулируемый пояс
 · Отражающая способность на 360 градусов



ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПАМПЕРСЫ ДЛЯ ЖЕНЩИН

НОВИНКА



ЖЕНСКАЯ РУБАШКА НА ПУГОВИЦАХ

СО СВОИМИ ТЕХНИЧЕСКИМИ СВОЙСТВАМИ И СТИЛЕМ ЗАСТЕГИВАНИЯ ОБЛАДАЕТ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬЮ, ЕДЕТЕ ЛИ ВЫ НА ВЕЛОСИПЕДЕ ИЛИ ИДЕТЕ ПЕШКОМ.

CW-JSTS-NS31W2 ЗЕЛЕНАЯ/JAZZBERRY
 CW-JSTS-NS31WU ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ/JAZZBERRY
 CW-JSTS-NS31W3 ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ/JAZZBERRY

РАЗМЕР
 · EUR-S-XXXL/NA:XS-XXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 · Основная часть: 100% полиэфир
 · Сетка: 100% полиэфир

СВОЙСТВА
 · Система вентиляции тепла
 · Ткань Wicktex
 · Крепление и протирка очков
 · Надежный боковой карман на молнии сзади (для телефона)
 · Отражающая способность на 360 градусов



СПОРТИВНАЯ РУБАШКА ДЛЯ ЖЕНЩИН

СПОРТИВНАЯ МОДЕЛЬ ИЗ МЯГКОЙ ТКАНИ С ОТВОДОМ ТЕПЛА.

CW-JSTS-MS11WZ ЧЕРНАЯ/JAZZBERRY **НОВЫЙ ЦВЕТ**
 CW-JSTS-MS11WU ЗЕЛЕНАЯ/JAZZBERRY **НОВЫЙ ЦВЕТ**
 CW-JSTS-MS11W3 ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ/JAZZBERRY **НОВЫЙ ЦВЕТ**

РАЗМЕР
 · EUR-S-XXXL/NA:S-XXXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 · Основная часть: 100% полиэфир
 · Сетка: 96% полиэфир, 4% эластан

СВОЙСТВА
 · Система вентиляции тепла
 · Ткань Wicktex
 · Крепление и протирка очков
 · Потайной задний карман
 · Отражающая способность на 360 градусов



НОВИНКА



ЗЕЛЕНЬИЙ

СЗАДИ

ЧЕРНЫЙ

ТУРИСТСКИЕ БРЮКИ С ОТСТЕГИВАЮЩИМИСЯ ШТАНИНАМИ БЕЗ ПОДКЛАДКИ ДЛЯ ЖЕНЩИН

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ОЗНАЧАЕТ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ - ЭТИ БРЮКИ НАДО ИМЕТЬ С СОБОЙ В КАЖДОМ ОТПУСКЕ НА ВЕЛОСИПЕДЕ.

CW-PATS-NS26WL ЧЕРНЫЕ
 CW-PATS-NS26WG ЗЕЛЕНЬИЕ

РАЗМЕР
 · EUR:S-XXXL/NA:S-XXXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 · Основная часть: 94% полиамид, 6% эластан Карман: 100% полиэфир

- СВОЙСТВА**
- Ткань, растяжимая в двух направлениях
 - Съемные штанины
 - Два прорезных кармана
 - Шлевки
 - Регулятор на липучке
 - Отражающая способность на 360°



НОВИНКА



СЗАДИ

JAZZBERRY

ЧЕРНЫЙ

ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ

ТУРИСТСКИЕ ШОРТЫ С ОТСТЕГИВАЮЩИМИСЯ ШТАНИНАМИ БЕЗ ПОДКЛАДКИ ДЛЯ ЖЕНЩИН

ЭТИ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТУРИСТСКИЕ ШОРТЫ ОБЕСПЕЧАТ ВАМ СУХОСТЬ И КОМФОРТ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ КАТАНИЯ.

CW-PATS-NS32WL ЧЕРНЫЕ
 CW-PATS-NS32WU JAZZBERRY
 CW-PATS-NS32WH ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ

РАЗМЕР
 · EUR:S-XXXL/NA:S-XXXL/LA:P-XGG/Asia:M-XXXXL

МАТЕРИАЛ
 · Основная часть: 94% полиамид, 6% эластан Карман: 100% полиэфир

- СВОЙСТВА**
- Ткань, растяжимая в двух направлениях
 - Два прорезных кармана
 - Шлевки
 - Отражающая способность на 360 градусов



НОВИНКА



СЗАДИ

ШОРТЫ SHIMANO ДЛЯ ЖЕНЩИН

СДЕЛАННЫЕ ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ И ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОЙ ТКАНИ, ЭТИ ПОПУЛЯРНЫЕ ЧЕРНЫЕ ШОРТЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ОТЛИЧНОЕ ОБЛЕГАНИЕ ПРИ ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ И НАДЕЖНОСТИ.

CW-PAPS-NS12WL ЧЕРНЫЕ

РАЗМЕР
 · EUR:XS-XXL/NA:XS-XL/LA:PP-XG/Asia:S-XXXL

МАТЕРИАЛ
 · 84% полиэфир, 16% эластан

- СВОЙСТВА**
- Эластичная силиконовая кайма
 - Анатомические вырезы
 - Отражающие элементы для заметности при плохом освещении



ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ ПАМПЕРСЫ 3D

НОВИНКА



СЗАДИ

БОКСЕРЫ ДЛЯ ЖЕНЩИН

РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ ПЛАВНОГО ПЕДАЛИРОВАНИЯ В ХОРОШЕМ СТИЛЕ, ЭТИ ТРУСЫ С ПОДКЛАДКОЙ МОЖНО НАДЕВАТЬ ПОД ЛЮБЫЕ ВЕЛОШОРТЫ. ТОЛСТЫЙ ПАМПЕРС ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВАМ КОМФОРТ ТАМ, ГДЕ ЭТО НАДО.

CW-BLBS-NS24WL ЧЕРНЫЕ

РАЗМЕР
 · EUR:XS-XXL/NA:XS-XL/LA:PP-XG/Asia:S-XXXL

МАТЕРИАЛ
 · 82% полиэфир, 18% эластан

- СВОЙСТВА**
- Толстый памперс для комфортного катания
 - Дизайн Low-Rise
 - Быстросохнущая ткань



ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМЫЕ ПАМПЕРСЫ 3D



MTB
 ТУРИЗМ
 COMFORT
 ШОССЕ
 КОЛЕСО
 ТЕХНОЛОГИЯ
 СОВМЕСТИМОСТЬ
 SPD
 ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не серийные

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8-c

ALTUS 8-c

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Не серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки

| 257 |

НОВИНКА



БЕЛЫЙ ЧЕРНЫЙ ЗЕЛЕНый

МОДЕРНИЗИРОВАННЫЕ ПЕРЧАТКИ

ОРИГИНАЛЬНАЯ ГИБКАЯ СТРУКТУРА МАНЖЕТ ПЕРЧАТОК ШИМАНО ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПЛАВНОЕ ДВИЖЕНИЕ КИСТИ ПРИ ЛЮБОМ ПОЛОЖЕНИИ НА РУЛЕ, ТОГДА КАК КРУГОВАЯ ЗАСТЕЖКА УЛУЧШАЕТ ПРИЛЕГАНИЕ ЛАДОНИ.

CW-GLBS-NS11YL ЧЕРНЫЕ
CW-GLBS-NS11YG ЗЕЛЕНые
CW-GLBS-NS11YI БЕЛые

РАЗМЕР

· S-XXL, WS-WXL

МАТЕРИАЛ

· Ладонь: 60% полиэфир, 40% эластан
· Тыльная сторона: 62% полиамид, 22% полиэфир, 16% эластан

СВОЙСТВА

- Круговая застежка обеспечивает стабильное прилегание
- Новый трехмерный рисунок ладони улучшает контакт с корпусом тормозной ручки
- Мягкая и долговечная ладонь из синтетической кожи Clarino® обеспечивает превосходную мягкость и долговечность
- Подкладка PORON®XRD™ для лучшего облегаия
- Ладонь с силиконовой сеткой для уверенного захвата
- Большое скошенное отверстие облегчает надевание и снятие этих перчаток
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- UPF 50+



ЧЕРНЫЙ/РОЗОВЫЙ РОЗОВЫЙ ИЗВЕСТКОВО-ЖЕЛТЫЙ БЕЛЫЙ

КЛАССИЧЕСКИЕ ПЕРЧАТКИ

АНАТОМИЧЕСКАЯ КОНСТРУКЦИЯ ЛАДОНИ ДЛЯ ЛУЧШЕГО КОНТАКТА С РУЛЕМ.

CW-GLBS-MS11UU РОЗОВЫЕ(S-XXL, WS-WXL) **НОВЫЙ ЦВЕТ**
CW-GLBS-MS11U1 ЧЕРНЫЕ/РОЗОВЫЕ(S-XXL, WS-WXL) **НОВЫЙ ЦВЕТ**
CW-GLBS-MS11UR ИЗВЕСТКОВО-ЖЕЛТЫЕ(S-XXL, WS-WXL) **НОВЫЙ ЦВЕТ**
CW-GLBS-MS11U1 БЕЛЫЙ(S-XXL) **НОВЫЙ ЦВЕТ**

МАТЕРИАЛ

· Ладонь: 60% полиэфир, 40% эластан
· Тыльная сторона: 64% полиамид, 18% эластан, 13% полиэфир, 5% хлопок

СВОЙСТВА

- Ладонь из синтетической кожи Clarino обеспечивает мягкость и долговечность
- Новый рисунок ладони и подкладка PORON®XRD™ для улучшенного облегаия
- Легко снимать
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Застежка велкро на манжетах
- UPF 50+



ПЕРЧАТКИ EXPLORER

УДОБНОЕ И ПРЕДСКАЗУЕМОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОМ ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ НА ЛАДОНИ ПЕРЧАТКИ НЕ СКОЛЬЗЯЩЕГО МАТЕРИАЛА И ПОДУШЕЧЕК ИЗ PORON®XRD™.

CW-GLBS-MS31UL ЧЕРНЫЕ(S-XXL, WS-WXL) **НОВЫЙ ЦВЕТ**
CW-GLBS-MS31U2 ЧЕРНЫЕ/JAZZBERRY(S-XXL, WS-WXL) **НОВЫЙ ЦВЕТ**
CW-GLBS-MS31U9 ЧЕРНЫЕ/ОРАНЖЕВЫЕ(S-XXL, WS-WXL) **НОВЫЙ ЦВЕТ**
CW-GLBS-MS31U1 Голубая молния(S-XXL, WS-WXL) **НОВЫЙ ЦВЕТ**
CW-GLBS-MS31U1 Голубая молния/ЧЕРНЫЕ(S-XXL, WS-WXL) **НОВЫЙ ЦВЕТ**
CW-GLBS-MS31U3 Голубая молния/JAZZBERRY(S-XXL, WS-WXL) **НОВЫЙ ЦВЕТ**

МАТЕРИАЛ

· Ладонь: 65% полиэфир, 35% эластан
· Тыльная сторона: 67% полиамид, 16% эластан, 12% полиэфир, 5% хлопок

СВОЙСТВА

- Использование синтетической кожи на ладони перчатки снижает износ и помогает лучше контролировать руль
- Новый рисунок ладони и подкладка PORON®XRD™ для улучшенного облегаия
- Легко снимать
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Застежка велкро на манжетах
- UPF 50+



ДЛИННЫЕ ПЕРЧАТКИ EXPLORER

УДОБНОЕ И ПРЕДСКАЗУЕМОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОМ ЗА СЧЕТ ПРИМЕНЕНИЯ НА ЛАДОНИ ПЕРЧАТКИ НЕ СКОЛЬЗЯЩЕГО МАТЕРИАЛА И ПОДУШЕЧЕК ИЗ PORON®XRD™.

CW-GLBS-MS12UL ЧЕРНЫЕ(S-XXL, WS-WXL) **НОВЫЙ ЦВЕТ**
CW-GLBS-MS12U2 ЧЕРНЫЕ/JAZZBERRY(S-XXL, WS-WXL) **НОВЫЙ ЦВЕТ**
CW-GLBS-MS12U9 ЧЕРНЫЕ/ОРАНЖЕВЫЕ(S-XXL, WS-WXL) **НОВЫЙ ЦВЕТ**
CW-GLBS-MS12U1 Голубая молния(S-XXL, WS-WXL) **НОВЫЙ ЦВЕТ**
CW-GLBS-MS12U3 Голубая молния/JAZZBERRY(S-XXL, WS-WXL) **НОВЫЙ ЦВЕТ**

МАТЕРИАЛ

· Ладонь: 65% полиэфир, 35% эластан
· Тыльная сторона: 69% полиамид, 16% эластан, 11% полиэфир, 4% хлопок

СВОЙСТВА

- Использование синтетической кожи на ладони перчатки снижает износ и помогает лучше контролировать руль
- Новый рисунок ладони и подкладка PORON®XRD™ для улучшенного облегаия
- Легко снимать
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Застежка велкро на манжетах
- UPF 50+



ЗЕЛЕНый БЕЛЫЙ ЧЕРНЫЙ/ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ

ПЕРЧАТКИ ДЛЯ ФИРАЙДА

ЭТИ ПЕРЧАТКИ - ИДЕАЛЬНОЕ СОЧЕТАНИЕ КОМФОРТА, ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ И СТИЛЯ.

CW-GLBS-MS32M1 БЕЛые
CW-GLBS-MS32MG ЗЕЛЕНые **НОВЫЙ ЦВЕТ**
CW-GLBS-MS32M5 ЧЕРНЫЕ/ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ

РАЗМЕР

· S-XXL

МАТЕРИАЛ

· Ладонь: 60% полиэфир, 40% эластан
· Тыльная сторона: 74% полиамид, 11% полиэфир, 8% эластан, 4% хлопок, 3% хлоропреновый каучук

СВОЙСТВА

- Мягкая и долговечная ладонь из синтетической кожи Clarino®
- Защита на тыльной стороне из TPR (термоэластопласта)
- Ладонь с силиконовой сеткой
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Силиконовый язычок на кисти
- Застежка велкро на манжетах
- UPF 50+



СИНИЙ ИЗВЕСТКОВО-ЖЕЛТЫЙ ЧЕРНЫЙ КРАСНЫЙ

ТУРИСТСКИЕ ПЕРЧАТКИ

ЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ И ПОДКЛАДКА ЛАДОНИ PORON®XRD™ ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ И ОТЛИЧНОЕ ОБЛЕГАНИЕ.

CW-GLBS-NS31YL ЧЕРНЫЕ
CW-GLBS-NS31YH СИНИЕ
CW-GLBS-NS31YR ИЗВЕСТКОВО-ЖЕЛТЫЕ
CW-GLBS-NS31YD КРАСНЫЕ

РАЗМЕР

· S-XXL, WS-WXL

МАТЕРИАЛ

· Ладонь: 63% полиэфир, 37% эластан
· Тыльная сторона: 74% полиамид, 18% эластан, 6% полиэфир, 2% хлопок

СВОЙСТВА

- Долговечная эластичная ладонь из синтетической кожи для ощущения улучшенного облегаия
- Подкладка латки ладони PORON®XRD™
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Сетка для вентиляции на тыльной стороне
- УФ-защита



НОВИНКА



ПЕРЧАТКИ AIRWAY

ЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ НА ЛАДОНЯХ И СЕТКА НА ТЫЛЬНОЙ СТОРОНЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЭФФЕКТИВНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ И КОМФОРТ.

CW-GLBS-NS21Y ЧЕРНЫЕ

РАЗМЕР

· S-XXL, WS-WXL

МАТЕРИАЛ

· Ладонь: 63% полиэфир, 37% эластан
· Тыльная сторона: 74% полиамид, 17% эластан, 6% полиэфир, 3% хлопок

СВОЙСТВА

- Долговечная эластичная ладонь из синтетической кожи.
- Подкладка латки ладони
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Сетчатая тыльная сторона для вентиляции
- УФ-защита



НОВИНКА



СИНИЙ
ЧЕРНЫЙ
ЧЕРНЫЙ/TANK
ЧЕРНЫЙ/ БЕЛЫЙ

НОСКИ PERFORMANCE CO. СТАНДАРТНОЙ МАНЖЕТОЙ
СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРЯЖА С ОТЛИЧНЫМ ОТВЕДЕНИЕМ ВЛАГИ, АНАТОМИЧЕСКАЯ ВЯЗАНАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ИНТЕГРИРОВАННОЕ СЖАТИЕ СТОПЫ СОЕДИНЯЮТСЯ ДЛЯ ПРЕВОСХОДНОГО КАЧЕСТВА И КОМФОРТА.

CW-SCBS-NS14UL
CW-SCBS-NS14U3
CW-SCBS-NS14U6
CW-SCBS-NS14UH

ЧЕРНЫЕ
ЧЕРНЫЕ/TANK
ЧЕРНЫЕ/БЕЛЫЕ
СИНИЕ

РАЗМЕР
· S-XL

МАТЕРИАЛ
· 84% полиамид, 12% полиуретан, 4% эластан

СВОЙСТВА

- Специальная пряжа способствует отведению влаги
- Анатомическая вязаная конструкция для комфорта
- Стандартная высота манжеты
- Специальные вентиляционные каналы для левого и правого
- Утолщение на подъеме стопы



НОВИНКА



БЕЛЫЙ
ЧЕРНЫЙ/ БЕЛЫЙ
СИНИЙ

НОСКИ С ДЛИННОЙ МАНЖЕТОЙ

ДОЛГОВЕЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ВЕНТИЛЯЦИЯ НА ПОДОШВЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СУХОСТЬ И КОМФОРТ.

CW-SCBS-NS17U6
CW-SCBS-NS17UH
CW-SCBS-NS17UI

ЧЕРНЫЕ/БЕЛЫЕ
СИНИЕ
БЕЛЫЕ

РАЗМЕР
· S-XL

МАТЕРИАЛ

· 84% полиамид, 12% полиуретан, 4% эластан

СВОЙСТВА

- Специальная пряжа способствует отведению влаги
- Износостойкая структура увеличивает срок службы
- Вентиляционная сетка на подошве
- Высокая манжета
- Утолщение на подъеме стопы для мягкого прилегания



НОВИНКА



БЕЛЫЙ
ЧЕРНЫЙ/ БЕЛЫЙ
СИНИЙ

НОСКИ С НИЗКОЙ МАНЖЕТОЙ

ДОЛГОВЕЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ВЕНТИЛЯЦИЯ НА ПОДОШВЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СУХОСТЬ И КОМФОРТ.

CW-SCBS-NS12U6
CW-SCBS-NS12UH
CW-SCBS-NS12UI

ЧЕРНЫЕ/БЕЛЫЕ
СИНИЕ
БЕЛЫЕ

РАЗМЕР
· S-XL

МАТЕРИАЛ

· 80% полиамид, 16% полиуретан, 4% эластан

СВОЙСТВА

- Специальная пряжа способствует отведению влаги
- Износостойкая структура увеличивает срок службы
- Вентиляционная сетка на подошве
- Низкая высота манжеты
- Утолщение на подъеме стопы



НОВИНКА



БЕЛЫЙ
ЧЕРНЫЙ/TANK
СИНИЙ
ЧЕРНЫЙ/ БЕЛЫЙ

НОСКИ СО СТАНДАРТНОЙ МАНЖЕТОЙ
ДОЛГОВЕЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ВЕНТИЛЯЦИЯ НА ПОДОШВЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СУХОСТЬ И КОМФОРТ.

CW-SCBS-NS11UL
CW-SCBS-NS11UH
CW-SCBS-NS11UZ
CW-SCBS-NS11U3
CW-SCBS-NS11UH
CW-SCBS-NS11U6
CW-SCBS-NS11UI

BLACK
ЧЕРНЫЕ/ЗЕЛЕННЫЕ
ЧЕРНЫЕ/JAZZBERRY
ЧЕРНЫЕ/TANK
СИНИЕ
ЧЕРНЫЕ/БЕЛЫЕ
БЕЛЫЕ

РАЗМЕР
· S-XL

МАТЕРИАЛ
· 82% полиамид, 14% полиуретан, 4% эластан

СВОЙСТВА

- Специальная пряжа способствует отведению влаги
- Износостойкая структура увеличивает срок службы
- Вентиляционная сетка на подошве
- Стандартная высота манжеты
- Утолщение на подъеме стопы



НОВИНКА



БЕЛЫЙ
ЧЕРНЫЙ/ БЕЛЫЙ
СИНИЙ

НОСКИ - "НЕВИДИМКИ"

МАНЖЕТЫ ЭТИХ НОСКОВ ТОЧНО СОВПАДАЮТ С МАНЖЕТАМИ ВЕЛОТУФЛЕЙ SHIMANO, ТАК ЧТО НОСКИ ОСТАЮТСЯ НЕВИДИМЫ. ДОЛГОВЕЧНАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ВЕНТИЛЯЦИЯ НА ПОДОШВЕ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СУХОСТЬ И КОМФОРТ.

CW-SCBS-NS13U6
CW-SCBS-NS13UH
CW-SCBS-NS13UI

ЧЕРНЫЕ/БЕЛЫЕ
СИНИЕ
БЕЛЫЕ

РАЗМЕР
· S-XL

МАТЕРИАЛ
· 76% полиамид, 20% полиуретан, 4% эластан

СВОЙСТВА

- Специальная пряжа способствует отведению влаги
- Износостойкая структура увеличивает срок службы
- Вентиляционная сетка на подошве
- Скрытая манжета
- Утолщение на подъеме стопы



НАРУКАВНИКИ SUN BLOCK

ЭТИ НАРУКАВНИКИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ УФ-ЗАЩИТУ, АНАТОМИЧЕСКОЕ ПРИЛЕГАНIE И ВЛАГООТВЕДЕНИЕ

CW-WABS-LS12ML
CW-WABS-LS12MI

ЧЕРНЫЕ
БЕЛЫЕ

РАЗМЕР
· XS-XL

МАТЕРИАЛ

· 74% полиэфир, 26% эластан

СВОЙСТВА

- UPF 50+
- Сухая на ощупь воздухопроницаемая ткань
- Анатомический многопанельный крой
- Бесшовные
- Силиконовое покрытие по верхнему шву
- Отражающие элементы для заметности при плохом освещении



ГАМАШИ SUN BLOCK

ЭТИ ГАМАШИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ УФ-ЗАЩИТУ, АНАТОМИЧЕСКОЕ ПРИЛЕГАНIE И ВЛАГООТВЕДЕНИЕ

CW-WABS-LS11ML

ЧЕРНЫЕ

РАЗМЕР
· XS-XL

МАТЕРИАЛ

· 74% полиэфир, 26% эластан

СВОЙСТВА

- UPF 50+
- Сухая на ощупь воздухопроницаемая ткань
- Анатомический многопанельный крой
- Без швов
- Силиконовое покрытие по верхнему шву
- Отражающие элементы для заметности при плохом освещении



НОВИНКА



СИНИЙ
ЧЕРНЫЙ
ЖЕЛТЫЙ
КРАСНЫЙ

ГОНОЧНАЯ ШАПОЧКА

НА ВЕЛОСИПЕДЕ ВЫ ИЛИ НЕТ, НАША ВЕЛОСИПЕДНАЯ ШАПОЧКА ВЫГЛЯДИТ ЭФФЕКТНО.

CW-OABS-NC11UL
CW-OABS-NC11UH
CW-OABS-NC11UD
CW-OABS-NC11UF

ЧЕРНАЯ
СИНЯЯ
КРАСНАЯ
ЖЕЛТАЯ

РАЗМЕР

· один размер

МАТЕРИАЛ

· Основная часть: 65% полиэфир, 35% хлопок
· Сетка: 100% полиэфир

СВОЙСТВА

- Хлопчатобумажные ткани
- Можно носить под шлемом
- УФ-защита



БАНДАНА С ПЕЧАТНЫМ РИСУНКОМ

ЭТОТ ПЛАТОК ОБЕСПЕЧИВАЕТ ОПТИМАЛЬНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ВЛАГИ.

CW-OABS-MS12UT ГОЛУБОЙ SHIMANO
CW-OABS-MS12UI БЕЛЫЙ

НОВЫЙ ЦВЕТ

РАЗМЕР

· один размер

МАТЕРИАЛ

· 100% полиэфир

СВОЙСТВА

- Можно носить под шлемом
- UPF 50+



СТАНДАРТНАЯ БАНДАНА

РАСШИРЕННАЯ ШЕЙНАЯ ЧАСТЬ ОБЕСПЕЧИВАЕТ УФ-ЗАЩИТУ.

CW-OABS-MS22UL
CW-OABS-MS22UT ГОЛУБОЙ SHIMANO
CW-OABS-MS22UI

ЧЕРНЫЙ
НОВЫЙ ЦВЕТ
БЕЛЫЙ

РАЗМЕР

· один размер

МАТЕРИАЛ

· 100% полиэфир

СВОЙСТВА

- Можно носить под шлемом
- UPF 50+



ВЕЛОРЮКЗАКИ

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>



ТРЕИЛ

4L



ЧЕРНЫЙ / ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ



ЧЕРНЫЙ / ЖЕЛТЫЙ
ОГРАНИЧЕННАЯ СЕРИЯ



ЗАДНЯЯ СТОРОНА

НОВИНКА

UNZEN 4 ENDURO ГОНОЧНЫЙ РАНЕЦ ENDURO

ЛЕГКИЙ ГОНОЧНЫЙ РАНЕЦ ENDURO С ОБЛЕГАЮЩЕЙ ТЕЛО КОНСТРУКЦИЕЙ И СТАБИЛИЗИРУЮЩИМ ПОЯСНЫМ РЕМНЕМ; ПОДДЕРЖИВАЕТ ДИНАМИЧНОЕ КАТАНИЕ НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ДНЯ.

Емкость	Вес	Цвет
4L	605 g	ЧЕРНЫЙ / ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ ЧЕРНЫЙ / ЖЕЛТЫЙ ОГРАНИЧЕННАЯ СЕРИЯ

Примечание: Вес не включает резервуар.





НОВИНКА

UNZEN гидропак

ГОТОВЫЙ К КОЕЗДКАМ НА ИЗНОС. ГИДРОПАК ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПОМОЩИ ВЕЛОСИПЕДИСТУ В АВАНТУРНЫХ ПОЕЗДКАХ В СЛОЖНОЙ ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ.

Емкость	Вес	Цвет	Емкость	Вес	Цвет
2L	345 g	ЧЕРНЫЙ / ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ	10L	725 g	ЧЕРНЫЙ / ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
		ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ / ОРАНЖЕВЫЙ			ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ / ОРАНЖЕВЫЙ
		ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ / JAZZBERRY			ЗЕЛЕНый
6L	665 g	ЧЕРНЫЙ / ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ	15L	785 g	ЧЕРНЫЙ / ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
		ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ / ОРАНЖЕВЫЙ			ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ / ОРАНЖЕВЫЙ
		ЗЕЛЕНый			ЗЕЛЕНый

Примечание: Вес не включает резервуар.



ГОРНОВЕЛОСИПЕДНЫЙ ТУРИЗМ



НОВИНКА

НОТАКА РЮКЗАК X-ALPS

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ РЮКЗАКИ ДЛЯ X-ALPS ДЛЯ ALPINE-READY СОЧЕТАЮТ СОЛИДНУЮ ЕМКОСТЬ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОПЦИИ ПРИ ОБТЕКАЕМОЙ ОБЛЕГАЮЩЕЙ ТЕЛО КОНСТРУКЦИИ.

Емкость	Вес	Цвет
24L	940 g	ГРАФИТ / ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
		ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ / ОРАНЖЕВЫЙ
		ЗЕЛЕНый
32L	1100 g	ГРАФИТ / ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
		ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ / ОРАНЖЕВЫЙ
		ЗЕЛЕНый

Примечание: Вес не включает резервуар.



MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-с
ALTUS 8-с

TOURNEY
TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALPINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочек

Очки



ЗАДНЯЯ СТОРОНА



ЧЕРНЫЙ / JAZZBERRY ЗЕЛЕНый / JAZZBERRY



ЧЕРНЫЙ / ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ / ОРАНЖЕВый

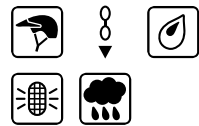
ЗЕЛЕНый

НОВИНКА

РОККО УНИВЕРСАЛЬНЫЙ РЮКЗАК

ПО ДОРОГЕ ИЛИ БЕЗ? КАК НАСЧЕТ И ТОГО И ДРУГОГО. УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЮКЗАК ДЛЯ КАТАНИЯ ПО ТРОПАМ В ВЫХОДНЫЕ И ПОЕЗДОК ПО ГОРОДУ В РАБОЧИЕ ДНИ.

Емкость	Вес	Цвет
12L	605 g	ЧЕРНЫЙ / ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ / ОРАНЖЕВый ЗЕЛЕНый ЧЕРНЫЙ / JAZZBERRY ЗЕЛЕНый / JAZZBERRY
16L	725 g	ЧЕРНЫЙ / ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ / ОРАНЖЕВый ЗЕЛЕНый



Примечание: Вес не включает резервуар.

ГОРОДСКОЙ ТУРИЗМ



ЗАДНЯЯ СТОРОНА



ЧЕРНЫЙ / ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ
ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ / ОРАНЖЕВый

ЗЕЛЕНый

НОВИНКА

TSUKINIST ДОРОЖНЫЙ РЮКЗАК

ДОРОЖНЫЙ РЮКЗАК ОБЕСПЕЧИТ ВАМ МЕСТО ДЛЯ ВЕЩЕЙ И ХОРОШО ПРОДУМАННЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ ДЛЯ СОПРОВОЖДЕНИЯ ВАС В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО РАБОЧЕГО ДНЯ.

Емкость	Вес	Цвет
15L	885 g	ЧЕРНЫЙ / ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ / ОРАНЖЕВый ЗЕЛЕНый
25L	1025 g	ЧЕРНЫЙ / ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ / ОРАНЖЕВый ЗЕЛЕНый



Примечание: Вес не включает резервуар.



ЧЕРНЫЙ / ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ



ЗАДНЯЯ СТОРОНА

НОВИНКА

OSAKA СУМКА КУРЬЕРА

УДОБНАЯ И ПРОЧНАЯ. СУМКА КУРЬЕРА ДАЕТ ВАМ ЛЕГКИЙ ДОСТУП К ВЕЩАМ, КОГДА ВЫ КОЛЕСИТЕ ПО ГОРОДСКИМ ДЖУНГЛЯМ.

Емкость	Вес	Цвет
25L	905 g	ЧЕРНЫЙ / ГОЛУБАЯ МОЛНИЯ



Примечание: Вес не включает резервуар.

ОЧКИ

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>



МТВ
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСПЕДНЫЕ ТОВАРЫ

XTR
DEORE
XT
SLX
DEORE

SAINT
ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

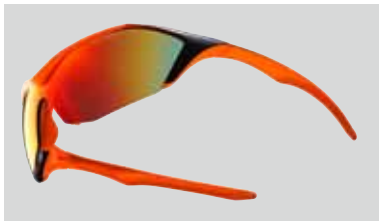
Одежда

Мешочек

Очки

| 263 |

СЕРИЯ R



S71R

НОВИНКА

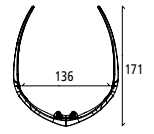
НАСЛАЖДАЙТЕСЬ ЧИСТЫМ КОМФОРТОМ ПРИ
КАТАНИИ С ЛЕГКИМИ ОЧКАМИ, КОТОРЫЕ ДАЮТ
ШИРОКИЙ УГОЛ ОБЗОРА.

ОПРАВА

- Простая конструкция оправы с акцентом на легкость и оптимальное прилегание
- Прилегание можно регулировать поворотными носовыми опорами, которые имеют различную толщину передней и задней частей
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нетокожные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Конструкция с одинарными линзами обеспечивает широкий угол обзора и отличную защиту
- Фотохромные серые линзы 12%-53% для S71R-PH специально для шоссе
- Поляризованные серые линзы с покрытием Revo для S71R-PL специально для шоссе
- Гидрофобные желтые запасные линзы
- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин



S71R-PH



СИНИЙ МЕТАЛЛИК / ЧЕРНЫЕ
Линзы Фотохромные серые
Запасные линзы Гидрофобные желтые



НЕОНОВО-ЗЕЛЕННЫЕ / БЕЛЫЕ
Линзы Фотохромные серые
Запасные линзы Гидрофобные желтые



НЕОНОВО-ЖЕЛТЫЕ / СИНИЙ МЕТАЛЛИК
Линзы Фотохромные серые
Запасные линзы Гидрофобные желтые



НЕОНОВО-ОРАНЖЕВЫЕ / ЧЕРНЫЕ
Линзы Фотохромные серые
Запасные линзы Гидрофобные желтые



СИНИЙ МЕТАЛЛИК / ЧЕРНЫЕ
Линзы Фотохромные серые
Запасные линзы Гидрофобные желтые



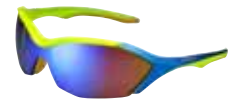
S71R-PL



СИНИЙ МЕТАЛЛИК / ЧЕРНЫЕ
Линзы Поляризованные серо-голубые Revo
Запасные линзы Гидрофобные желтые



НЕОНОВО-ЗЕЛЕННЫЕ / БЕЛЫЕ
Линзы Поляризованные серо-зеленые Revo
Запасные линзы Гидрофобные желтые



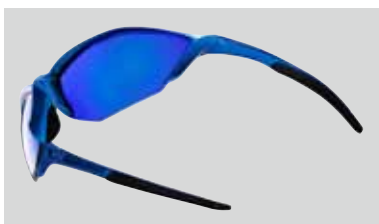
НЕОНОВО-ЖЕЛТЫЕ / СИНИЙ МЕТАЛЛИК
Линзы Поляризованные серо-голубые Revo
Запасные линзы Гидрофобные желтые



НЕОНОВО-ОРАНЖЕВЫЕ / ЧЕРНЫЕ
Линзы Поляризованные серо-красные Revo
Запасные линзы Гидрофобные желтые



СИНИЙ МЕТАЛЛИК / ЧЕРНЫЕ
Линзы Поляризованные серо-серебристое зеркало
Запасные линзы Гидрофобные желтые



S61R

НОВИНКА

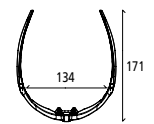
ПРОСТАЯ КОНСТРУКЦИЯ ОПРАВЫ С УПОРОМ НА
ЛЕГКОСТЬ И ОПТИМАЛЬНОЕ ПРИЛЕГАНИЕ

ОПРАВА

- Простая конструкция оправы с упором на легкость и оптимальное прилегание
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нетокожные наконечники TPE двойного формования
- Прилегание можно регулировать поворотными носовыми опорами, которые имеют различную толщину передней и задней частей

ЛИНЗЫ

- Фотохромные серые линзы 12%-53% для S61R-PH специально для шоссе
- Поляризованные серые линзы с покрытием Revo для S71R-PL специально для шоссе
- Гидрофобные желтые запасные линзы
- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин



S61R-PH



СИНИЙ МЕТАЛЛИК / ЧЕРНЫЕ
Линзы Фотохромные серые
Запасные линзы Гидрофобные желтые



НЕОНОВО-ЗЕЛЕННЫЕ / СИНИЕ
Линзы Фотохромные серые
Запасные линзы Гидрофобные желтые



МАТОВО-ЧЕРНЫЕ / ОРАНЖЕВЫЕ
Линзы Фотохромные серые
Запасные линзы Гидрофобные желтые



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК / ЗЕЛЕННЫЕ
Линзы Фотохромные серые
Запасные линзы Гидрофобные желтые



МАТОВО-ЧЕРНЫЕ / ЧЕРНЫЕ
Линзы Фотохромные серые
Запасные линзы Гидрофобные желтые



S61R-PL



СИНИЙ МЕТАЛЛИК / ЧЕРНЫЕ
Линзы Поляризованные серо-голубые Revo
Запасные линзы Гидрофобные желтые



НЕОНОВО-ЗЕЛЕННЫЕ / СИНИЕ
Линзы Поляризованные серо-зеленые Revo
Запасные линзы Гидрофобные желтые



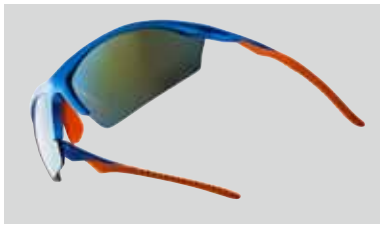
МАТОВО-ЧЕРНЫЕ / ОРАНЖЕВЫЕ
Линзы Поляризованные серо-красные Revo
Запасные линзы Гидрофобные желтые



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК / ЗЕЛЕННЫЕ
Линзы Поляризованные серо-зеленые Revo
Запасные линзы Гидрофобные желтые

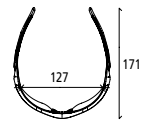


МАТОВО-ЧЕРНЫЕ / ЧЕРНЫЕ
Линзы Поляризованные серо-серебристое зеркало
Запасные линзы Гидрофобные желтые



EQX2

EQX2 ЗАЩИЩАЮТ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ, ИМЕЯ ПОЛНЫЕ 3 КОМПЛЕКТА ЛИНЗ, ВКЛЮЧАЯ ФОТОХРОМНЫЕ ИЛИ ПОЛЯРИЗОВАННЫЕ ЛИНЗЫ.



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией формовки полимеров
- Нетокичные наконечники TPE двойного формирования с тиснением Katalpa
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Фотохромные линзы для EQX2-PH
- Поляризованные линзы для EQX2-PL
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин



EQX2-PH



СИНИЙ МЕТАЛЛИК / ОРАНЖЕВЫЕ

Линзы Фотохромные серые
Запасные линзы Дымчатое оранжевое зеркало / желтые

НЕОНОВО-ЗЕЛЕННЫЕ / СИНИЕ

Линзы Фотохромные серые
Запасные линзы Дымчатое голубое зеркало / желтые

НЕОНОВО-ЖЕЛТЫЕ / ЗЕЛЕННЫЕ

Линзы Фотохромные серые
Запасные линзы Дымчатое зеленое зеркало / желтые

МАТОВО-ЧЕРНЫЕ / ЗЕЛЕННЫЕ

Линзы Фотохромные серые
Запасные линзы Дымчатое зеленое зеркало / желтые

БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК / ГОЛУБЫЕ

Линзы Фотохромные серые
Запасные линзы Дымчатое голубое зеркало / желтые

МАТОВО-ЧЕРНЫЕ / ЧЕРНЫЕ

Линзы Фотохромные серые
Запасные линзы Дымчатое серо-сербристое зеркало / желтые



EQX2-PL



СИНИЙ МЕТАЛЛИК / ОРАНЖЕВЫЕ

Линзы Поляризованные серо-оранжевое зеркало
Запасные линзы Сброс

НЕОНОВО-ЗЕЛЕННЫЕ / СИНИЕ

Линзы Поляризованные серо-голубое зеркало
Запасные линзы Сброс

НЕОНОВО-ЖЕЛТЫЕ / ЗЕЛЕННЫЕ

Линзы Поляризованные серо-зеленое зеркало
Запасные линзы Сброс

МАТОВО-ЧЕРНЫЕ / ЗЕЛЕННЫЕ

Линзы Поляризованные серо-зеленое зеркало
Запасные линзы Сброс

БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК / ГОЛУБЫЕ

Линзы Поляризованные серо-голубое зеркало
Запасные линзы Сброс

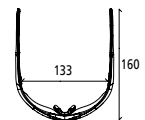
МАТОВО-ЧЕРНЫЕ / ЧЕРНЫЕ

Линзы Поляризованные серо-сербристое зеркало
Запасные линзы Сброс



S50R

СПАРЕННЫЕ ЗАЩИТНЫЕ ЛИНЗЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ВЫДАЮЩИЕСЯ ЗАЩИТУ, ОБЗОР И АЭРОДИНАМИКУ.



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией формовки полимеров
- Нетокичные наконечники TPE двойного формирования
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Вентиляционные отверстия против запотевания
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин
- Спаренные защитные линзы для максимальной защиты и более широкого обзора

S50R



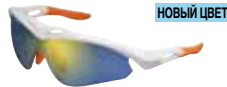
БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК / ГОЛУБЫЕ

Линзы Дымчатое голубое зеркало
Запасные линзы Желтые / Прозрачные



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК / ЗЕЛЕННЫЕ

Линзы Дымчатое зеленое зеркало
Запасные линзы Желтые / Прозрачные



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК / ОРАНЖЕВЫЕ

Линзы Дымчатое оранжевое зеркало
Запасные линзы Желтые / Прозрачные



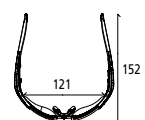
ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК / ЧЕРНЫЕ

Линзы Дымчатое сербристое зеркало
Запасные линзы Желтые / Прозрачные



S40R

ЛЕГКОСТЬ МОДЕЛИ СО СПАРЕННЫМИ ЗАЩИТНЫМИ ЛИНЗАМИ И ПЛОТНЫМ ПРИЛЕГАНИЕМ ДОСТИГАЕТСЯ ЗА СЧЕТ ОПРАВЫ, СПРЯТАННОЙ ЗА ЛИНЗАМИ.



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией формовки полимеров
- Нетокинные наконечники TPE двойного формирования
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин
- Спаренные защитные линзы для максимальной защиты и более широкого обзора

S40R



ГОЛУБЫЕ / ЧЕРНЫЕ

Линзы Дымчатое голубое зеркало
Запасные линзы Сброс



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК / ЗЕЛЕННЫЕ

Линзы Дымчатое зеленое зеркало
Запасные линзы Сброс



НЕОНОВО-ЖЕЛТЫЕ / ЧЕРНЫЕ

Линзы Brown Silver Mirror
Запасные линзы Сброс



НЕОНОВО-ОРАНЖЕВЫЕ / ЧЕРНЫЕ

Линзы Дымчатое оранжевое зеркало
Запасные линзы Сброс



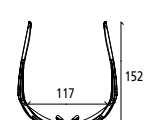
ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК / ЧЕРНЫЕ

Линзы Дымчатое сербристое зеркало
Запасные линзы Сброс



S40RS

ВАРИАНТ S40R С КОМПАКТНОЙ ОПРАВКОЙ ИМЕЕТСЯ С ЛИНЗАМИ ДВУХ РАЗМЕРОВ. ПОДХОДИТ ДЛЯ УЗКОГО ЛИЦА.



ОПРАВА

- Компактная конструкция для узкого лица
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией формовки полимеров
- Нетокинные наконечники TPE двойного формирования
- Очень удобные регулируемые носовые опоры
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин
- Спаренные защитные линзы для максимальной защиты и более широкого обзора

S40RS-L



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК / ГОЛУБЫЕ

Линзы Дымчатое голубое зеркало
Запасные линзы Сброс



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК / ЧЕРНЫЕ

Линзы Дымчатое сербристое зеркало
Запасные линзы Сброс

S40RS



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК / ГОЛУБЫЕ

Линзы Дымчатое голубое зеркало
Запасные линзы Сброс



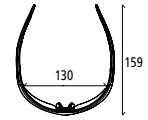
МАТОВО-БЕЛЫЕ / РОЗОВЫЕ

Линзы Дымчатое красное зеркало
Запасные линзы Сброс



S20R

ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ, НО ПРИ ЭТОМ ЛЕГКИЕ ОЧКИ, С ТЕМ ЖЕ КАЧЕСТВОМ, ЧТО И НАШИ ВЫСОКОКЛАССНЫЕ МОДЕЛИ. (ОПЦИЯ С ФОТОХРОМНЫМИ ЛИНЗАМИ ДОСТУПНА С 2014 ГОДА)



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией формовки полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формирования с тиснением Katapa
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Фотохромные линзы для S20R-PH
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин



S20R-PH

		
ГОЛУБЫЕ / ЧЕРНЫЕ Линзы Фотохромные серые	БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК / СВЕТО-ЗЕЛЕННЫЕ Линзы Фотохромные прозрачные	ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК / ЧЕРНЫЕ Линзы Фотохромные серые

S20R

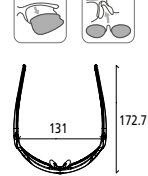
		
ГОЛУБЫЕ / ЧЕРНЫЕ Линзы Дымчатое голубое зеркало Запасные линзы Сброс	БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК / СВЕТО-ЗЕЛЕННЫЕ Линзы Дымчатое зеленое зеркало Запасные линзы Сброс	ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК / ЧЕРНЫЕ Линзы Дымчатое серебристое зеркало Запасные линзы Сброс

СЕРИЯ X



S71X

БОЛЕЕ ШИРОКИЙ ОБЗОР, ЛУЧШЕ ЗАЩИТА И ЛЕГЧЕ РЕГУЛИРОВКА. ИДЕАЛЬНЫ ДЛЯ АГРЕССИВНОГО КАТАНИЯ ПО ТРОПАМ.



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формирования
- Регулятор угла линз (до 16 градусов)
- Очень удобные регулируемые опоры переносицы среднего размера
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Фотохромные линзы для S71X-PH
- Поляризованные линзы для S71X-PL
- Гидрофобные желтые запасные линзы
- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин



S71X-PH

				
МАТОВО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК / ОРАНЖЕВЫЕ Линзы Фотохромные прозрачные Запасные линзы Гидрофобные оранжевые	МАТОВО-БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК / ЗЕЛЕННЫЕ Линзы Фотохромные прозрачные Запасные линзы Гидрофобные зеленые	МАТОВО-ОРАНЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК / ОРАНЖЕВЫЕ Линзы Фотохромные прозрачные Запасные линзы Гидрофобные оранжевые	МАТОВО-ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК / ЗЕЛЕННЫЕ Линзы Фотохромные прозрачные Запасные линзы Гидрофобные зеленые	МАТОВО-ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК / ЧЕРНЫЕ Линзы Фотохромные прозрачные Запасные линзы Гидрофобные оранжевые

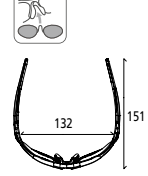
S71X-PL

				
МАТОВО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК / ОРАНЖЕВЫЕ Линзы Поляризованные серо-оранжевое зеркало Запасные линзы Гидрофобные прозрачные	МАТОВО-БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК / ЗЕЛЕННЫЕ Линзы Поляризованные серо-зеленое зеркало Запасные линзы Гидрофобные прозрачные	МАТОВО-ОРАНЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК / ОРАНЖЕВЫЕ Линзы Поляризованные серо-оранжевое зеркало Запасные линзы Гидрофобные прозрачные	МАТОВО-ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК / ЗЕЛЕННЫЕ Линзы Поляризованные серо-зеленое зеркало Запасные линзы Гидрофобные прозрачные	МАТОВО-ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК / ЧЕРНЫЕ Линзы Поляризованные серо-серебристое зеркало Запасные линзы Гидрофобные прозрачные



S60X

УЛУЧШЕННЫЕ ВОЗДУШНЫЙ ПОТОК, ЗАЩИТА И РЕГУЛИРОВКА. ПОДХОДЯТ ДЛЯ ЛЮБОГО ВИДА КАТАНИЯ ПО ТРОПАМ.



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией формовки полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формирования
- Регулятор угла линз (до 16 град.)
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Фотохромные линзы для S60X-PH
- Поляризованные линзы для S60X-PL
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин



S60X-PH

				
МАТОВО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК / ЧЕРНЫЕ Линзы Фотохромные прозрачные	НЕОНОВО-ЗЕЛЕННЫЕ / СИНИЕ Линзы Фотохромные прозрачные	МАТОВО-ЧЕРНЫЕ / ОРАНЖЕВЫЕ Линзы Фотохромные прозрачные	МАТОВО-БЕЛЫЕ / ЗЕЛЕННЫЕ Линзы Фотохромные прозрачные	МАТОВО-ЧЕРНЫЕ / ЧЕРНЫЕ Линзы Фотохромные прозрачные

S60X-PL

				
МАТОВО-СИНИЙ МЕТАЛЛИК / ЧЕРНЫЕ Линзы Поляризованные серо-голубое зеркало	НЕОНОВО-ЗЕЛЕННЫЕ / СИНИЕ Линзы Поляризованные серо-голубое зеркало	МАТОВО-ЧЕРНЫЕ / ОРАНЖЕВЫЕ Линзы Поляризованные серо-оранжевое зеркало	МАТОВО-БЕЛЫЕ / ЗЕЛЕННЫЕ Линзы Поляризованные серо-зеленое зеркало	МАТОВО-ЧЕРНЫЕ / ЧЕРНЫЕ Линзы Поляризованные серо-серебристое зеркало

MTB
ТУРИЗМ
COMFORT
ШОССЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
СОВМЕСТИМОСТЬ
SPD
ВЕЛОСПЕДИВТОВАРЫ

XTR

DEORE
XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Не
серийные

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8-c
ALTUS 8-c

TOURNEY TX

TOURNEY

CI-DECK

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Не
серийные

Другие

Одежда

Мешочки

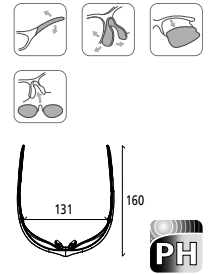
Очки

| 265 |



S50X-PH

ФОТОХРОМНЫЕ ЛИНЗЫ ДЛЯ ПОПУЛЯРНЫХ S50X — УНИВЕРСАЛЬНАЯ СБАЛАНСИРОВАННАЯ МОДЕЛЬ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ И ТРЭЙЛА.



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией формовки полимеров
- Нетоксичные наконечники ТРЕ двойного формирования
- Большие и очень удобные опоры переносицы
- Очень удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Фотохромные линзы
- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

S50X-PH



НОВЫЙ ЦВЕТ

МАТОВЫЕ НЕОНОВО-ЗЕЛЕННЫЕ / СИНИЕ
Линзы Фотохромные прозрачные



НОВЫЙ ЦВЕТ

МАТОВЫЕ НЕОНОВО-ЖЕЛТЫЕ / СИНИЕ
Линзы Фотохромные прозрачные



НОВЫЙ ЦВЕТ

МАТОВО-ОРАНЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК / ЧЕРНЫЕ
Линзы Фотохромные прозрачные



НОВЫЙ ЦВЕТ

МАТОВО-БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК / ОРАНЖЕВЫЕ
Линзы Фотохромные прозрачные



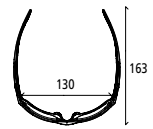
НОВЫЙ ЦВЕТ

МАТОВО-ЧЕРНЫЕ / ГОЛУБЫЕ
Линзы Фотохромные прозрачные



S41X

НОВАЯ МОДЕЛЬ В ЖЕСТКОЙ РАМКЕ ХОРОША ТАКЖЕ ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНОГО НОШЕНИЯ



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники ТРЕ двойного формирования

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Взаимозаменяемые линзы
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

S41X



МАТОВО-ЧЕРНЫЕ / СВЕТЛО-ЗЕЛЕННЫЕ
Линзы Дымчатое зеленое зеркало
Запасные линзы Зеленый



МАТОВО-ЧЕРНЫЕ / ОРАНЖЕВЫЕ
Линзы Дымчатое оранжевое зеркало
Запасные линзы Оранжевый



МАТОВО-БЕЛЫЕ / СВЕТЛО-ЗЕЛЕННЫЕ
Линзы Дымчатое зеленое зеркало
Запасные линзы Зеленый



МАТОВО-БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК / РОЗОВЫЕ
Линзы Дымчатое красное зеркало
Запасные линзы Розовый

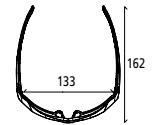


МАТОВО-ЧЕРНЫЕ / ЧЕРНЫЕ
Линзы Дымчатое серебристое зеркало
Запасные линзы Оранжевый



S22X

ОЧКИ ДЛЯ УЛИЦЫ, КОТОРЫЕ ДЕЛАЮТ СВОЮ РАБОТУ, НА КОЛЕСАХ ЛИ ВЫ ИЛИ ХОДИТЕ ПО ГОРОДУ.



ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники ТРЕ двойного формирования

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Специальная обработка против запотевания
- Специальная обработка против царапин

S22X



МАТОВО-ГОЛУБЫЕ / ГОЛУБЫЕ
Линзы Дымчатое голубое зеркало



МАТОВЫЕ НЕОНОВО-ЗЕЛЕННЫЕ / ГОЛУБЫЕ
Линзы Дымчатое зеленое зеркало



МАТОВЫЕ НЕОНОВО-ОРАНЖЕВЫЕ / ОРАНЖЕВЫЕ
Линзы Дымчатое оранжевое зеркало



МАТОВО-БЕЛЫЕ / СВЕТЛО-ЗЕЛЕННЫЕ
Линзы Дымчатое зеленое зеркало



МАТОВО-БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК / РОЗОВЫЕ
Линзы Дымчатое красное зеркало



МАТОВО-ЧЕРНЫЕ / ЧЕРНЫЕ
Линзы Дымчатое серебристое зеркало



RX-CLIP

ЗАЖИМ RX-OPTIMAL ПРЕВРАЩАЕТ СТАНДАРТНЫЕ S71X, S60X, EQX2, S50X, S50R, S40R, S40RS И S20R В ОПТИЧЕСКУЮ МЕЧТУ! ОН ПОЗВОЛЯЕТ ЗАКРЕПИТЬ ЗАЖИМ МАКСИМАЛЬНО БЛИЗКО К ЛИНЗАМ, ПОЭТОМУ ИДЕАЛЬНЫЕ ПРИЛЕГАНИЕ И ОБЗОР ГАРАНТИРУЮТСЯ.

ОПРАВА

- Легкая, прочная, гибкая и долговечная стальная проволочная оправа
- Легко крепить на металлические носовые опоры
- Совместимы с S71X, S60X, EQX2, S50X, S50R, S40R, S40RS и S20R

СРЕДСТВА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ SHIMANO LUBRICANTS

ПОДДЕРЖИВАЮТ ВАШ ВЕЛОСИПЕД В ИДЕАЛЬНОЙ ФОРМЕ



СМАЗКА

Действие

- Смазывает и снижает трение.
- Гарантирует максимальную долговечность компонентов.
- Предохраняет от воды и грязи.
- Не повреждает резиновые сальники.

Применение

Втулки, рулевые колонки, подшипники каретки и т.д.

WS8000405, тубики по 50 мл
WS8000403, тубики по 125 мл
WS8000401, банки по 650мл
WS8000441, смазочный шприц резьба под тубик 125 мл



МОЮЩЕЕ СРЕДСТВО

Действие

- Размягчает и помогает удалить даже засохшую грязь.
- Безопасно для металла, резины и пластмасс.

Применение

Весь велосипед

WS8000313, аэрозоль по 125 мл
WS8000111, аэрозоль по 200 мл
WS8000321, бутылка 1 л



ПРОТИВОЗАДИРНЫЙ СОСТАВ ANTI-SEIZE

Действие

- Предотвращает прикипание в результате коррозии металлических деталей и срыв поврежденной резьбы.
- Безопасен для металла и резины.
- Предотвращает скрип шатунов.

Применение

Подседельные штыри, резьба шатунов, гайки и болты.

WS8000425, тубики по 50 мл
WS8000423, тубики по 125 мл
WS8000421, банки по 455 мл с кисточкой



МАСЛО ДЛЯ МОКРОЙ ПОГОДЫ + СУХАЯ СМАЗКА С ФТОРОПЛАСТОМ

Действие

- Минимизирует трение и шум.
- Защищает от ржавчины и коррозии.
- Повышает долговечность Масло для мокрой погоды: Высокая вязкость обеспечивает хорошее прилипание.
- Идеально для влажных условий.
- Сухая смазка с фторопластом: Идеальна для сухих условий Оставляет наружную поверхность сухой

Применение

Цепи, задние и передние звезды, тросы

Масло для мокрой погоды WS8000121, бутылочка 100 мл
Сухая смазка с фторопластом WS8000131, бутылочка 100 мл



СМАЗКА ДЛЯ ЦЕПИ И ТРОСОВ

Действие

- Проникает в движущиеся части и смазывает их; обеспечивает слой, который снижает трение и увеличивает срок службы цепи.

Применение

Цепи и тросы

WS8000103, аэрозоль по 125 мл
WS8000101, аэрозоль по 200 мл



ОБЕЗЖИРИВАТЕЛЬ

Действие

- Эффективно обезжиривает, не повреждая металл или резину.
- Растворяет грязь и смазку в один миг.

Применение

Цепи, задние звезды, переключатели, оси и т.д.

WS8000203, аэрозоль по 125 мл
WS8000201, аэрозоль по 200 мл
WS8000205, бутылка 1 л



BIKE POLISH

Действие

- Полирует и защищает окрашенные поверхности.
- Предохраняет от воды и грязи.

Применение

Рама и окрашенные детали

WS8000303, аэрозоль по 125 мл
WS8000301, аэрозоль по 200 мл

ПРОГРАММА ШИМАНО ПО СТИМУЛИРОВАНИЮ ТОРГОВЛИ

Введение

Компоновка магазина может иметь большое влияние на то, как и сколько покупают посетители. Гибкая программа Шимано по стимулированию торговли поможет продавцам Европы предложить наилучшие решения для самых различных видов магазинов. Она была разработана для получения унифицированной экспозиции, повышения эффективности и максимизации влияния продуктов Шимано на продажи и прибыльность торговли. Эта программа разделяет различные категории продуктов Шимано и различные способы презентации этих продуктов. Здесь мы представляем несколько стэндов и приспособлений для стимулирования торговли



1



2



3



4



5



6

1 Магазины в магазине (SinS)

Магазин в Магазине Шимано (SinS) предлагает всем продавцам возможность наилучшим возможным способом продемонстрировать изнашивающиеся детали Шимано. Эти SinS могут разворачиваться на 1, 2 или 3 и более метров или компилироваться из многих частей и оснащаться решетчатыми или панельными стойками. Можно также использовать имеющиеся стойки Шимано и этим "обновить" SinS. Все SinS имеют светодиодную подсветку. Это помогает розничным продавцам организовать свой магазин, а покупателям - ориентироваться в нем, и при этом создает качественный имидж магазина.

2 Инструменты категорийного менеджмента

Инструменты категорийного менеджмента делают возможной организацию внутримагазинной экспозиции, посвященной Шимано, в каждом велосипедном магазине. Примерами инструментов категорийного менеджмента могут служить фирменные знаки и разделители. Имеются три различных размера фирменных знаков, разделители поступают одного размера и имеют маркировку с обеих сторон. Эти легко перестраиваемые инструменты категорийного менеджмента могут использоваться на панельных стойках и придавать вашему магазину качественный имидж.

3 Фронтальная презентация

Для размещения фронтальной презентации (каскада) потребуется до семи крюков. В комбинации с сэндвич-панелями легко создать в магазине зону, посвященную Шимано.

4 Куб

Куб Шимано - очень удобный инструмент для любого магазина. Покупатели могут, не торопясь, сесть и опробовать различные комбинации туфель и педалей.

5 Полки для обуви и педалей

К обуви и педалям Шимано можно привлечь внимание, используя специальные полки для обуви и педалей. Полки для обуви поставляются в простом (базовом) или усовершенствованном вариантах. Усовершенствованные полки для обуви особенно хорошо сочетаются с полками для педалей. Все эти изделия снабжены спереди креплениями для товаров и ценников.

6 Стенд Custom-Fit

Стенд Custom-Fit - очень удобное решение для демонстрации индивидуальной печи и насоса. Он легко организует магазин, соединяя вместе печь и насос и, поскольку он подчеркивает концепцию, немедленно придает магазину качественный имидж.

Дополнительную информацию вы можете получить у вашего дистрибьютора Шимано.



Иногда то, что вы не можете видеть, имеет наибольшее значение.

Когда все работает идеально, стоит вспомнить маленькие невидимые вещи, которые имеют значение. Уникальный профиль зубьев передних звезд Dura-Ace или тросы, обработанные SIL-TEC,

например. Еще одна причина, почему вы должны настаивать на оригинальных деталях Shimano.

SHIMANO
www.shimano-originalparts.com



Карбоновое дисковое колесо Textreme под трубки

- Широкий аэродинамический профиль
- Широкий (24 мм) обод для оптимального перехода воздуха с шины на колесо
- Монолитная карбоновая конструкция с распределенными жгутами волокон
- Втулка Dura Ace 9000 (совместима с 10 и 11 скоростями)
- Вкл. чехол для колеса Pro и удлинитель вентиля
- Овальный вырез под вентиль, подходящий для длинных вентиляей
- Включая адаптер для вентиля и защитный чехол для колеса
- Цвет: карбон в тон изображений
- Вес: 975 г
- PRWH0035



Дисковое карбоновое колесо, клинчерное/под трубки, заднее

- Слоистая конструкция, карбон и Rohacel
- 2x2 3K переплетение Twill с матовым покрытием
- Втулка Ultegra 6700 (совместима с 9 и 10 скоростями)
- Вкл. чехол для колеса Pro и удлинитель вентиля
- Проверены в гонках многими профессиональными командами
- Цвет: карбон с матовой отделкой
- Вес: 1390 г
- PRWH0002



Дисковое колесо, карбоновое, для трека, под трубки, заднее

- Слоистая конструкция, карбон и Rohacel
- 2x2 3K переплетение Twill с матовым покрытием
- Втулка Ultegra 6700 (совместима с 9 и 10 скоростями)
- Вкл. чехол для колеса Pro и удлинитель вентиля
- Проверены в гонках многими профессиональными командами
- Цвет: карбон с матовой отделкой
- Вес: 1270 г
- PRWH000



5-спицевое карбоновое, для трека, под трубки, заднее

- Жесткая монолитная карбоновая конструкция
- 2x2 3K переплетение Twill с матовым покрытием
- Трековая втулка Dura Ace
- Вкл. чехол для колеса Pro
- Цвет: карбон с матовой отделкой
- Вес: 1160 г
- PRWH0005